

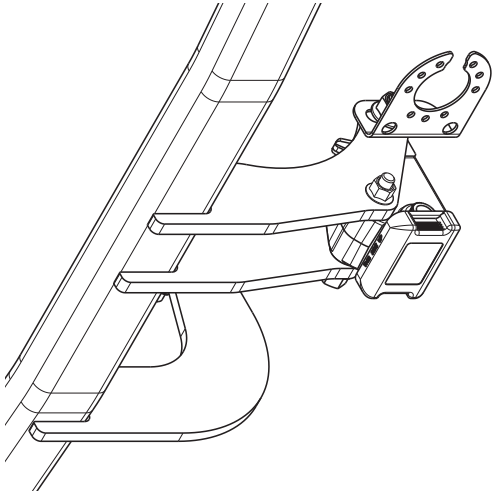
Fitting instructions

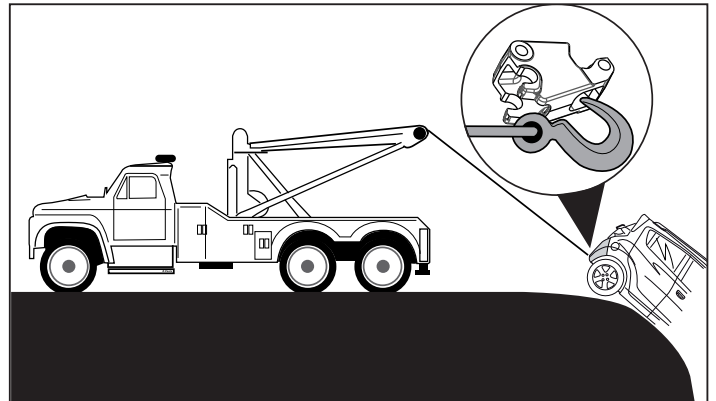
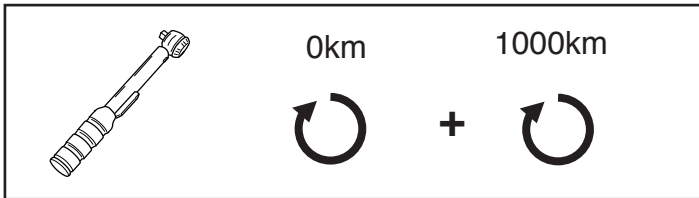
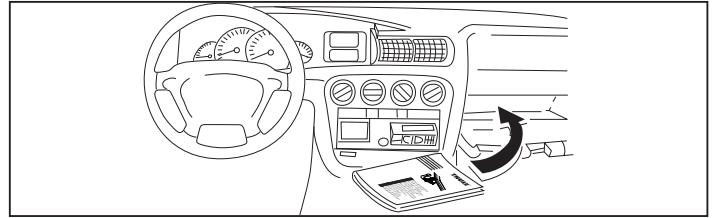
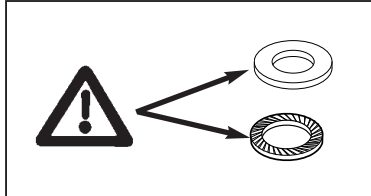
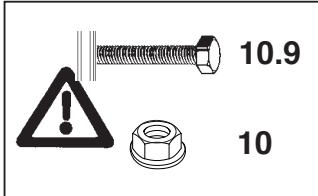
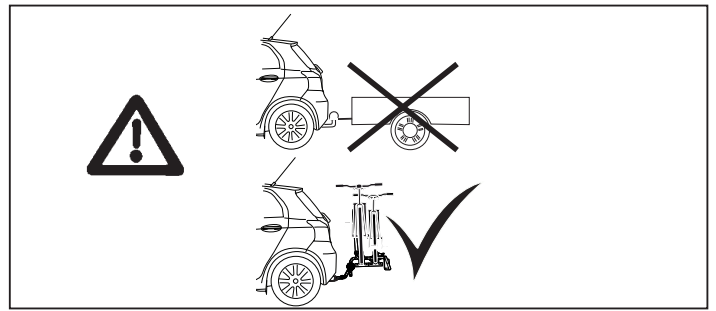
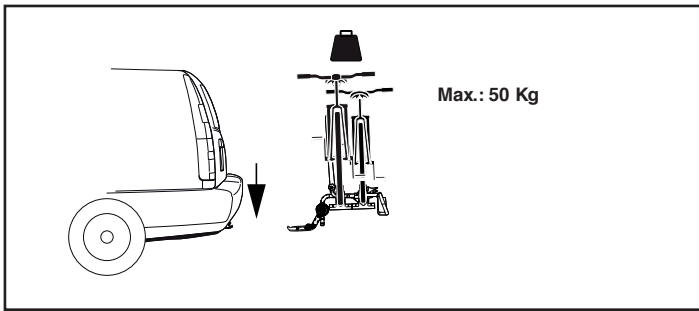
Make: Chevrolet

Spark; 2010 ->

Spark BiFuel; 2010 ->

Type: 5259





© 525970/20-10-2010/1

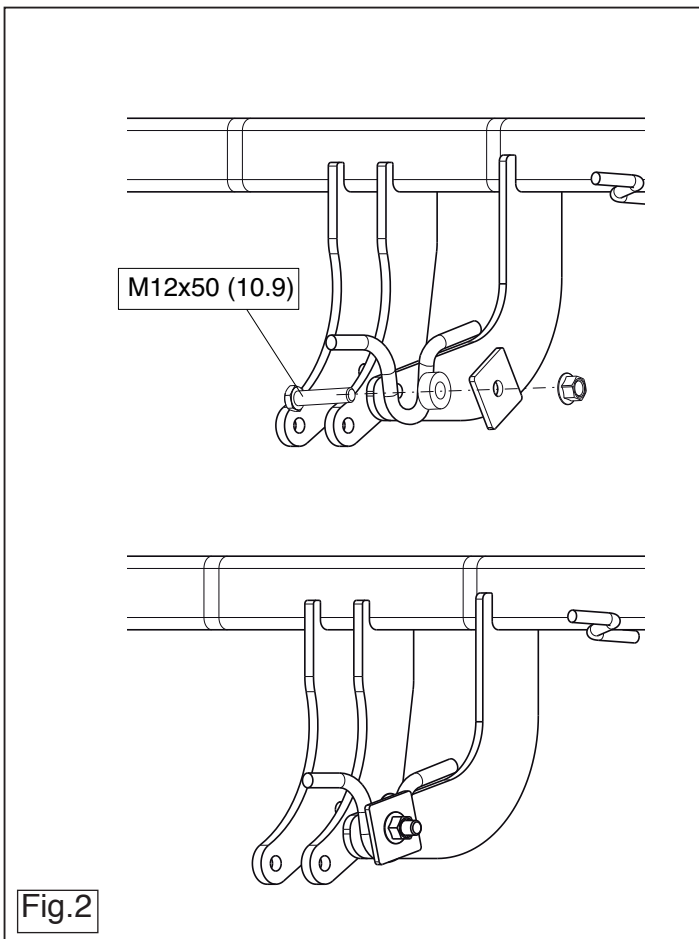
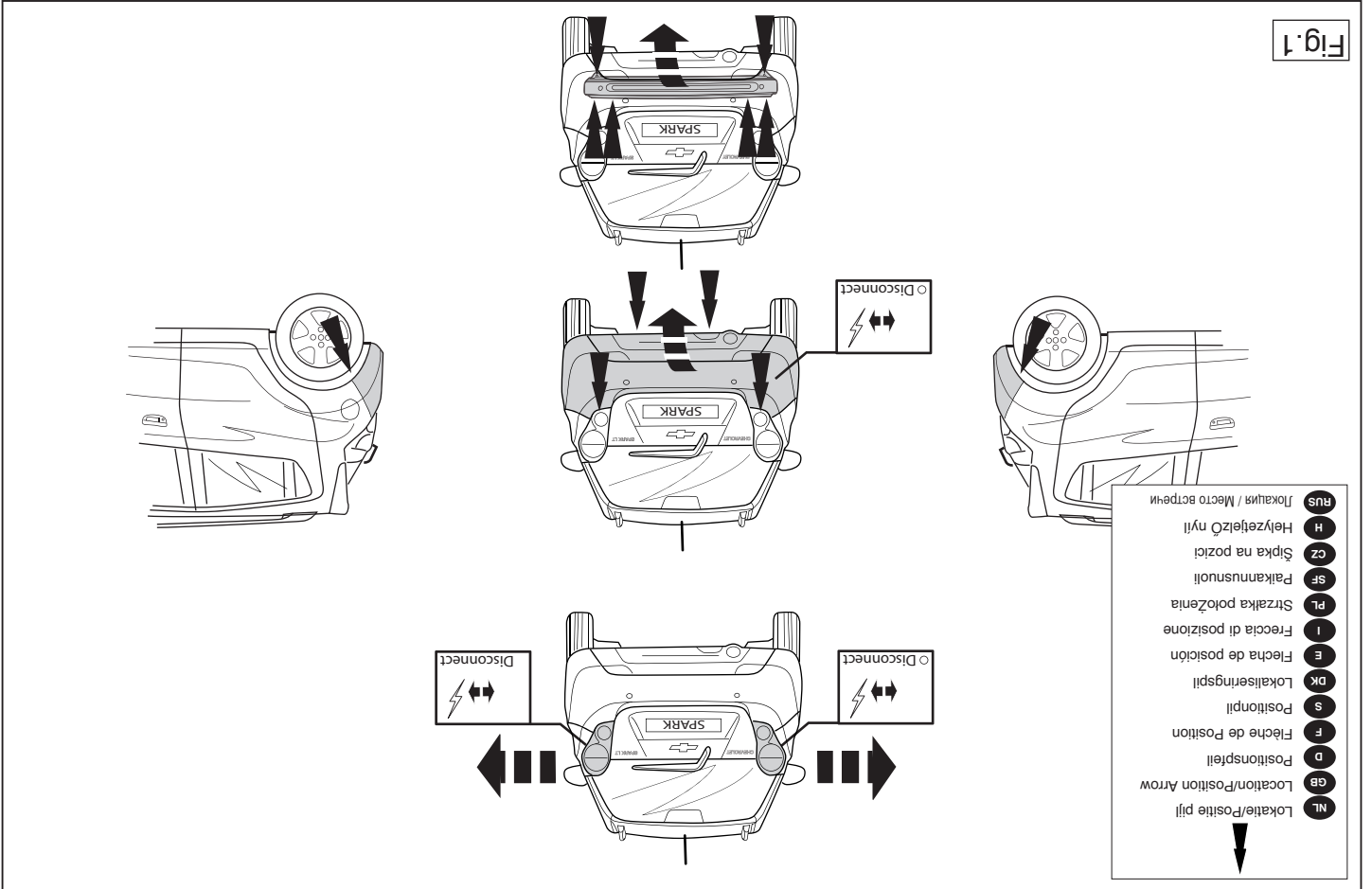
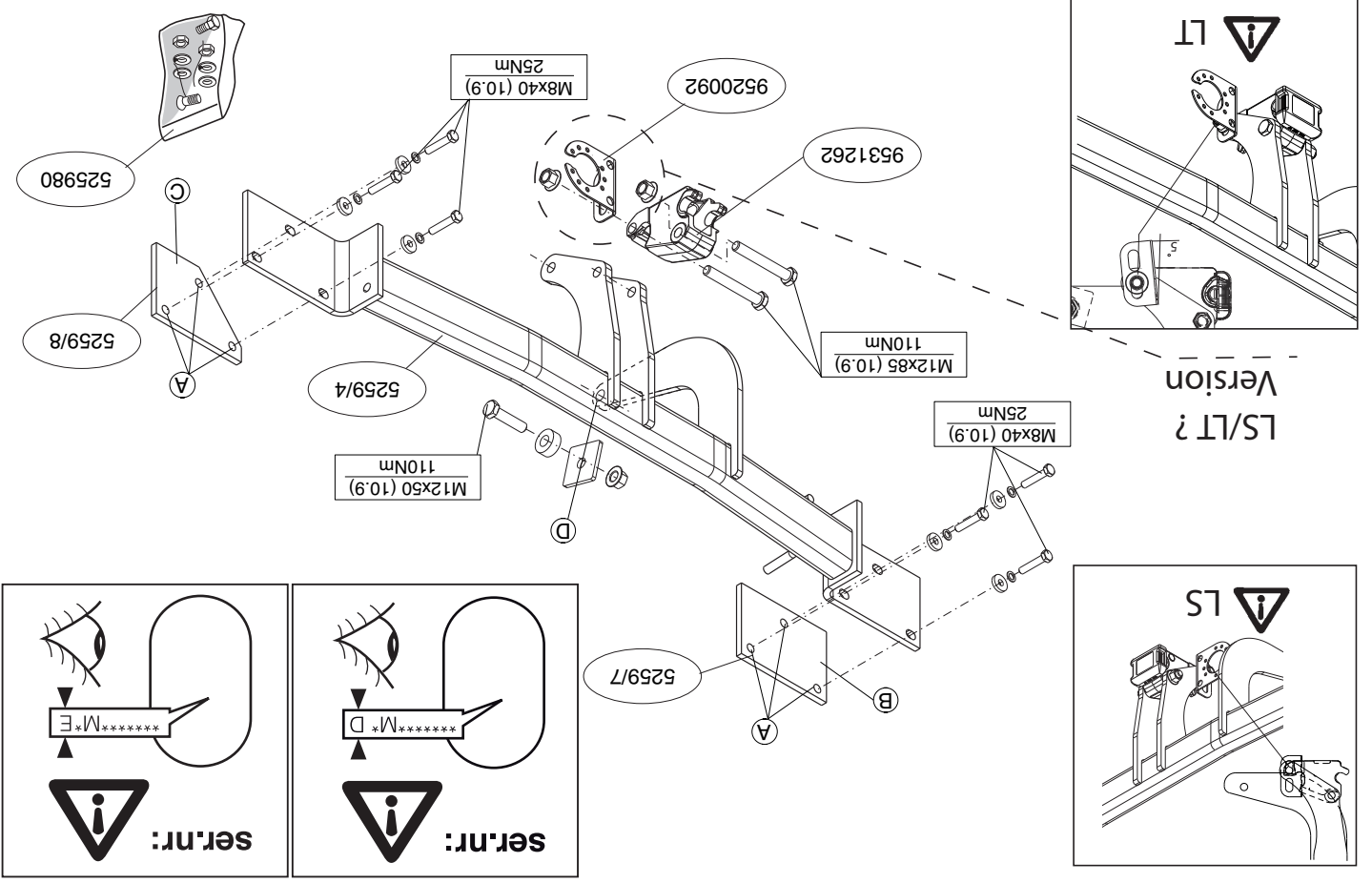
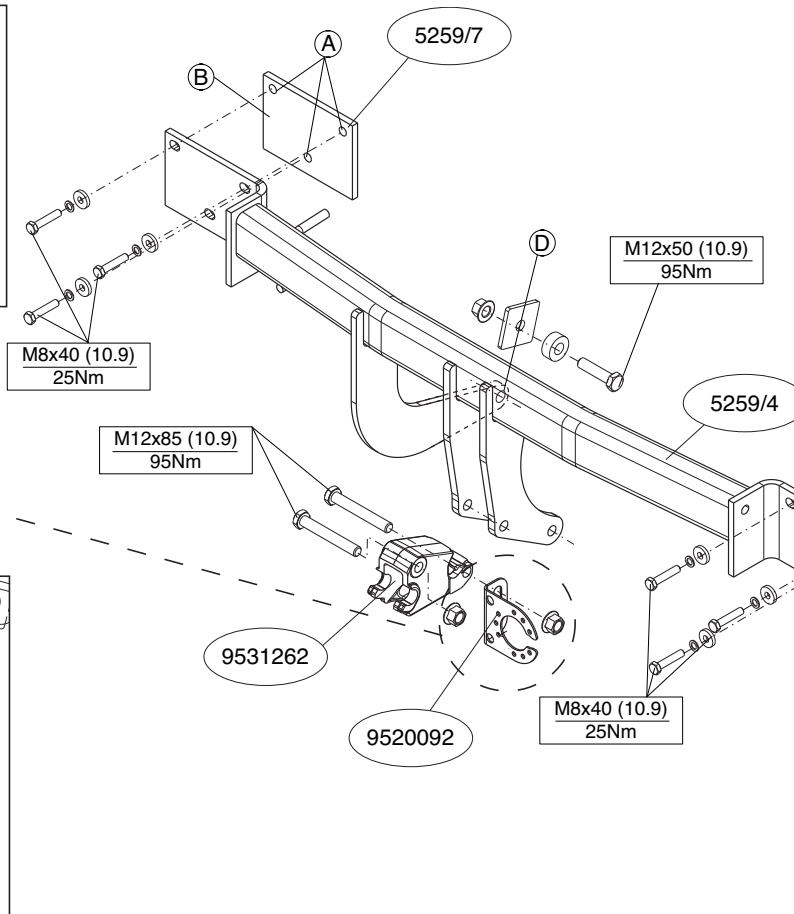
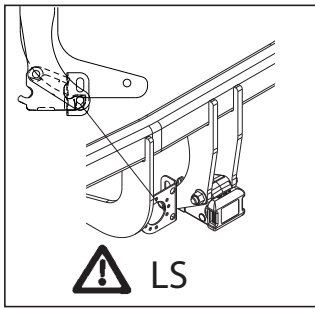


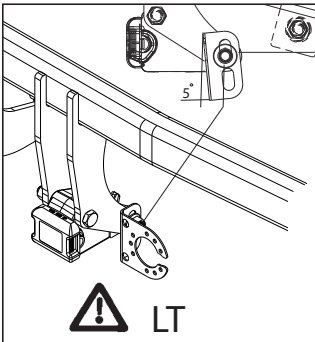
Fig.2

© 525970/20-10-2010/14





LS/LT ?  
Version



© 525970/20-10-2010/3

- \* При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горячего.
- \* Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных гаек.
- \* После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.
- \* Фирма Thule не отвечает за ущерб, являющийся прямым или косвенным следствием неправильного монтажа, в том числе использования неподходящих инструментов и применения иного способа монтажа или других средств, чем предписано в инструкции, либо неправильного истолкования настоящей инструкции по монтажу.

© 525970/20-10-2010/12



mer's acceptance prior to completion. Thule Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.

**\* All measurements are in mm!**

- \* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- \* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- \* **Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**
- \* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- \* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the cross beam.
- \* Thule is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

**D MONTAGEANLEITUNG:**

**Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Querbalken festzustellen welches Bild in der Einbauanleitung maßgebend ist.**

1. Die Rücklichter abmontieren.
2. Die Stoßstange einschließlich des stählernen Stoßbalkens vom Fahrzeug abmontieren. Der Stoßbalken wird nicht mehr benötigt. Siehe Abbildung 1.
3. Den Auspuffgummi vom gelösten Aufhängungsbügel abnehmen und diesen über den an die Querbalken geschweißten Stift schieben.
4. Den Querbalken einschließlich Füllplatten B und C bei den Punkten A montieren.
5. Den Querbalken in der Mitte an der Schleppöse befestigen (Abb. 2).
6. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
7. Den angegebenen Teil mit Hilfe der Schablone aus der Stoßstange herausschneiden. (Schablone außen auf der Stoßstange anlegen)

**Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpaikalla käytetty käsi-kirja.**

**Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.**

**Irotettavan EuroClick ja purkamisohjeet, ks. oheinen asennusopas.**

**TÄRKEÄÄ:**

- \* "Ajoneuvoa" koskevasta mahdollisesta tarpeellisesta sovellutuksesta/sovellutuksista on kysyttävä neuvoa jälleenmyyjältä.
- \* Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokerros, se on poistettava.
- \* **Porattaessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoainejohtojen kanssa.**
- \* Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmuttereiden muovisuojukset.
- \* Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeen säilytettävä yhdessä ajoneuvoa koskevien papereiden kanssa.
- \* Thule ei ole vastuussa vioittumisesta, joka on suoraan tai epäsuoraan aiheutunut väärästä asennuksesta samoin kuin sopimattomien työkalujen käytöstä, muiden kuin ohjeissa mainittujen asennusmenetelmien tai välineiden käytöstä sekä kyseisten asennusohjeiden väärintulkinnasta.

**CZ POKYNY K MONTÁŽI:**

**Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který nákrés v pokynech pro instalaci máte použít.**

1. Odstraňte jednotky zadních světel.
2. Odstraňte nárazník o ocelovou nosník nárazníku z vozidla. Nosník nárazníku již nebudete potřebovat. Viz schéma 1.
3. Sejměte výfukovou gumu ze závěsné svorky a posuňte ji k závlačce ke které je přivařena tažná tyč.
4. Připevněte traverzu v bodech A pomocí rozpěrných trubiček B a C.
5. Připevněte traverzu středově na tažné oko. (viz schéma 2)
6. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkrese.

8. Die Stoßstange montieren.
9. Die Gehäuse einschließlich Steckdosenplatte montieren.
10. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
11. Die Rücklichter befestigen.
12. Den Auspuff in den Auspuffgummi einhängen.

**Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.**

**Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.**

**Für die Montage und Demontage des EuroClick die beiliegende Montageanleitung zu Rate ziehen.**

**HINWEISE:**

- \* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- \* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.
- \* **Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.**
- \* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- \* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- \* Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!
- \* Thule haftet nicht für Schäden, die als direkte oder indirekte Folge einer nicht ordnungsgemäßen Montage auftreten, darunter fallen auch die Benutzung von ungeeigneten Werkzeugen, andere als die vorgeschriebenen Montageverfahren und Montagemittel sowie eine fehlerhafte Interpretation der betreffenden Montageanweisung.

**F INSTRUCTIONS DE MONTAGE:**

**Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signalétique de**

© 525970/20-10-2010/5

7. Použijte šablonu k odřezání označené části nárazníku. (umístěte šablonu zvenku nárazníku)
8. Připevněte nárazník.
9. Připevněte přípojka včetně zásuvkové destičky se zásuvkou.
10. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkrese.
11. Připevněte jednotky zadních světel.
12. Zavěste výfuk do výfukové svorky.

**Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku.**

**Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčrtu.**

**Před montáží vyměnitelného EuroClick konzultujte montážní manuál.**

**DŮLEŽITÉ**

- \* Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.
- \* Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.
- \* **Při vtírání dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.**
- \* Pokud jsou na maticích bodového svařování plastová víčka, odstraňte je.
- \* Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.
- \* Společnost Thule neodpovídá za přímé ani nepřímé škody způsobené nesprávnou montáží, včetně použití nevhodných nástrojů, použití jiných metod montáže a prostředků než uvedených a nesprávným pochopením těchto pokynů k montáži.

**H SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:**

**Mielőtt rögzítené az eszközöt, ellenőrizze a típus táblát, hogy a rögzítési útmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.**

1. Távolítsa el a hátsó világítótesteket.
2. Távolítsa el a járműről az ütközőt és az acél ütközőrudat. Az ütközőrúdra már nem lesz szükség. Lásd az ábrát 1.

© 525970/20-10-2010/10

Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, żeby ustalić, który z szablonów znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.

1. Zdemontować zespół tylnych świateł.
2. Zdemontować z pojazdu zderzak wraz ze stalową belką zderzakową, belka zderzakowa nie będzie ponownie używana. Patrz rysunek 1.
3. Zdjąć gumowe zawieszanie rury wydechowej z wysuniętego ramienia i wsunąć je na sworznie przyspawany do haka holowniczego.
4. Zamontować belkę poprzeczną w punktach A wraz z płytami wypelniającymi B i C.
5. Belkę poprzeczną zamontować pośrodku na oku holowniczym
6. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
7. Wypchnąć wskazany odcinak zderzaka korzystając z szablonu (szablon umieszczać na zewnętrznej stronie zderzaka / na wewnętrznej stronie zderzaka).
8. Zamontować zderzak.
9. Zamontować gniazdo belki wraz z płytą z gniazdem wtykowym.
10. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
11. Zamontować zespoły tylnych świateł.
12. Zawiesić rurę wydechową w gumowym zawieszaniu.

**Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podrozdziałem warsztatowym.**  
**Co do montażu i demontażu EuroClick zapoznać się ze schematem instrukcją montażu.**

**Wskazówki:**  
 - Po przejeździe 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.  
 - Podczas ewentualnych odwróceń upewnić się, że w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.

**Łatteage afin de déterminer la figure correspondante dans la notice de montage.**

1. Démonter les feux arrière.
2. Déposer le pare-chocs du véhicule y compris la traverse en acier ; la traverse ne sera plus utilisée. Voir la figure 1.
3. Faire glisser le caoutchouc du collier de suspension qui a été détaché par dessus la goupille soudée à l'attache-remorque.
4. Fixer la traverse à l'emplacement des points A, y compris les plaquettes de calage B et C.
5. Placer la traverse au centre de l'anneau de remorquage (fig. 2).
6. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.
7. Scier la partie du pare-chocs indiquée avec le gabarit. (Placer le gabarit sur le côté extérieur du pare-chocs).
8. Mettre en place le pare-chocs.
9. Monter le boîtier y compris la prise électrique.
10. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.
11. Monter les feux arrière.
12. Accrocher l'échappement dans le caoutchouc.

**Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.**  
**Consulter les croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.**  
**Pour le montage et le démontage de EuroClick, consulter la notice de montage jointe.**

**REMARQUE:**  
 \* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter la concessionnaire.  
 \* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.  
 \* Veiller en percent à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.  
 \* Rétirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.  
 \* Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après

Ennen asennusta, selvittää tyypillivestä, mikä asennusohjeen piirros koskee kyseistä autoa

1. Irrota takavaloyksiköt.
2. Irrota ajoneuvosta puskuri sekä teräksinen iskunvaimenninpalkki, iskunvaimenninpalkkia ei enää käytetä. Ks. kuva 1.
3. Irrota pakoputkikulumi irrotetuista riippukannattimesta ja liivusta se tapin yllä, johon vetooukku on hitsattu.
4. Kiinnitä poikittaispalkki sekä välkkäpale B ja C kohtiin A.
5. Kiinnitä poikittaispalkki vetorenkaan (kuva 2) keskikohtaan.
6. Kiristä kaikki puolit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
7. Sahaa merkitty osa puskurista sablonin avulla. (asetta sabloni puskuriin ulkopuolelle)
8. Kiinnitä puskuri.
9. Kiinnitä hylsy sekä pistorasalevy.
10. Kiristä kaikki puolit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
11. Kiinnitä takavaloyksiköt.
12. Ripusta pakoputki pakoputken kannattimeen.

**Wskazówki:**  
 - Po przejeździe 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.  
 - Podczas ewentualnych odwróceń upewnić się, że w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.

**Łatteage afin de déterminer la figure correspondante dans la notice de montage.**

1. Démonter les feux arrière.
2. Déposer le pare-chocs du véhicule y compris la traverse en acier ; la traverse ne sera plus utilisée. Voir la figure 1.
3. Faire glisser le caoutchouc du collier de suspension qui a été détaché par dessus la goupille soudée à l'attache-remorque.
4. Fixer la traverse à l'emplacement des points A, y compris les plaquettes de calage B et C.
5. Placer la traverse au centre de l'anneau de remorquage (fig. 2).
6. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.
7. Scier la partie du pare-chocs indiquée avec le gabarit. (Placer le gabarit sur le côté extérieur du pare-chocs).
8. Mettre en place le pare-chocs.
9. Monter le boîtier y compris la prise électrique.
10. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.
11. Monter les feux arrière.
12. Accrocher l'échappement dans le caoutchouc.

**Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.**  
**Consulter les croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.**  
**Pour le montage et le démontage de EuroClick, consulter la notice de montage jointe.**

**REMARQUE:**  
 \* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter la concessionnaire.  
 \* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.  
 \* Veiller en percent à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.  
 \* Rétirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.  
 \* Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après

**OBS:**  
 \* Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.  
 \* Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall

**Se verkstadsboken för demontering och montering av fordonets delar.**  
**Se skissen för montering och monteringsmaterial.**  
**Se de bifogade monteringsanvisningarna för montering och demontering av det EuroClick.**

1. Demontera bakljusmodulerna.
2. Demontera stötfångaren inklusive stötranden av stål från fordonet, stötranden förfaller. Se figur 1.
3. Tag gummihålaren från det avlägsnade fästet och skjut den över stiftet som är sveatsat på dragkroken.
4. Montera bäralken vid punkterna A inklusive tyllinadspjattor B och C.
5. Montera bäralken centralt på dragkroken (fig.2).
6. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt figuren.
7. Säg ut den angivna delen ur stötfångaren med hjälp av schablonen. (Placera schablonen mot stötfångarens utsida).
8. Montera stötfångaren.
9. Montera höljet inklusive kontaktpjattan.
10. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt figuren.
11. Montera bakljusmodulerna.
12. Häng avgasröret i gummiästet.

**Före du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som skall användas.**

**MONTERINGSANVISNINGAR:**  
 \* Thule decline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient directement ou indirectement résulter d'un montage incorrect, y compris l'utilisation d'outils inappropriés et l'utilisation d'un mode d'emploi et de moyens autres que ceux prescrits, ou bien résulter d'une interprétation inexacte des présentes instructions de montage.

**Co do montażu i demontażu EuroClick zapoznać się z załączoną instrukcją montażu.**  
**Co do montażu i demontażu EuroClick zapoznać się ze schematem instrukcją montażu.**

**Wskazówki:**  
 - Po przejeździe 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.  
 - Podczas ewentualnych odwróceń upewnić się, że w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.

1. Démonter les feux arrière.
2. Déposer le pare-chocs du véhicule y compris la traverse en acier ; la traverse ne sera plus utilisée. Voir la figure 1.
3. Faire glisser le caoutchouc du collier de suspension qui a été détaché par dessus la goupille soudée à l'attache-remorque.
4. Fixer la traverse à l'emplacement des points A, y compris les plaquettes de calage B et C.
5. Placer la traverse au centre de l'anneau de remorquage (fig. 2).
6. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.
7. Scier la partie du pare-chocs indiquée avec le gabarit. (Placer le gabarit sur le côté extérieur du pare-chocs).
8. Mettre en place le pare-chocs.
9. Monter le boîtier y compris la prise électrique.
10. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.
11. Monter les feux arrière.
12. Accrocher l'échappement dans le caoutchouc.

**Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.**  
**Consulter les croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.**  
**Pour le montage et le démontage de EuroClick, consulter la notice de montage jointe.**

**REMARQUE:**  
 \* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter la concessionnaire.  
 \* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.  
 \* Veiller en percent à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.  
 \* Rétirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.  
 \* Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après

detta avlägsnas.

\* Vid borming skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.

\* Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.

\* Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.

\* Thule är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.

**DK**

## MONTAGEVEJLEDNING:

For at vælge rigtigt spændingsmoment, er det vigtigt at aflæse serienummeret på typepladen, for at kunne vælge hvilket af de medsendte diagrammer der skal anvendes.

1. Demonter baglysenhederne.
2. Demonter kofangeren, inklusive køretøjets stålstødbjelke. Denne bliver overflødig. Se fig. 1.
3. Tag udstødningsgummi fra den løsnede ophængbøjle og skub den over stiften, som er svejset på anhængertrækket.
4. Monter tværvangen ved punkterne A inklusiv udfyldningsplader B og C.
5. Monter tværvangen i midten på slæbeøjet (fig.2)
6. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
7. Sørg den angivne del ud af kofangeren ved hjælp af skabelonen (skabelonen anbringes på ydersiden af kofangeren).
8. Monter kofangeren.
9. Monter koblingsenheden, inklusive kontaktplade.
10. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
11. Monter baglysenhederne.
12. Hæng udstødningen i udstødningsgummi.

Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdspladshåndbogen.

(instalar la plantilla en el lado exterior / lado interior del parachoques).

8. Montar el parachoques.
9. Montar el soporte inclusive placa enchufe.
10. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
11. Montar las unidades de las luces traseras.
12. Colgar el tubo de escape en la goma del tubo de escape.

Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.

Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

Consultar para el montaje y desmontaje del EuroClick las instrucciones de montaje adjuntas.

### N.B.:

- \* Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- \* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- \* **No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"**
- \* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- \* Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.
- \* Thule no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.

**I**

## ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.

1. Smontare i gruppi dei fanali posteriori.
2. Smontare il paraurti e la barra d'acciaio dal veicolo; la barra in acciaio

Rådfør for montage og montagemidler skitsen.

Rådfør for montage og demontering af det EuroClick den vedlagte montagevejledning.

### BEMÆRK:

- \* Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- \* Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- \* **Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange**
- \* Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- \* Thule er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montage metode og andre montage midler end de foreskrevne samt fejltolkning af den medfølgende montagevejledning.

\* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

**E**

## ISTRUCCIONES DE MONTAJE:

Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.

1. Desmontar las unidades de las luces traseras.
2. Desmontar el parachoques inclusive el tope de acero del vehículo, el tope no se vuelve a utilizar. Véase la figura 1.
3. Sacar la goma del tubo de escape de la abrazadera de sujeción desprendida y encajarla sobre la espiga soldada en el gancho de remolque.
4. Montar el travesaño a la altura de los puntos A inclusive placas espaciadoras B y C.
5. Montar el travesaño en el anillo de enganche en el centro (fig. 2).
6. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
7. Serrar la parte indicada del parachoques con ayuda de la plantilla.

© 525970/20-10-2010/7

non dovrà più essere montata. Vedi figura 1.

3. Staccare la parte in gomma dal sostegno rimosso ed inserirla sul perno saldato al gancio traino.
4. Montare il traversa in corrispondenza dei punti A, applicando le piastre di riempimento B e C.
5. Fissare il centro della traversa all'anello di traino (fig. 2).
6. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
7. Con l'ausilio della sagoma, segare via dal paraurti la parte indicata. (posizionare la sagoma sul lato esterno / interno del paraurti).
8. Montare il paraurti.
9. Montare la guaina, completa di portapresa.
10. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
11. Montare i gruppi dei fanali posteriori.
12. Inserire il tubo di scarico nel sostegno in gomma.

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.

Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

Per il montaggio e lo smontaggio del EuroClick, consultare le istruzioni di montaggio allegate.

### N.B.:

- \* Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- \* Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- \* **Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.**
- \* Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- \* Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.
- \* Thule non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni direttamente o indirettamente dovuti ad un errato montaggio, intendendo con ciò anche l'uso di attrezzi non idonei e l'uso di metodi e mezzi di montaggio diversi da quelli prescritti, nonché all'errata interpretazione delle seguenti istruzioni di montaggio.

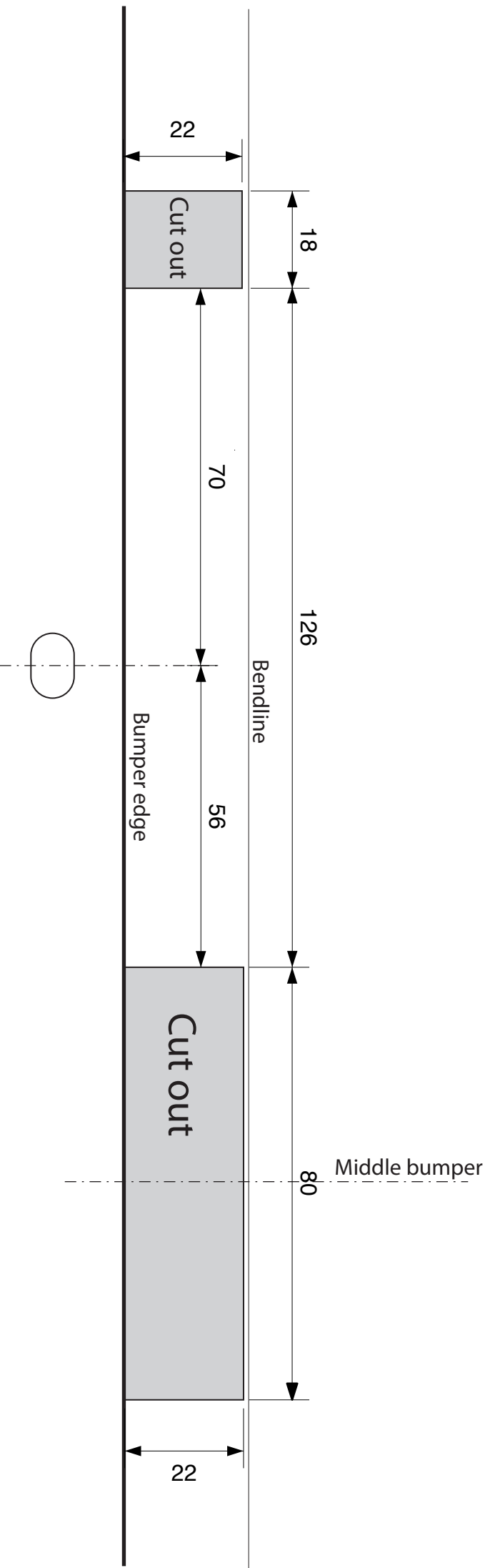
© 525970/20-10-2010/8



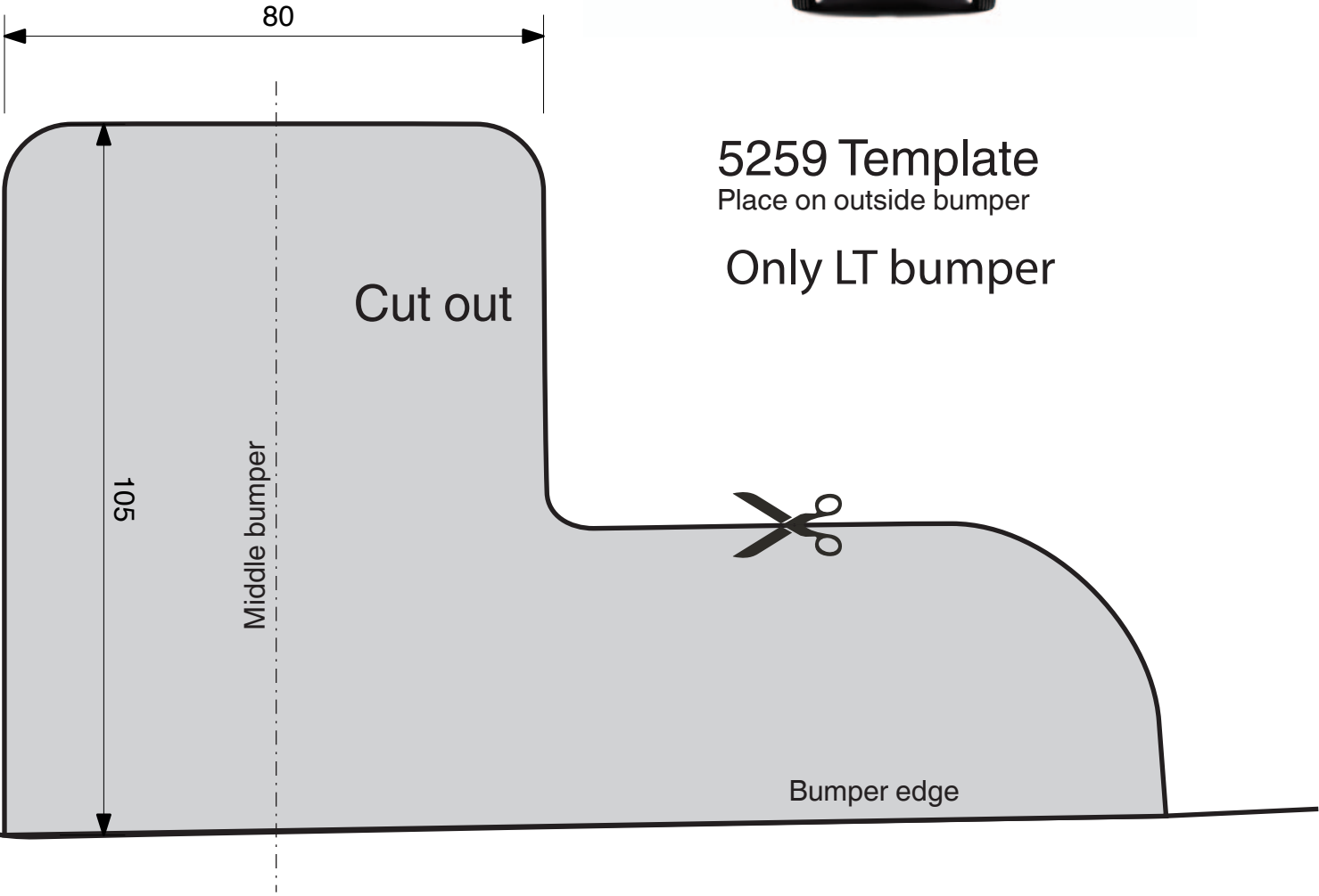




**5259 Template**  
**Only LS bumper**  
**Including BiFuel!!**  
**Place on outside bumper**







### 5259 Template

Place on outside bumper

Only LT bumper