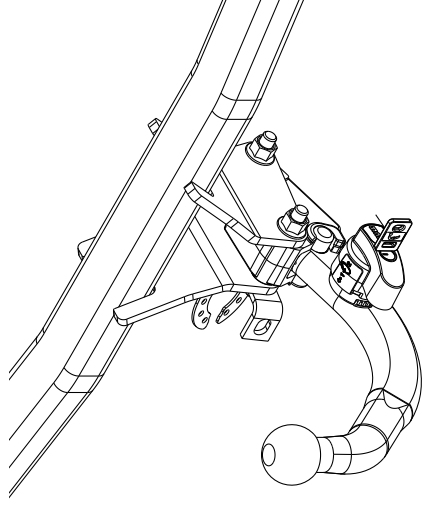


Fitting instructions
Make: Seat
Leon; 2009->
Type: 5193



**Couplingsclass: A50-X**

**94/20/EC**

Approved  
Approved  
**e11 00-7501**

0km + 1000km

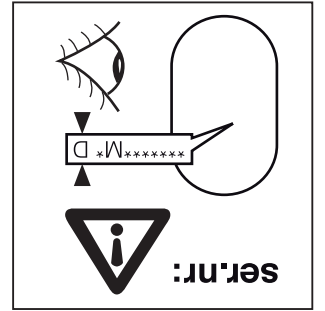
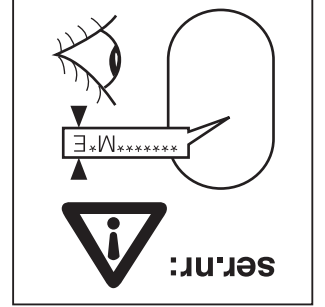
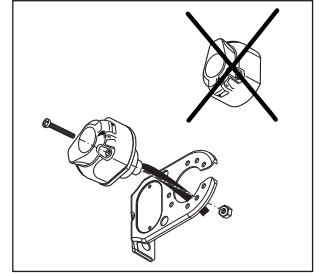
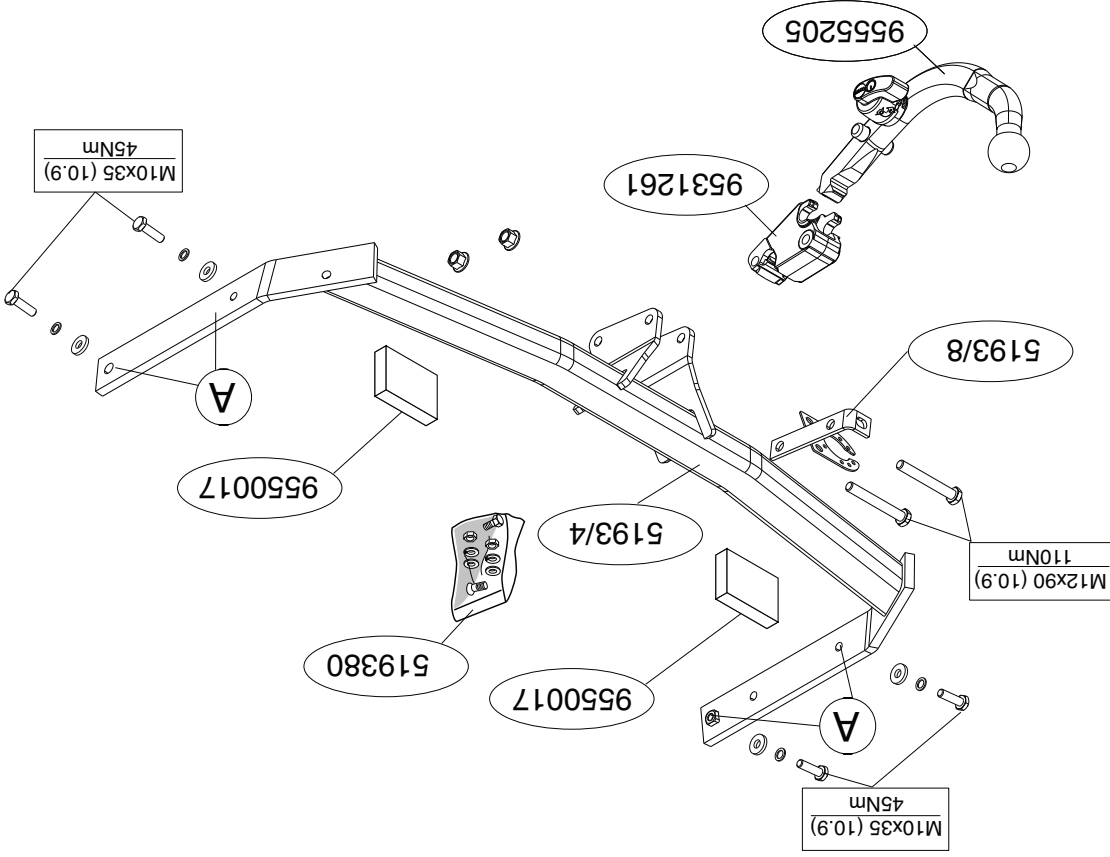
Max. mass trailer : 1650 kg

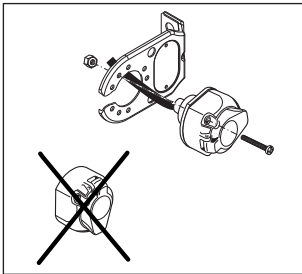
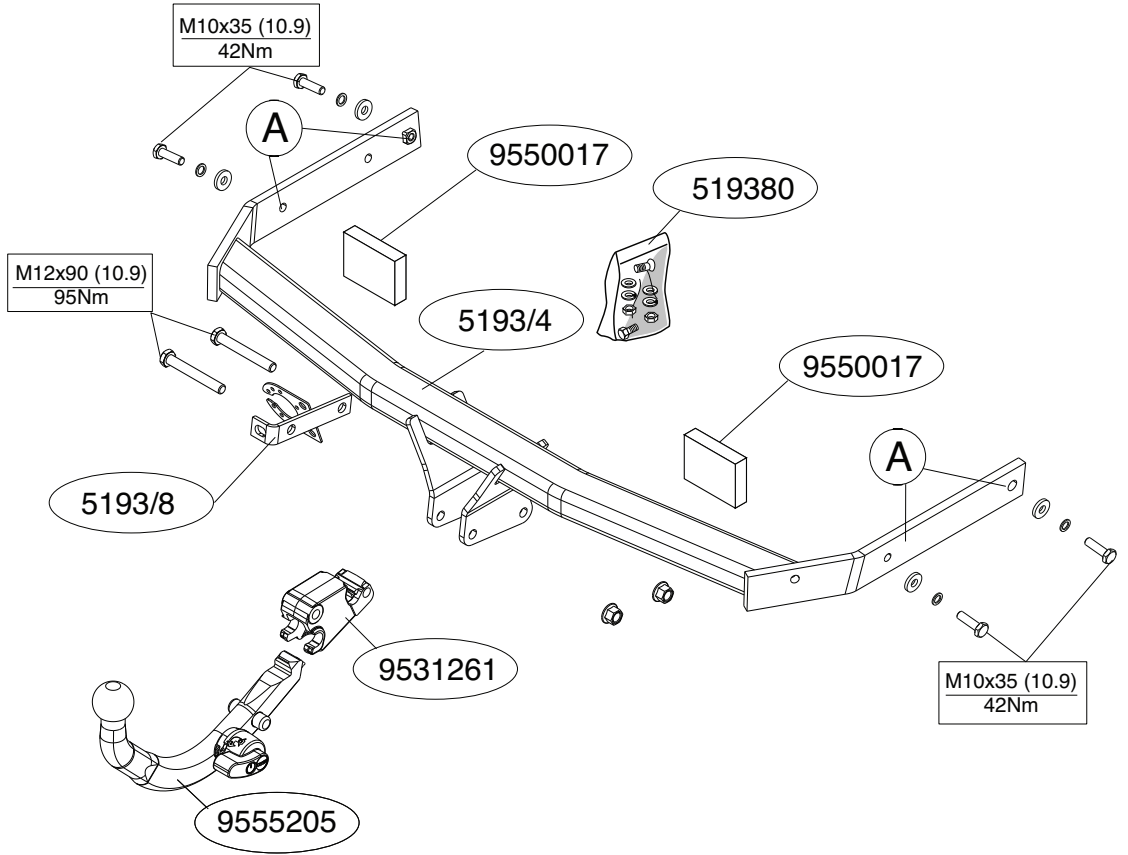
Max. vertical load : 75 kg

**D-Value: 9.23 kN**

**10.9**

**10**





© 519370/18-03-2013/3

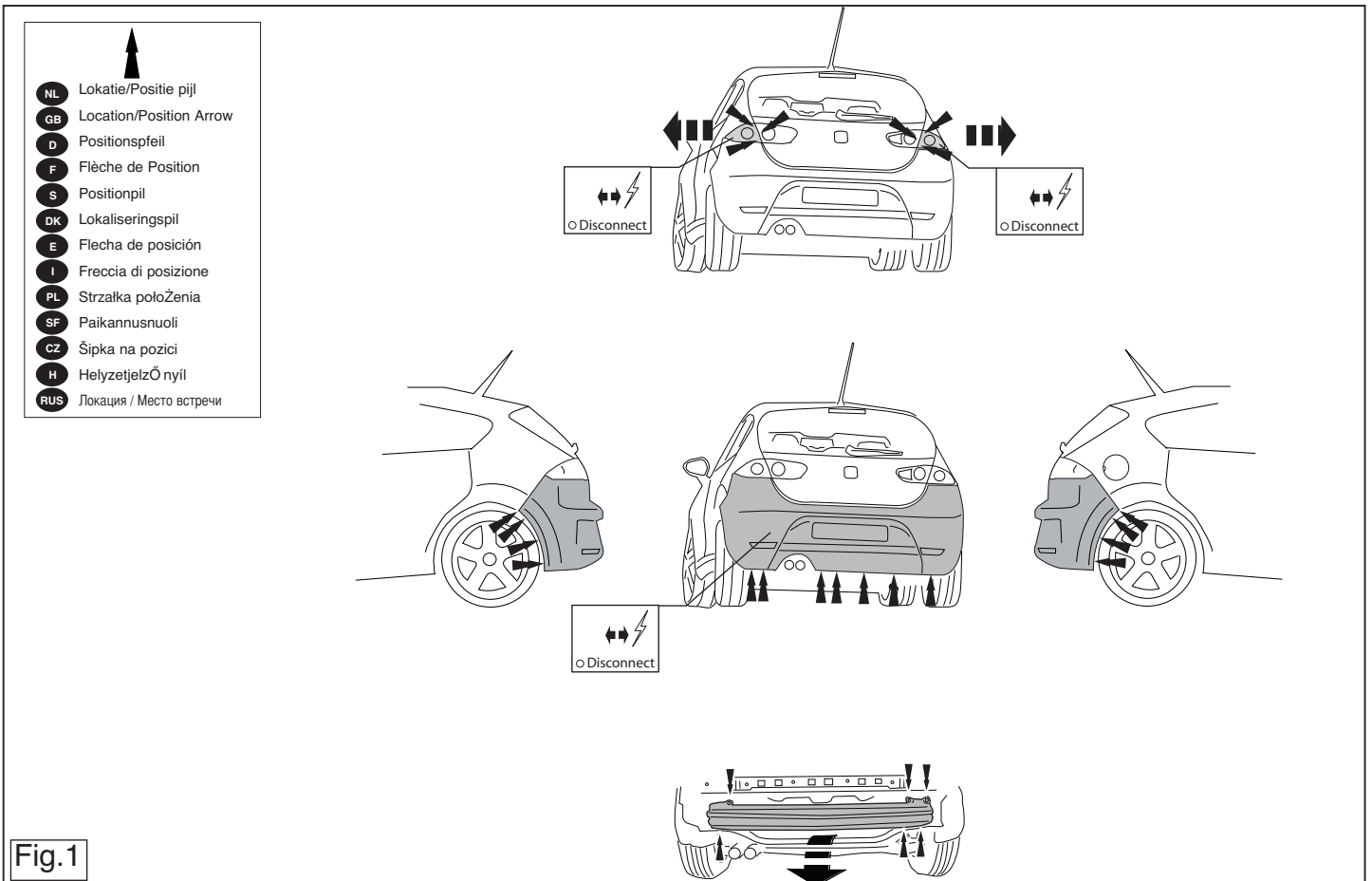


Fig.1

© 519370/18-03-2013/12

\* Should this installation process entail the cutting of the bumper – contact information MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Thule Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.

The bumper cover can be ordered at your Seat dealer under part number: 1P009259. For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook. For fitting instructions and attachment method, see drawing. See the assembly manual supplied for instructions on fitting the removable ball system.

- 1. Remove the rear-light units.
2. Remove bumper (Torx head screws around each wheel arch, along lower edge of rear panel, beneath each light cluster (light cluster must be removed), and the steel buffer beam from the vehicle. The buffer beam will no longer be needed. Replace the bolts. See figure 1.
3. Fit the tow bar to the chassis.
4. Fit the Thule Connector, including socket plate and bracket (5193/8).
5. Place the two PE foam blocks as spacers in the chassis members.
6. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.
7. Use the template to saw out the indicated section from the bumper. (place the template on the outside of the bumper).
8. FOR VEHICLES WITH PDC: attach the cables with tie-wraps.
9. Fit the bumper.
10. Fit the rear-light units.

Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.

FITTING INSTRUCTIONS.



worden.

Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в схеме. Руководству для работников гаражей. Для установки деталей автомобиля, обращайтесь к 1P009259. Если потребуются изменения конструкции транспортного средства, следует посоветоваться с дилером автомобиля. Если в точках крепления имеется слой битума или противорывной материал, его следует удалить. Сведения о максимально допустимой массе буксиреваемого прицепа вы можете получить у дилера автомобиля. При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку и линии тормозной цепи и подачи горячего. Удалите (если они имеются) пластмассовые заглушки из приваренных гаек. После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

1P009259.

\* Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeven. \* Brandstofleidingen niet worden geraakt. \* Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat elektrische-, rem- en dealer te raadplegen. \* Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw zig is, dient deze verwijderd te worden. \* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig men de dealer te raadplegen. \* Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient BELANGRIJK:

Raadpleeg voor montage en demontage van het afneembare kogelsysteem de bijgevoegde montagehandleiding.

- 1. Demonteer de bumper inclusief de stalen stootsalk van het voertuig, de stootsalk wordt niet meer gebruikt. Herplaats de bouten. Zie figuur 1.
3. Monteer trekhaak in chassis.
4. Monteer de Thule Connector inclusief stekkerplaat en beugel (5193/8).
5. Plaats de twee PE schuimblokken als afdichting in de chassisbalken.
6. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig schets vast.
7. Zaa het aangegeven deel uit de bumper met behulp van de sjabloon. (sjabloon op buitenzijde van bumper plaatsen).
8. BIJ AUTO'S MET PDC: de kabels vastbinden met tie-wraps.
9. Monteer de bumper.
10. Monteer de achterlicht units.

Voordat u met de montage begint dient u op het typeplaatje te kijken welke schets, in de handleiding, van toepassing is.

MONTAGEHANDLEIDING.



Крюк бампера можно заказать у вашего дилера Seat под номером изделия

- 1. Снять оба блока задних фар.
2. Снять бампер вместе со стальными буферными брусом автомобиля буферными брус больше не понадобятся. Поставить болты на место. См. рисунок 1.
3. Закрыть буксирный крюк на шасси.
4. Установить Thule Connector, вместе со штатными блоком и кронштейном (5193/8).
5. В качестве уплотнения, вставить два полиэтиленовых элемента в балки шасси.
6. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями, указанными на рисунке.
7. Выпилить указанную часть из бампера при помощи шаблона. (Нанести шаблон на наружную сторону бампера.)
8. ДЛЯ МАШИНЫ С PDC (системой помощи при парковке): привязать провода пластмассовой проволокой.
9. Установить бампер.
10. Установить оба блока задних фар.

Перед тем, как начинать монтаж, требуется поверить таблицу с типом изделия для того, чтобы определить какую именно из иллюстраций в инструкции по установке нужно использовать.

PUKOVODSTVO DLA MONTAZKA:



\* A felszerelés után az ültetést Cerizzük a gépjármű papíralvával együtt. \* Ámenyiben pontfeszítését rögzített anyákkal találkoznak, vegyük le üzemanlag-vezetékekét. \* Furas során ügyeljünk arra, hogy ekekerüljük az elektromos, a fék- és az tájékozódjunk kereskedCentkél. \* A jármű által maximálisan megengedett teher mértékétCEI aggal van bevonva, ezeket távolítsuk el. \* Ámenyiben a csatlakozási pontok bitumennel, vagy zacsöbökentCE any- osítást kereskedCentkél. \* Ámenyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjünk felvilág- FONTOS

### \* All measurements are in mm!

- \* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- \* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- \* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- \* **Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**
- \* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
- \* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

## D MONTAGEANLEITUNG

**Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkupplung festzustellen welches Bild in der Einbauanleitung maßgebend ist.**

1. Die Rücklichter abmontieren.
2. Die Stoßstange einschließlich des stählernen Stoßbalkens vom Fahrzeug abmontieren. Der Stoßbalken wird nicht mehr benötigt. Die Schrauben wieder anbringen. Siehe Abbildung 1.
3. Die Anhängervorrichtung im Langträger befestigen.
4. Das Thule Connector einschließlich Steckdosenplatte und Bügel montieren (5193/8).
5. Die zwei PE-Schaumblöcke als Dichtung in den Fahrgestellträger einsetzen.
6. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
7. Scier la partie du pare-chocs indiquée avec le gabarit. (Placer le gabarit sur le côté extérieur du pare-chocs).
8. BEI AUTOS MIT PDC: Die Kabel mit Kunststoffklemmband festbinden.
9. Die Stoßstange montieren.
10. Die Rücklichter befestigen.

**Die Abdeckung für den Stoßstangeausschnitt ist zu erhalten bei Seat als**

original teil unter nr: 1P009259.

**Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.**

**Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen. Für die Montage und Demontage des abnehmbaren Kugelsystems die beiliegende Montageanleitung zu Rate ziehen.**

### HINWEISE:

- \* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- \* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.
- \* Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.
- \* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- \* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- \* Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist IhrHändler zu befragen.
- \* Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!

## F INSTRUCTIONS DE MONTAGE.

**Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin de déterminer la figure correspondante dans la notice de montage.**

1. Démontez les feux arrière.
2. Déposer le pare-chocs du véhicule y compris la traverse en acier ; la traverse ne sera plus utilisée. Remettre les boulons de fixations en place. Voir la figure 1.
3. Monter l'attache-remorque dans le châssis.
4. Monter Thule Connector de la rotule ainsi que la plaque électrique et le collier (5193/8).

© 519370/18-03-2013/5

## CZ POKYNY K MONTÁŽI:

**Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který nákras v pokynech pro instalaci máte použít.**

1. Odstraňte jednotky zadních světel.
2. Odstraňte nárazník o ocelovou nosník nárazníku z vozidla. Nosník nárazníku již nebudete potřebovat. Vyměňte šrouby. Viz schéma 1.
3. Připevněte tažnou tyč na podvozek.
4. Nasadte Thule Connector včetně desky se zásuvkou a držáku (5193/8).
5. Umístěte dva PE pěnové bloky jako rozpěry na nosník podvozku.
6. Utáhněte všechny matice a šrouby kroutivou silou uvedenou ve výkrese.
7. Použijte šablonu k odřezání označené části nárazníku. (umístěte šablonu zvenku nárazníku).
8. PRO VOZIDLA S PDC: připevněte kabely vázací páskou.
9. Připevněte nárazník.
10. Připevněte jednotky zadních světel.

**Kryt nárazníku si můžete objednat u svého prodejce značky Seat pod číslem dílu 1P009259.**

**Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku.**

**Montážní pokyny a metoda připevnění dle náčrtu.**

**Před montáží vyměnitelného systému tažné koule konzultujte montážní manuál.**

### DŮLEŽITÉ

- \* Pokud je potřeba provést na voze úpravy, obraťte se na svého prodejce.
- \* Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.
- \* Pro informaci o maximálním nákladu povoleném k tažení se obraťte na svého prodejce.
- \* Při vrtání dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických,

brzdových a palivových kontaktů.

- \* Pokud jsou na maticích bodového svařování plastová víčka, odstraňte je.
- \* Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.

## H SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

**Mielőtt rögzítené az eszközt, ellenőrizze a típus táblát, hogy a rögzítési útmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.**

1. Távolítsa el a hátsó világítótesteket.
2. Távolítsa el a járműről az ütközőt és az acél ütközőrudat. Az ütközőrúdra már nem lesz szükség. Cserélje ki a csavarokat. Lásd az ábrát 1.
3. Illessze a vontatórudat az alvázhoz.
4. Építse be a Thule Connector a csatlakozó lappal és a kengyellel együtt (5193/8).
5. Helyezze a két PE habtömböt távolságtartóként az alváz elemeiben.
6. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékig.
7. Használja a sablont a feltüntetett cikk kifűrészeléséhez az ütközőből. (helyezze a sablont az ütköző külső részére)
8. PDC-vel ellátott járművek esetében: fűzze össze a kábeleket a műanyag kábelösszefogó segítségével
9. Helyezze fel az ütközőt.
10. Helyezze fel a hátsó világítótesteket.

**A lökhárító-burkolatot 1P009259 alkatrészszámmal rendelheti meg Seat márkakereskedőjénél.**

**A szétszerelés és a jármű alkatrészek összeillesztése érdekében, lásd a munkahelyi kézikönyvet.**

**Az összeillesztési utasítás és a csatlakozási eljárás érdekében, lásd a rajzot.**

**Az eltávolítható gömbrendszert összeszerelése érdekében, lásd a összeszerelési kézikönyvet.**

© 519370/18-03-2013/10

1. Irrotta takavaliokyskiköt.
  2. Irrota ajoneuvosta puskurin sekä teräksinen iskunvaimenninpalkki, iskunvaimenninpalkkia ei enää käytetä. Aseta pultit takaisin paikalleen. Ks. kuva 1.
  3. Kiinnitä vetokoukku alustaan.
  4. Kiinnitä Thule Connector pistorasialavy ja kannatin mukaan luettuna (5193/8).
  5. Aseta molemmat PE-vaahdonvirovikaappaleet tiivisteksi alustapaikkeihin.
  6. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
  7. Säähä merkitty osa puskurista sablonin avulla (asetta sabloni puskurin ulko).
  8. PDC:llä VARUSTETUT AUTOT: sido kaapelit tie-wrap -hihnoilla.
  9. Kiinnitä puskurin.
  10. Kiinnitä takavaliokyskiköt.
- Puskurin luukku voidaan tilata Seat-jälleensuorittamalla osanumerolla 1P009259.**
- Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpöytäkäyttö - ja käsikirja.**
- Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.**
- Irrotettavan kuulajärjestelmän asennus- ja purkamisohjeet, ks. ohjeiden asennusohjeet.**
- TÄRKEÄÄ:**
- \* "Ajoneuvoa" koskevista mahdollisista tarpeellisista sovellutuksista / sovellutuksista on kysyttävä neuvon jälleensuorittamista.
  - \* Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärnänestökerros, se on poistettava. Auton vetämää sallittua enimmäiskuumistusta on tiedusteltava jälleensuorittamisen yhteydessä.
  - \* Forraaessa on huolehdittava siitä, että ei jouduta kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoainetoimien kanssa.
  - \* Poista, "mikäli olemassa", pistehitsausmutterit ja muovisuojukset.
  - \* Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeä sallittava yhdessä ajo-neuvon koskevien paperien kanssa.

1. Demontera bakijusmodulerna.
  2. Demontera stötfångaren inklusive stötranden av stål från fordonet, stötranden förfaller. Sätt tillbaka skruvar. Se figur 1.
  3. Montera dragkroken i chassit.
  4. Montera Thule Connector inklusive kontaktpattan och bygel (5193/8).
  5. Placera de båda PE-skumblocken som tätning i chassibalkarna.
  6. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt figuren.
  7. Säg ut den angivna delen ur stötfångaren med hjälp av schablonen. (Placera schablonen mot stötfångarens utsida)
  8. FÖR FORDON MED PDC: fäst kablarna med buntband.
  9. Montera stötfångaren.
  10. Montera bakijusmodulerna.
- Täckpån kan beställas hos din Seat återförsäljare på beställings nr. 1P009259.**
- Se verkstadsboken för demontering och montering av fordonets delar.**
- Se skissen för montering och monteringsmaterial.**
- Se de bifogade monteringsanvisningarna för montering och demontering av det lösstagbara kulsystelet.**
- OBS:**
- \* Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
  - \* Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
  - \* Kontakta din återförsäljare för ditt fordons max. dragvikt och tillåtna kullryck.
  - \* Vid borrning skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.
  - \* Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsveitsmuttrarna. Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans bilens övriga dokument.

8. DLA POUZDŮW Z PDC: kable přezymcować taśmą kablową.
9. Zamontować zderzak.
10. Zamontować zespoły tylnych świateł.

Záslepká zderzaka môže byť zamôňovaná u najbližšieho dealera Seat pod numerom katalógovym: 1P009259.

**Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.**

**Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematami. Co do montażu i demontażu zdemontować kuli zapoznać się z załączoną instrukcją montażu.**

**Wskazówki:**

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- Podczas ewentualnych podwertów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej; przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.
- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Urzeczywlić kulę w czystości, oraz parnięć o regularnym jej smarowa-
- niu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosoowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczne użytkowanie.

**SE ASENUSOHJEET:**

**Ennen asennusta, selvittää tyypikivestä, mikä asennusohjeen piirroksessa kekee kyseistä autoa.**

5. Placer les deux blocs de mousse en polyesther en guise de colmatage des jonctions de châssis.
  6. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.
  7. Scier la partie du pare-chocs indiquée avec le gabarit. (Placer le gabarit sur le côté extérieur du pare-chocs).
  8. SUR LES VEHICULES EQUIPES DE PDC : lier les câbles ensemble avec des attaches en plastique.
  9. Mettre en place le pare-chocs.
  10. Monter les feux arrière.
- Le cache de pare-choc peut être commandé chez votre concessionnaire SEAT sous la référence 1P009259.**
- Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.**
- Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation. Pour le montage et le démontage de la rotule amovible, consulter la notice de montage jointe.**

**REMARQUE:**

- \* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- \* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- \* Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- \* Veiller en particulier à ne pas endommager les conduites de électrique, de treil et de carburant.
- \* Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- \* Cette notice de montage doit être conservée à bord du véhicule après montage de l'attelage.

Före du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som skall användas.



**MONTERINGSANVISNINGAR.**

## DK MONTAGEVEJLEDNING.

**For at vælge rigtigt spændingsmoment, er det vigtigt at aflæse serienummeret på typepladen, for at kunne vælge hvilket af de medsendte diagrammer der skal anvendes.**

1. Demonter baglysenhederne.
2. Demonter kofangeren, inklusive køretøjets stålstødbjælke. Denne bliver overflødig. Sæt bolte på plads igen. Se fig. 1.
3. Monter anhængertrækket i chassiset.
4. Monter Thule Connector inklusive kontaktplade og bøjle (5193/8).
5. Anbring de to PE-skumblokke som afdækning i chassisvangerne.
6. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
7. Sav den angivne del ud af kofangeren ved hjælp af skabelonen (skabelonen anbringes på ydersiden af kofangeren).
8. GÆLDER FOR BILER MED PDC: bind ledningerne fast med tie-wraps.
9. Monter kofangeren.
10. Monter baglysenhederne.

**Kofanger dæksel kan bestilles hos din Seat forhandler under reservedels nr: 1P009259.**

**Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdsp-ladshåndbogen.**

**Rådfør for montage og montagemidler skitsen.**

**Rådfør for montage og demontering af det aftagelige kuglesystem den vedlagte montagevejledning.**

### BEMÆRK:

- \* Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- \* Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- \* Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.

### .NB.:

- \* Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- \* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- \* Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- \* No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"
- \* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- \* Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.

## I ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO.

**Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.**

1. Smontare i gruppi dei fanali posteriori.
2. Smontare il paraurti e la barra d'acciaio dal veicolo; la barra in acciaio non dovrà più essere montata. Rimontare bulloni. Vedi figura 1.
3. Montare il gancio traino sul telaio.
4. Montare lo Thule Connector comprensivo di piastra di collegamento e staffa (5193/8).
5. Inserire i due blocchi di polistirolo espanso nei montanti del telaio per chiuderli.
6. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
7. Con l'ausilio della sagoma, segare via dal paraurti la parte indicata. (posizionare la sagoma sul lato esterno del paraurti).
8. NELLE AUTO CON PDC: legare tra loro i cavi con fascette di plastica.
9. Montare il paraurti.
10. Montare i gruppi dei fanali posteriori.

**Il copripaurti può essere ordinato presso la vostra concessionaria Seat con il codice: 1P009259.**

- \* Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange
- \* Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.

\* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

## E INSTRUCCIONES DE MONTAJE.

**Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.**

1. Desmontar las unidades de las luces traseras.
2. Desmontar el parachoques inclusive el tope de acero del vehículo, el tope no se vuelve a utilizar. Volver a colocar tornillos. Véase la figura 1.
3. Montar el gancho de remolque en el chasis.
4. Coloque la Thule Connector, incluyendo la placa enchufe y soporte (5193/8).
5. Instalar los dos bloques de espuma PE para sellar los largueros del chasis.
6. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
7. Serrar la parte indicada del parachoques con ayuda de la plantilla. (instalar la plantilla en el lado exterior del parachoques).
8. PARA AUTOS CON PDC (SISTEMA DE AYUDA EN ESTACIONAMIENTO): los cables están unidos con tie-wraps.
9. Montar el parachoques.
10. Montar las unidades de las luces traseras.

**Para obtener la tapa del paragolpes se puede dirigir a un concesionario Seat, la referencia es: 1P009259.**

**Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.**

**Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.**

**Consultar para el montaje y desmontaje del sistema de la bola extraíble las instrucciones de montaje adjuntas.**

© 519370/18-03-2013/7

**Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.**

**Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.**

**Per il montaggio e lo smontaggio del sistema a sfera rimovibile, consultare le istruzioni di montaggio allegate.**

### N.B.:

- \* Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.
- \* Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- \* Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- \* Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.
- \* Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- \* Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.

## PL INSTRUKCJA MONTAŻU.

**Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, żeby ustalić, który z szablonów znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.**

1. Zdemontować zespół tylnych świateł.
2. Zdemontować z pojazdu zderzak wraz ze stalową belką zderzakową, belka zderzakowa nie będzie ponownie używana. Zderzak ponownie śruby. Patrz rysunek 1.
3. Zamontować hak holowniczy do podwozia.
4. Dopasuj Thule Connector wraz z płytą z gniazdem wtykowym i wspornikiem (5193/8)
5. Umieścić dwa klocki piankowe PE jako szczelnio w poprzecznicach ramy podwozia.
6. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
7. Wypilować wskazany odcinek zderzaka korzystając z szablonu.

© 519370/18-03-2013/8