

---

Fitting instructions

---

Make: Kia

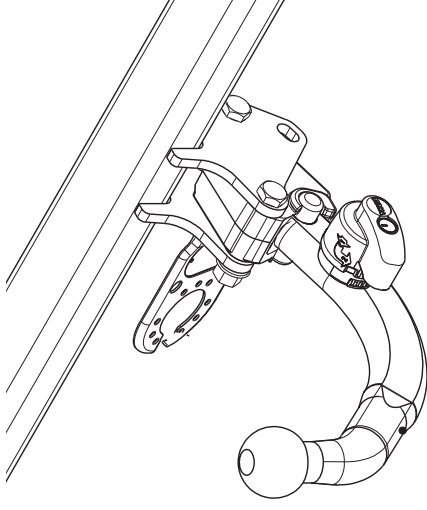
---

Sportage/KM (JE); 2004->

---

Type: 4642

---



Couplingsclass: A50-X

94/20/EC

Approved

e11 00-7281

Max. mass trailer : 2000 kg

Max. vertical load : 80 kg

**D-Value: 10,3 kN**

8.8

10.9

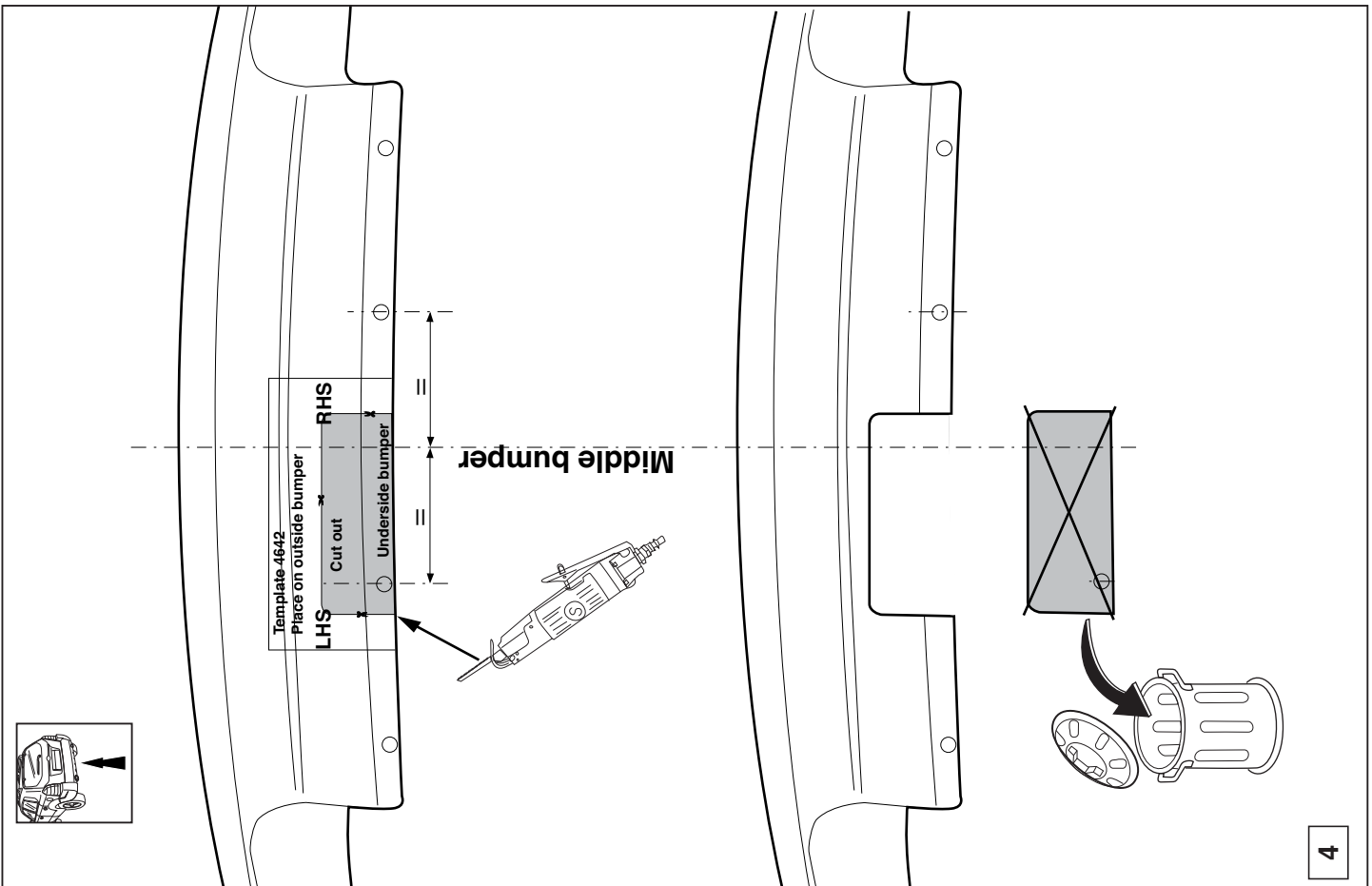
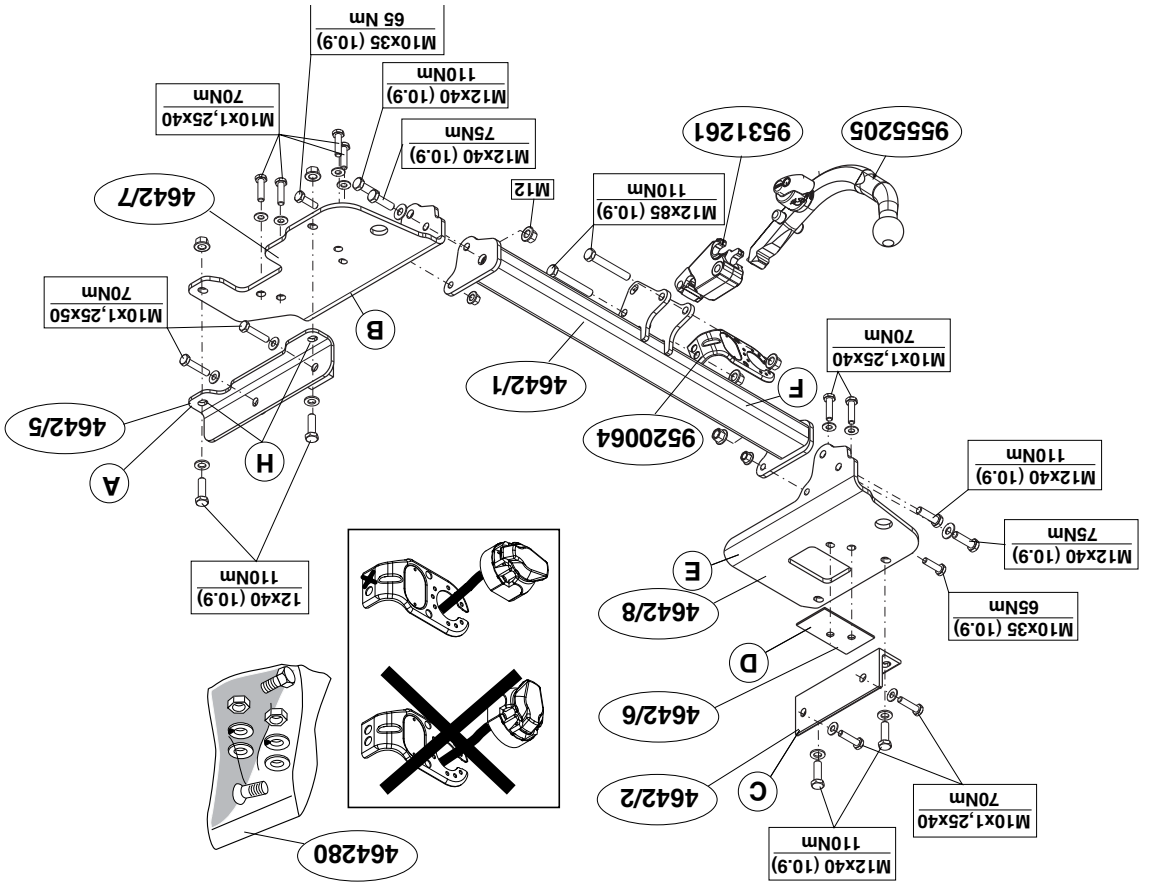
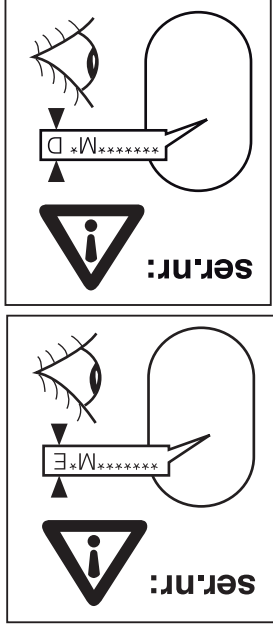
0km + 1000km

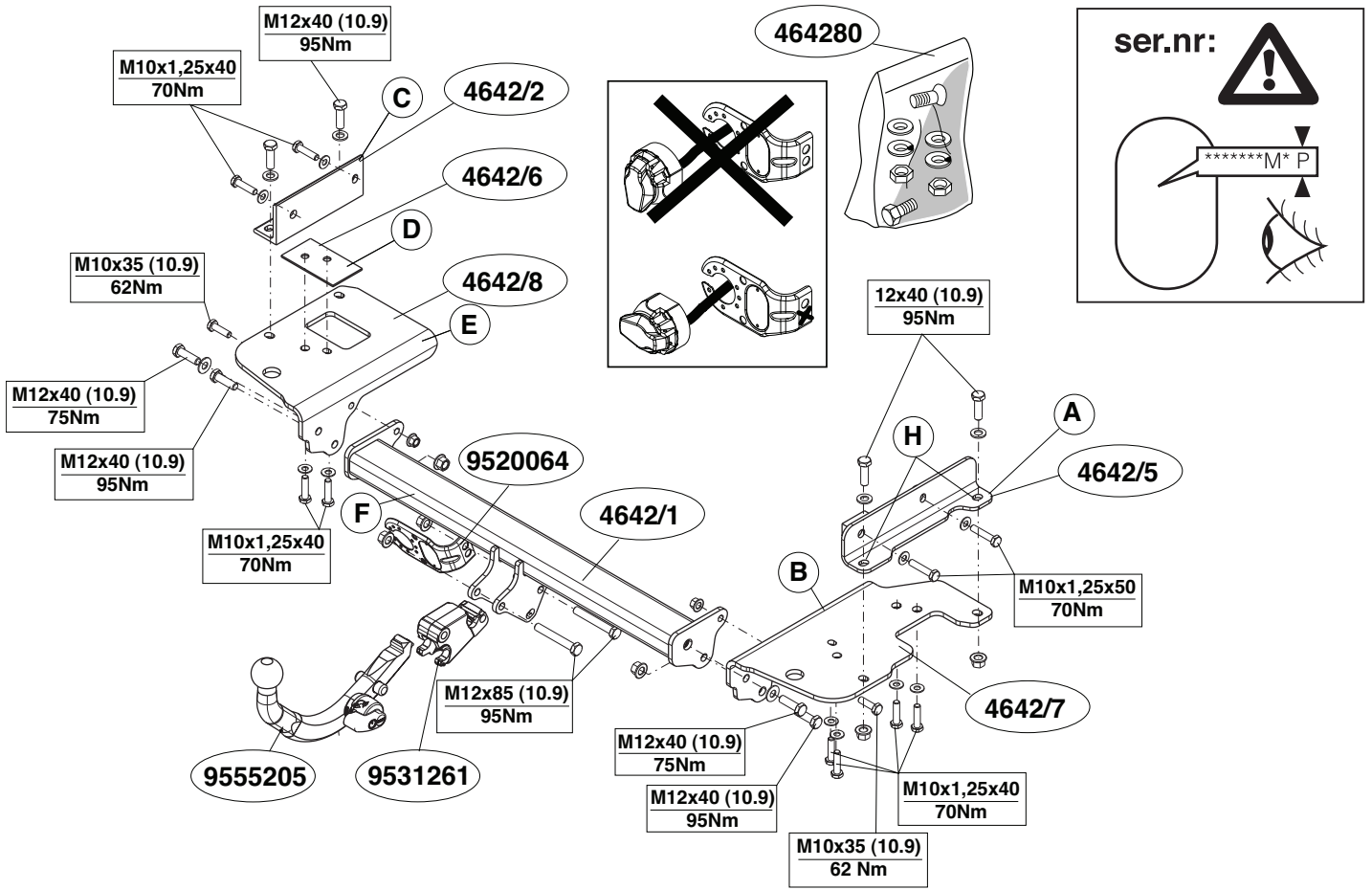
© 464270/27-11-2008/1

**5**

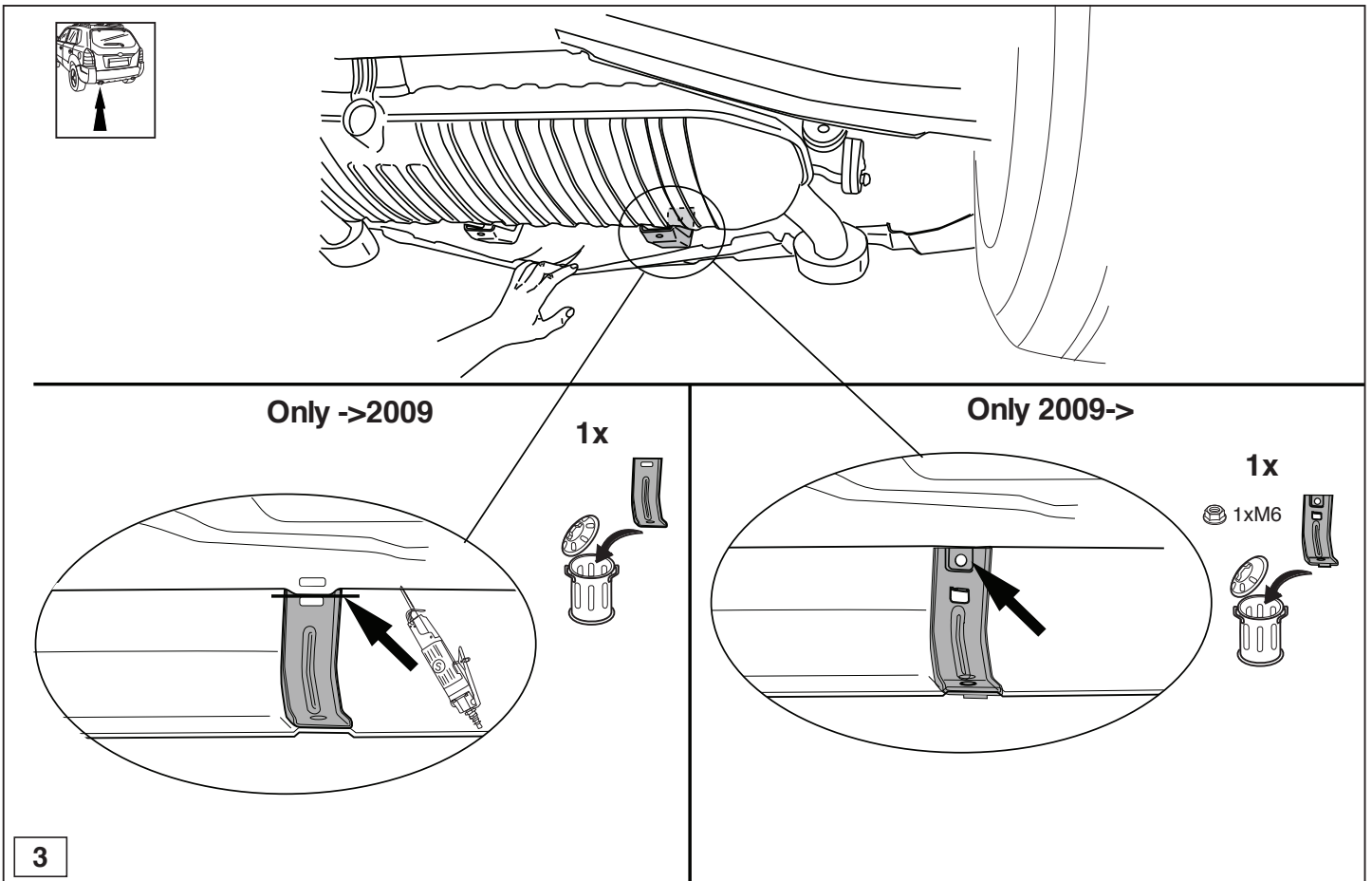
**6**

© 464270/27-11-2008/14





© 464270/27-11-2008/3

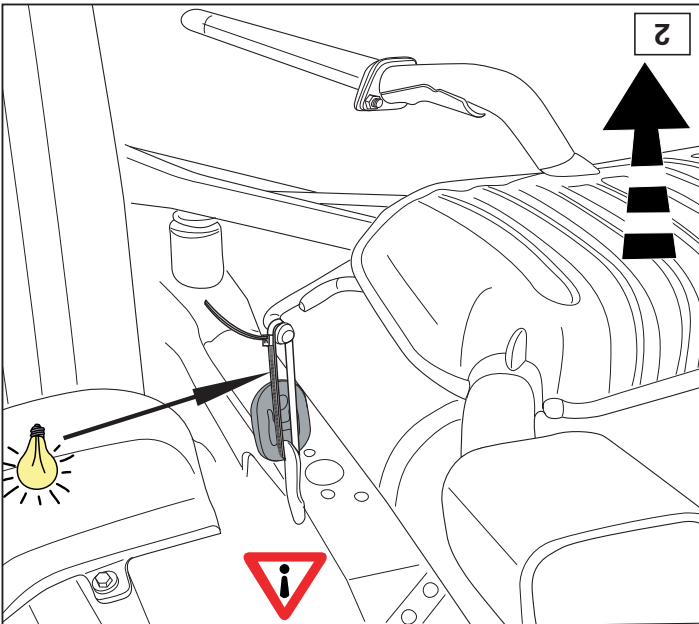


© 464270/27-11-2008/12

- For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook. For fitting instructions and attachment method, see drawing.**
1. Remove the plastic plugs from the underside of the bumper.
  2. Remove the towing eye. It will no longer be needed.
  3. Remove any stickers that may be present at the points of attachment.
  4. Remove the bolt as shown in figure 1. It will no longer be needed.
  5. Remove any wax or glue present where the tow bar is in contact with the vehicle.
  6. Release the exhaust pipe from its last three holders. See figure 2.
  7. Remove the left-hand support. See figure 3.
  8. Use the template to saw out the indicated section from the bumper. See figure 4.
  9. Put support A into position on the right. See figure 5.
  10. Fit side plate B at points H, hand-tight.
  11. Fit support C on the left.
  12. Fit the left-hand side plate E, including spacer plate. See figure 6.
  13. Fit the cross beam F.
  14. Fit the ball housing, including socket plate including socket plate.
  15. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.
  16. Suspend the exhaust in the rearmost exhaust rubbers (3x).
  17. Replace the plastic plugs (3x) onto the underside of the bumper.
- Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.**

**GB FITTING INSTRUCTIONS:**

- zig is, dient deze verwijderd te worden.
- \* Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
  - \* Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.
  - \* Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.
  - \* Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.

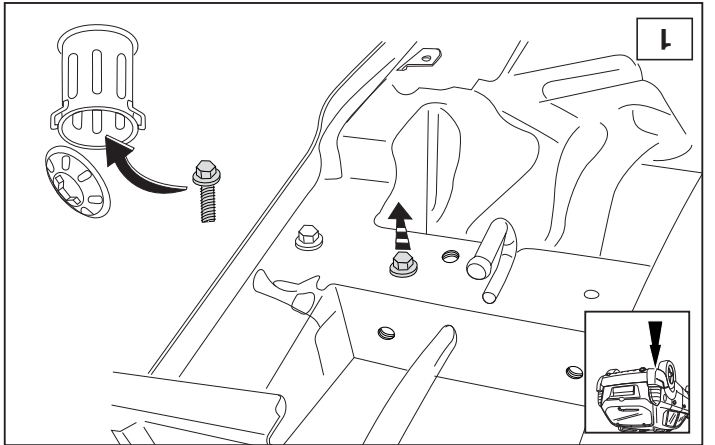


**BELANGRIJK:**  
 \* Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.  
 \* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.

**Raadpleeg voor montage en demontage van het afneembare kogelsysteem de bijgevoegde montagehandleiding.**

- werklaats handboek.**  
**Raadpleeg voor demontage en montage van voertuig onderdelen het werklaats handboek.**
1. Verwijder de kunststof pluggen (4x) uit de onderzijde van de bumper.
  2. Demonteer het sleeptuig. Deze komt te vervallen.
  3. Verwijder eventueel de plakkers t.p.v. de bevestigingspunten.
  4. Verwijder de bout overeenkomstig figuur 1. Deze komt te vervallen.
  5. Verwijder t.p.v. de contactvlakken van de trekhaak met het voertuig de aanwezige kit of wax.
  6. Neem de uitlaat uit de achterste ophangrubbers. Zie figuur 2.
  7. Verwijder links de steun. Zie figuur 3.
  8. Zag het aangegeven deel uit de bumper met behulp van de sjaablon. Zie figuur 4.
  9. Plaats rechts steun A. Zie figuur 5.
  10. Monteer zijplaat B t.p.v. de punten H handvast.
  11. Monteer links steun C.
  12. Monteer de linker zijplaat E inclusief vulplaat D. Zie figuur 6.
  13. Monteer de dwarsbalk F.
  14. Monteer het kogelhuis inclusief stekkerplaat.
  15. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig Zie schets.
  16. Hang de uitlaat in de achterste uitlaatrubbers (3x).
  17. Herplaats de kunststof pluggen (3x) in de onderzijde van de bumper.
- Voorat u met de montage begint dient u op het typeplaatje te kijken welke schets, in de handleiding, van toepassing is.**

**NL MONTAGEHANDLEIDING:**



See the assembly manual supplied for instructions on fitting the removable ball system.

**NOTE:**

\* **Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation MUST be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Brink International do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.**

\* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".

\* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.

\* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.

\* Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.

\* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

\* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

**D**

## MONTAGEANLEITUNG

**Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkupplung festzustellen welches Bild in der Einbauanleitung maßgebend ist.**

1. Die Kunststoff Klammer (4x) von der Unterseite der Stoßstange entfernen.
2. Die Abschleppöse abmontieren. Diese wird nicht mehr benötigt.
3. Die Aufkleber bei den Befestigungspunkten entfernen.
4. Die Schraube ähnlich mit Abbildung 1 entfernen. Diese wird nicht mehr benötigt.
5. Bei den Berührungsfleichen der Anhängervorrichtung mit dem Fahrzeug den vorhandenen Kitt oder das Wachs entfernen.
6. Den Auspuff aus der hinteren Gummiaufhängung herausnehmen (3x). Siehe Abbildung 2.

### Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.
- Podczas ewentualnych odwiertów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.
- Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
- Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
- Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
- Utrzymywać kulę czystość, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
- Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

7. Entfernen Sie den Metallhalter auf der linken Seite. Siehe Abbildung 3.
8. Den angegebenen Teil mit Hilfe der Schablone aus der Stoßstange herausschneiden. Siehe Abbildung 4.
9. Rechts die Halterungen A anlegen und befestigen. Siehe Abbildung 5.
10. Die Seitenplatte B halbfest am Punkt H montieren.
11. Links die Halterung C montieren.
12. Die linke Seitenplatte E einschließlich Füllstreifen D montieren. Siehe Abbildung 6.
13. Den Querbalken F montieren.
14. Das Kugelgehäuse einschließlich Steckdosenplatte montieren.
15. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
16. Den Auspuff in den Auspuffgummi einhängen (3x).
17. Die Kunststoff Zapfen (3x) am Unterseite des Stoßstange wieder anbringen.

**Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.**

**Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate ziehen.**

**Für die Montage und Demontage des abnehmbaren Kugelsystems die beiliegende Montageanleitung zu Rate ziehen.**

### HINWEISE:

- \* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- \* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden.
- \* Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.
- \* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- \* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- \* Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist IhrHändler zu befragen.
- \* Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern

© 464270/27-11-2008/5

1. Ta bort plastpluggarna (4x) från undersidan av stötdängaren.
2. Avlägsna dragkroken. Denna förtaller.
3. Avlägsna eventuellt klistermärkena som sitter på fästpunkterna.
4. Ta bort skruv säson visas i figur 1. Denna förtaller.
5. Avlägsna all beläggning eller vax från dragkrokens kontaktytor med fördonet.
6. Lossa avgasrör ur sina bagersta gummfästena (3x). Se figur 2.
7. Avlägsna det vänstra clipset. Se figur 3.
8. Säg ut den angivna delen ur stötdängaren med hjälp av schablonen. Se figur 4.
9. Sätt fäste A på plats till höger. Se figur 5.
10. Fäst sidoplattan B så att den pekar mot H, hårt dragen.
11. Montera fästet C på vänster sida.

**Före du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som skall användas.**

**S MONTERINGSANVISNINGAR:**

- REMARKUE:**
- \* Pour une/ades adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
  - \* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
  - \* Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
  - \* Veiller en pergant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.
  - \* Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudures par point.
  - \* Cette notice de montage doit être conervée à bord du véhicule après montage de l'attelage.

**ce de montage jointe.**

**Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation. Pour le montage et le démontage de la rotule amovible, consulter la notice de montage jointe.**

**Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, żeby ustalić, który z szablonów znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystac.**

**PL INSTRUKCJA MONTAŻU.**

1. Usunąć zaślepki z tworzywa sztucznego od spodu zderzaka (4x).
2. Zdemonować pierścieni holowniczy. Tego nie bédzie się ponownie używać.
3. Usunąć ewentualnie zlepiszcze z punktów montażowych.
4. Usunąć śrub zgodnie z rysunkiem 1. Tego nie bédzie się ponownie używać.
5. Usunąć w miejscach powierzczeni stycznych haka holowniczego z pojazdem znajdujący się tam kit lub wosk.
6. Wsunąć rurę wydechową z ostatniego gumowego zawieszania (3x) Patrz rysunek 2.
7. Usunąć lewy zacisk (rys. 3) Patrz rysunek 2.
8. Wypłować wskazany odciniek zderzaka korzystając z szablonu. (rys. 4).
9. Umieścić po prawej stronie wspornik A. Patrz rysunek 5.
10. Zamontować pływę boczną B w miejscu punktów H, bez przykręcecania.
11. Zamontować po lewej stronie wspornik C. Patrz rysunek 6.
12. Zamontować lewą pływę boczną E wraz z pływą wypelniającą D. Patrz rysunek 6.
13. Belkę poprzeczną F zamontować.
14. Zamontować obudowę kuli wraz z pływą z gniazdem wtykowym.
15. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
16. Zawiesić rurę wydechową w ostatnim zawieszaniu (3x).
17. Ponownie umieścić zaślepki z tworzywa sztucznego od spodu zderzaka (3x).

**Co do montażu i demontażu zdejmowanej kuli zapoznać się z załączonym instrukcją montażu.**

**Co do montażu i demontażu zdejmowanej kuli zapoznać się z załączonym instrukcją montażu.**

**Co do montażu i demontażu zdejmowanej kuli zapoznać się z załączonym instrukcją montażu.**

**Co do montażu i demontażu zdejmowanej kuli zapoznać się z załączonym instrukcją montażu.**

**Co do montażu i demontażu zdejmowanej kuli zapoznać się z załączonym instrukcją montażu.**

**Co do montażu i demontażu zdejmowanej kuli zapoznać się z załączonym instrukcją montażu.**

**Co do montażu i demontażu zdejmowanej kuli zapoznać się z załączonym instrukcją montażu.**

**Co do montażu i demontażu zdejmowanej kuli zapoznać się z załączonym instrukcją montażu.**

**Co do montażu i demontażu zdejmowanej kuli zapoznać się z załączonym instrukcją montażu.**

**Co do montażu i demontażu zdejmowanej kuli zapoznać się z załączonym instrukcją montażu.**

**Co do montażu i demontażu zdejmowanej kuli zapoznać się z załączonym instrukcją montażu.**

**Co do montażu i demontażu zdejmowanej kuli zapoznać się z załączonym instrukcją montażu.**

**Co do montażu i demontażu zdejmowanej kuli zapoznać się z załączonym instrukcją montażu.**

**Co do montażu i demontażu zdejmowanej kuli zapoznać się z załączonym instrukcją montażu.**

**Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.**

1. Enlever les douilles en plastique (4x) de la partie inférieure du pare-chocs.
2. Démontez l'anneau de remorquage. Il ne sera plus utilisé.
3. Le cas échéant les autocollants placés sur les points de fixation.
4. Enlever les boulons conformément à la figure 1. Il ne seront plus utilisés.
5. Retirer le mastic ou la cire qui se trouve sur les surfaces de contact de l'attache-remorque avec le véhicule.
6. Détacher l'échappement des attaches en caoutchouc postérieures (3x). Voir la figure 2.
7. Enlever l'agrafe du côté gauche. Voir la figure 3.
8. Scier la partie du pare-chocs indiquée avec le gabarit. Voir la figure 4.
9. Placer le support A à droite. Voir la figure 5.
10. Monter la plaque latérale B à l'emplacement des points H sans serrer.
11. Monter le support C à gauche.
12. Monter la plaque latérale gauche E ainsi que la plaque de calage D. Voir la figure 6.
13. Monter la traverse F.
14. Monter le logement de la rotule y compris la prise électrique.
15. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.
16. Accrocher le tuyau d'échappement dans les caoutchoucs arrière (3x).
17. Remettre les douilles en plastique (3x) dans la partie inférieure du pare-chocs.

**Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signalétique de l'attelage afin de déterminer la figure correspondante dans la notice de montage.**

**F INSTRUCTIONS DE MONTAGE:**

gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!

**Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, żeby ustalić, który z szablonów znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystac.**

**PL INSTRUKCJA MONTAŻU.**

10. Fissare manualmente la piastra laterale B in corrispondenza dei punti H.
11. Montare il sostegno C a sinistra.
12. Montare la piastra laterale sinistra E completa di piastra di riempimento D. Vedi figura 6.
13. Montare la traversa F.
14. Montare l'allungamento della sfera, completa di portapresa.
15. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.
16. Inserire il tubo di scarico nei sostegni di gomma (3x) più esterni.
17. Rimontare i tappi in plastica sotto (3x) il paraurti.

**Per lo smontaggio ed il montaggio del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.**

**Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.**

**Per il montaggio e lo smontaggio del sistema a sfera rimovibile, consultare le istruzioni di montaggio allegate.**

**Per il montaggio e lo smontaggio del sistema a sfera rimovibile, consultare le istruzioni di montaggio allegate.**

**Per il montaggio e lo smontaggio del sistema a sfera rimovibile, consultare le istruzioni di montaggio allegate.**

**Per il montaggio e lo smontaggio del sistema a sfera rimovibile, consultare le istruzioni di montaggio allegate.**

**Per il montaggio e lo smontaggio del sistema a sfera rimovibile, consultare le istruzioni di montaggio allegate.**

**Per il montaggio e lo smontaggio del sistema a sfera rimovibile, consultare le istruzioni di montaggio allegate.**

**Per il montaggio e lo smontaggio del sistema a sfera rimovibile, consultare le istruzioni di montaggio allegate.**

12. Sätt fast den vänstra brickan E, tillsammans med mellanlängsbrickan. Se figur 6.
13. Montera bärbalken F.
14. Montera kulhuset inklusive kontaktplattan.
15. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt figuren..
16. Ställ in avgasröret till de bakersta avgasgummina (3x).
17. Ta bort plastpluggarna (3x) från undersidan av stötfångaren.

**Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.**

**Se skissen för montering och monteringsmaterial.**

**Se de bifogade monteringsanvisningarna för montering och demontering av det löstagbara kulsystemet.**

**OBS:**

- \* Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- \* Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- \* Kontakta din återförsäljare för ditt fordon's max. dragvikt och tillåtna kulttryck.
- \* Vid borring skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.
- \* Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- \* Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans bilens övriga dokument.

**DK**

**MONTAGEVEJLEDNING:**

**For at vælge rigtigt spændingsmoment, er det vigtigt at aflæse serienummeret på typepladen, for at kunne vælge hvilket af de medsendte diagrammer der skal anvendes.**

1. Fjern kunststofstifterne (4x) fra kofangerens underside.
2. Demonter slæbeøjet. Denne bliver overflødige.
3. Fjern evt. mærkaterne ved montagepunkterne.

4. Fjern bolte ifølge figur 1. Denne bliver overflødige.
5. Fjern ved kontaktområder mellem køretøjet og anhængertrækket det tilstedeværende kit eller voks.
6. Tag udstødningen ud af de bageste ophænggummier. Se fig. 2.
7. Fjern LHS holder. (fig. 3).
8. Sav den angivne del ud af kofangeren ved hjælp af skabelonen. (fig. 4).
9. Anbring støtte A i højre side. Se fig. 5.
10. Monter sideplade B manuelt ved punkterne H.
11. Monter støtte C i venstre side.
12. Monter den venstre sideplade E inklusiv udfyldningsplade D. Jævnfør figur 6.
13. Monter tværvangen F.
14. Monter kuglehuset, inklusive kontaktplade.
15. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegning.
16. Placer udstødningen i de bageste udstødningsstroppe (3x).
17. Sæt kunststofstifterne (3x) på plads igen på kofangerens underside.

**Rådfør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdspladshåndbogen.**

**Rådfør for montage og montage midler skitsen.**

**Rådfør for montage og demontering af det aftagelige kuglesystem den vedlagte montagevejledning.**

**BEMÆRK:**

- \* Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- \* Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- \* Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- \* Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange
- \* Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.

\* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

© 464270/27-11-2008/7

**E**

**INSTRUCCIONES DE MONTAJE:**

**Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.**

1. Retire los cierres de plástico (4x) de la parte inferior del parachoques.
2. Desmontar el anillo de enganche. El mismo queda anulado.
3. Retirar eventualmente los adhesivos a la altura de los puntos de sujeción.
4. Retire las tornillo tal como se indica en la figura 2. El mismo queda anulado.
5. Retirar a la altura de las superficies de contacto del gancho de remolque con el vehículo el pegamento o la cera existentes.
6. Desprender el tubo de escape de las últimas goma de sujeción (3x). Véase la figura 3.
7. Quitar LHS el clip (fig.4)
8. Serrar la parte indicada del parachoques con ayuda de la plantilla. (fig.5)
9. Coloque el soporte A en su posición en el lado derecho. Véase la figura 6.
10. Coloque la placa lateral B en los puntos H y fíjela a mano.
11. Coloque el soporte C a la izquierda.
12. Coloque la placa lateral izquierda E, con la placa de separación. Vea la imagen 8.
13. Montar el travesaño F.
14. Montar la caja de la bola inclusive placa enchufe.
15. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gráfico.
16. (Colgar el tubo de escape en las gomas posteriores (3x).
17. Vuelva a colocar los cierres de plástico (3x) en la parte inferior del parachoques.

**Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.**

**Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.**

**Consultar para el montaje y desmontaje del sistema de la bola extraíble las instrucciones de montaje adjuntas.**

**N.B.:**

- \* Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- \* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- \* Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- \* No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"
- \* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- \* Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.

**I**

**ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:**

**Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.**

1. Rimuovere i tappi in plastica (4x) da sotto il paraurti.
2. Smontare l'anello di traino. Questo pezzo non dovrà più essere montato.
3. Rimuovere gli eventuali adesivi dai punti di fissaggio.
4. Rimuovere il bullone come indicato in figura 1. Questo pezzo non dovrà più essere montato.
5. Rimuovere il mastice o la cera presenti sulle superfici di contatto del gancio traino con il veicolo.
6. Estrarre il tubo di scarico dai sostegni in gomma più esterni (3x). Vedi figura 2.
7. Rimuovere sul lato sinistro la fascetta ferma cavo (fig. 3).
8. Con l'ausilio della sagoma, segare via dal paraurti la parte indicata.. (fig. 4).
9. Montare il sostegno A a destra. Vedi figura 5.

© 464270/27-11-2008/8





**Template 4642**  
**Place on outside bumper**

**LHS**

