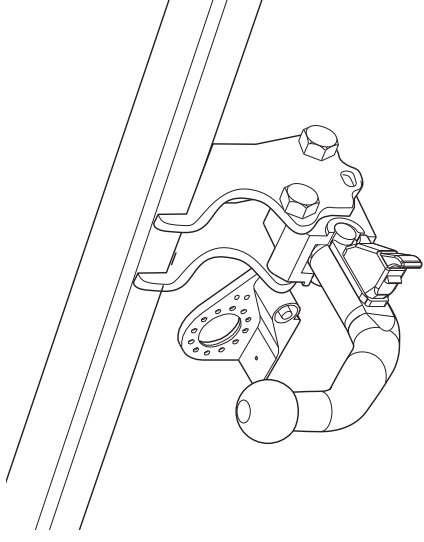
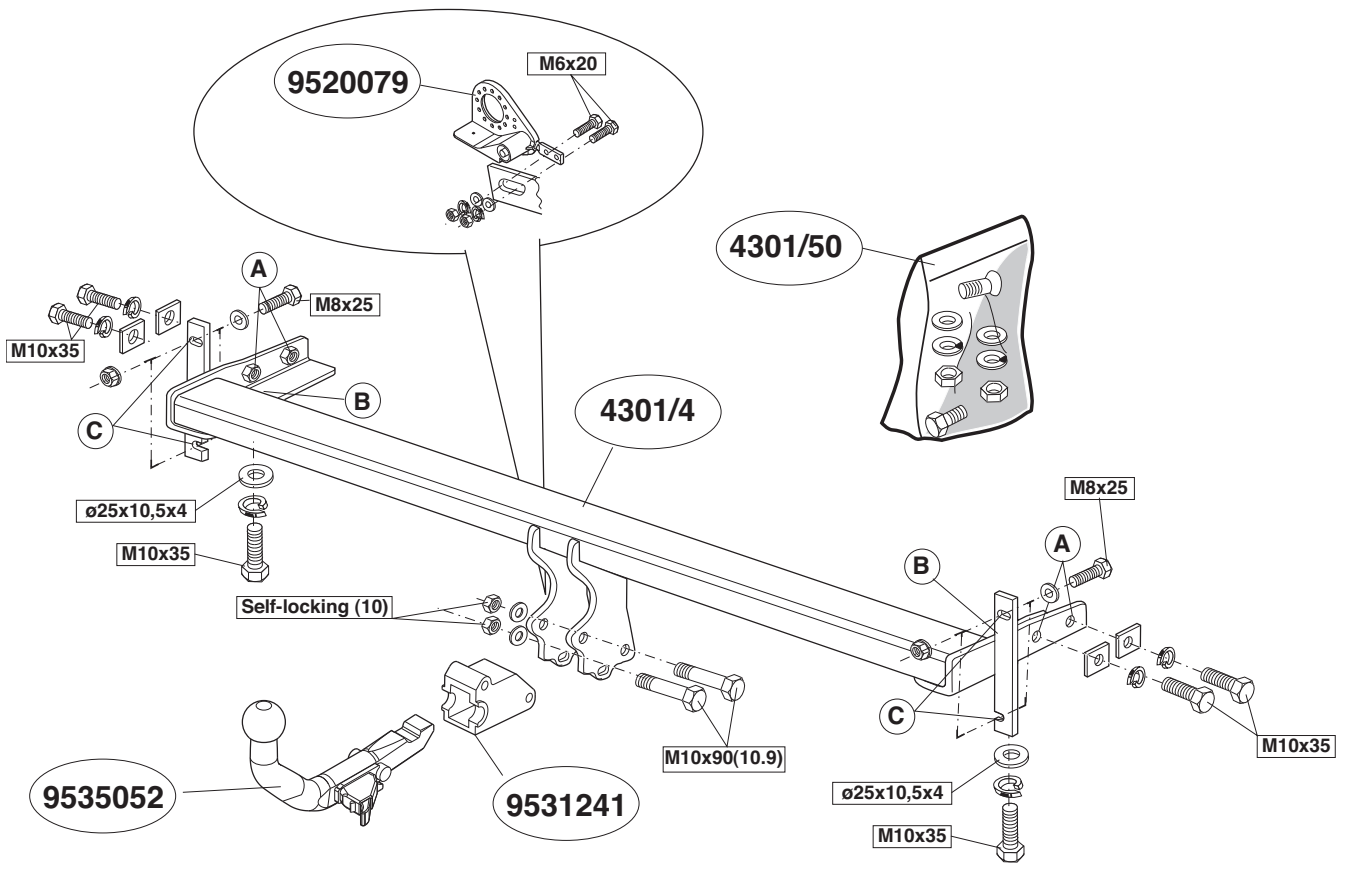

Fitting instructions

Make: Kia

Cerato NB + HB (FE); 2004->


Type: 4301






Tested in accordance with directives 94/20/EG

© 430170/30-08-2011/1

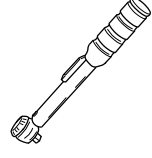








1000km

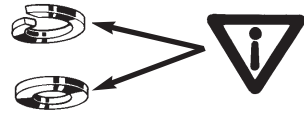
+








0km



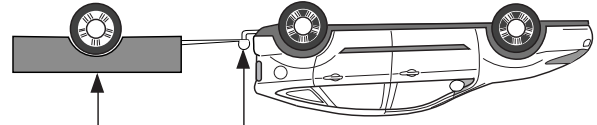
M10		60Nm (with self-locking nut)
		Torque settings for nuts and bolts (10.9)
M10		46 Nm
M8		23Nm
M6		9,5Nm
		Torque settings for nuts and bolts (8.8)






8.8 
10.9 
8 
10 

D-Value: 8,0 kN




Max. mass trailer : 1450 kg

Max. vertical load : 58 kg



Approved



94/20/EC

Couplingsclass: A50-X

e1 1 00-4994

1. Maak de bodenvloer vrij. Verwijder het achterpaneel. Neem de zijpanelen los en sla deze naar binnen. Demonteer de achterlichtunits. Demonteer de bumper. Demonteer het bumperbinnenwerk inclusief de steunen. Demonteer de steunen van het bumperbinnenwerk. Zie figuur 1. Zaag overeenkomstig figuur 1 het aangegeven deel uit.
2. Plaats de template overeenkomstig figuur 2 in het midden van de bumper en zaag het aangegeven deel uit.
3. Schuif de trekhaak met de steunen in het chassis. Bevestig t.p.v. de punten A vier bouten M10x35 inclusief contraplaatjes en veerringen. Bevestig t.p.v. de punt B één bout M10x35 inclusief sluitringen 25x10.5x4 en veerringen.
4. Monteer het bumperbinnenwerk d.m.v. vier bouten M8x25 inclusief sluitringen en de originele moeren t.p.v. de punten C aan de trekhaak. Herplaats de bumper inclusief het tempex vuldeel. Monteer de wegklapbare stekkerplaat overeenkomstig de schets d.m.v. twee bouten M6x20 inclusief sluit- en veerringen en moeren. Monteer het kogelhuis d.m.v. twee bouten M10x90 (10.9) inclusief sluitringen en zelfborgende moeren. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig de tabel vast en monteer het onder punt één verwijderde.

Raadpleeg voor demontage en montage van voertuig onderdelen het werkplaats handboek.

Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.

Raadpleeg voor montage en demontage van het afneembare kogelstelsel de bijgevoegde montagehandleiding.

BELANGRIJK:

- * Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.

- * Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.
- * **Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat electriciteits-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.**
- * Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.
- * Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.
- * Thule is niet aansprakelijk voor de schade die het direct of indirect gevolg is van onjuiste montage, daaronder begrepen gebruik van niet-geschikte gereedschappen en het gebruik van andere dan de voorgeschreven montagewijze en middelen, dan wel onjuiste interpretatie van dit onderhavig montagevoorschrift.

1. Clear the floorboard. Remove the back panel. Take off the side panels and move them to the center. Disconnect the taillight units. Disconnect the bumper. Remove the inner works of the bumper, including the supports. Remove the supports from inside the bumper inner work (fig. 1). Saw out the portion as indicated in fig. 1.
2. Position the template as shown in fig. 2 in the middle of the bumper and saw out the indicated portion.
3. Slide the towbar with supports into the chassis. At points A, attach four M10X35 bolts including back plates and spring washers. At points B, attach one M10x35 bolt including flat washers 25x10.5x4 and spring washers.
4. Fit the inside of the bumper at points C on the towbar, using four M8x25 bolts including flat washers and the original nuts. Reattach the bumper, including the tempex filler portion. Attach the spring-cover socket plate as shown in the drawing using two M6x20 bolts including flat washers and spring washers and nuts. Fit the ball housing using two M10x90 (10.9) bolts including flat washers and self-locking nuts. Tighten all nuts

© 430170/30-08-2011/3



Dispositivo di traino tipo: 4301
 Per autoveicoli: Kia Cerato NB + HB (FE); 2004->
 Tipo funzionale:

Classe e tipo di attacco: A50-X
 Omologazione: e11 00-4994
 Valore D: 8,0 kN
 Carico Verticale max. S: 58 kg
 Larghezza rimorchiabile per Caravan e T.A.T.S.: 2,45m vedere CARTA di CIRCOLAZIONE VEICOLO (motrice) + 70 cm = ..arrotondare ai 5 cm superiore (vedi D.M.28/05/85)
 Massa rimorchiabile: vedi carta di circolazione dell' autoveicolo

Per verificare l'idoneità del dispositivo di traino omologato a norma CEE 94/20, all'installazione sulla vettura su cui si intende procedere al montaggio, compilare la seguente formula (se necessario declassare la massa rimorchiabile):

$$D = \frac{T \times C}{T + C} \times 0,00981 = \dots\dots\dots \text{kN}$$

dove: T= Massa Complessiva Max. della motrice (in kg)
 C= Massa Rimorchiabile Max. della motrice (in kg)

DA COMPILARE PER IL COLLAUDO

DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO: la sottoscritta Ditta dichiara di aver montato in maniera corretta ed in conformità/ alle prescrizioni sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo stesso il seguente dispositivo di attacco meccanico:

tipo:.....
 Il dispositivo di attacco sopra indicato è stato installato su autoveicolo
 modello:.....
 targa:.....
 Data:.....

TIMBRO e FIRMA

Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.

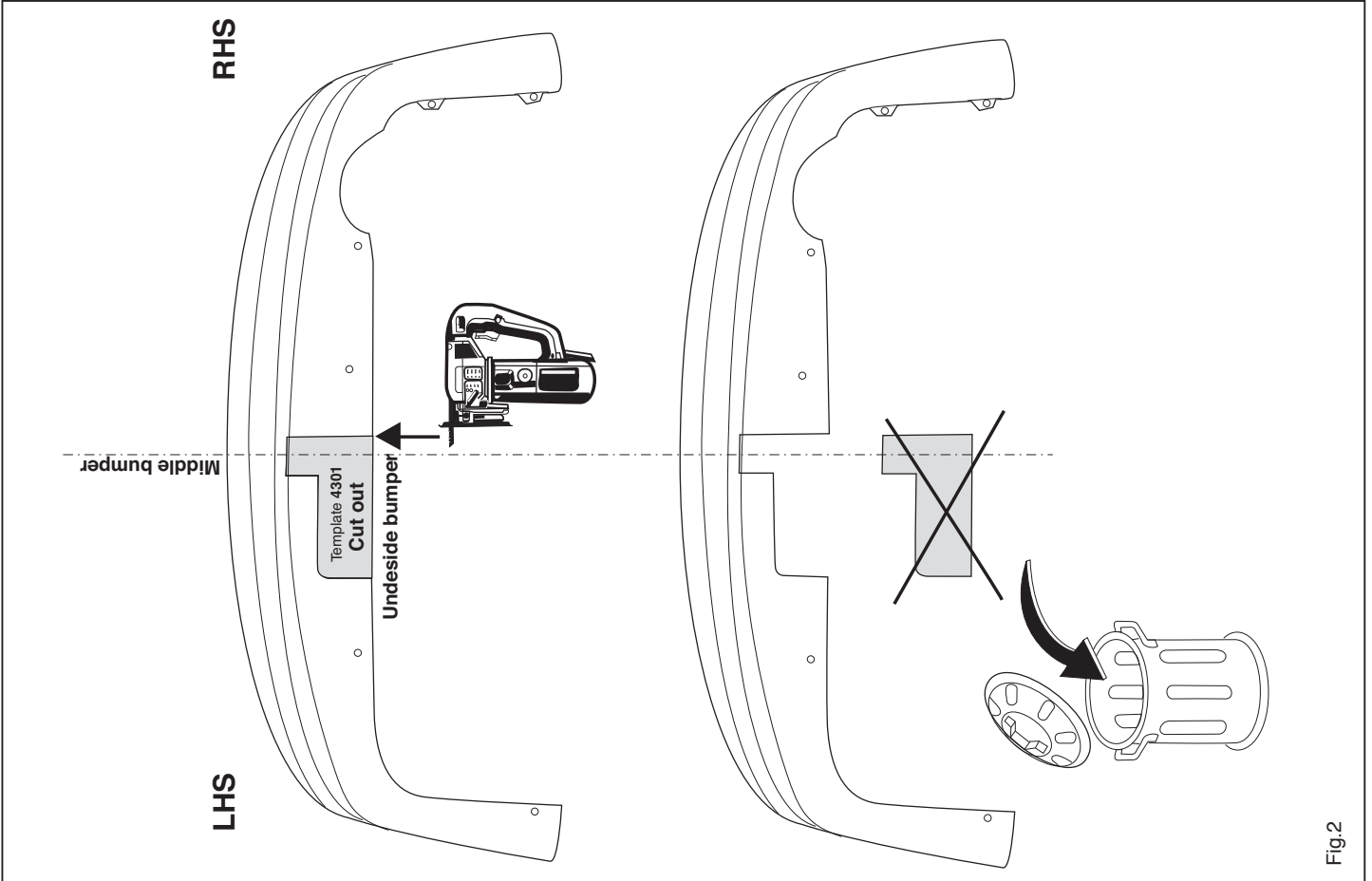


Fig.2

innenverkleidung entfernen und die angegebenen Teile heraussägen.
Gemäß Abb. 1

2. Die Schablone gemäß Abb. 2 in der Mitte der Stoßstange anlegen und den angegebenen Teil heraussägen.

3. Die Anhängervorrichtung mit den Halterungen in das Fahrgestell schlie-

ben. Bei den Punkten A vier M10x35-Schrauben einschließlich schlie-

Schraube einschließlich Unterlegscheiben (25x10,5x4) und Federringen

Gegenplatten und Federringen befestigen. Bei Punkt B eine M10x35-

Schraube einschließlich Unterlegscheiben und Originalmuttern bei den Punkten C

einschließlich Unterlegscheiben und Originalmuttern befestigen. Die Stoßstange einschließlich

an der Anhängervorrichtung befestigen. Die Stoßstange einschließlich

Styropor-Füllteil wieder einsetzen. Die wegklappbare Steckdoseplatte

gemäß Skizze mit zwei M6x20-Schrauben einschließlich Unterleg-

scheiben, Federringen und Muttern montieren. Das Kugelgehäuse mit

Hilfe von zwei M10x90-Schrauben (10.9) einschließlich Unterleg-

scheiben und selbstsichernden Muttern befestigen. Alle Schrauben und

and bolts to the torque indicated in the table and reattach those compo-
nents removed in step one.

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.
For fitting instructions and attachment method, see drawing.

See the assembly manual supplied for instructions on fitting the
removable ball system.

NOTE:

* Should this installation process entail the cutting of the bumper – con-
formation MUST be obtained by the installation engineer of the custo-
mer's acceptance prior to completion. Thule Towing Systems do not

accept responsibility for any matters arising as a result of this miscon-
munication.

* All measurements are in mm!
The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s)
"of the vehicle".

* Remove the insulating material from the contact area of the fitting
points.
Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball

hitch pressure of your vehicle.
* Do not drill through electrical, brake- or fuellines.

* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.
* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after

fitting the towbar.
* Thule is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect
assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other

assembly methods and means than the ones outlined, and the incor-
rect interpretation of these assembly instructions.

D

MONTAGEANLEITUNG:

1. Den Fußboden frei machen. Die Rückwand entfernen. Die Seitenwände

lösen und vorziehen. Die Rücklichteinheiten demontieren. Die

Stoßstange entfernen. Die Stoßstangeninnenverkleidung einschließlich
der Halterungen demontieren. Die Halterungen von der Stoßstangen-

* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist
der Händler zu ziehen.
* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonser-
vierung (Wachs) und Antiröhmmaterial entfernt werden.
* Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen
beschädigt werden können.

HINWEISE:

Für die Montage und Demontage des abnehmbaren Kugelsystems
die beiliegende Montageanleitung zu Rate ziehen.

Für die Montage und die Befestigungsmittel die Skizze zu Rate zie-
hen.

Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-
Handbuch zu Rate ziehen.

Punkt Entfernte wieder anbringen.

- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- * Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.
- * Die Quetschmuttern müssen nach einem späteren lösen der Muttern gegen neue ausgetauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung nicht mehr garantiert ist!
- * Thule haftet nicht für Schäden, die als direkte oder indirekte Folge einer nicht ordnungsgemäßen Montage auftreten, darunter fallen auch die Benutzung von ungeeigneten Werkzeugen, andere als die vorgeschriebenen Montageverfahren und Montagemittel sowie eine fehlerhafte Interpretation der betreffenden Montageanweisung.

F INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

1. Dégager le plancher. Déposer les panneaux arrière. Détacher les panneaux latéraux et les rabattre vers l'intérieur. Démontez les feux arrière. Démontez le pare-chocs. Démontez la garniture de pare-chocs, y compris les supports. Démontez les supports de la garniture de pare-chocs. (fig. 1), Scier les parties indiquées conformément à la figure 1.
2. Positionner le modèle conformément à la fig. 2 au centre du pare-chocs et scier la partie indiquée.
3. Faire glisser l'attache-remorque avec les supports dans le châssis. Fixer à l'emplacement des points A quatre boulons M10x35, y compris les contre-plaques et les rondelles grower. Fixer à l'emplacement du point B un boulon M10x35, y compris les rondelles de blocage 25x10.5x4 et la rondelles grower.
4. Monter la garniture de pare-chocs à l'attache-remorque à l'emplacement des points C, à l'aide de quatre boulons M8x25, y compris les rondelles de blocage et les écrous originaux. Remettre en place le pare-chocs, y compris le remplissage en polystyrène expansé. Monter la

prise électrique escamotable conformément au croquis à l'aide de deux boulons M6x20, y compris les rondelles grower et de blocage ainsi que les écrous. Monter le logement de la rotule à l'aide de deux boulons M10x90 (10.9), y compris les rondelles de blocage et les écrous autofreinés. Serrer tous les boulons et écrous conformément au tableau et remettre en place les pièces déposées au point 1.

Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la notice du fabricant.

Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation. Pour le montage et le démontage de la rotule amovible, consulter la notice de montage jointe.

REMARQUE:

- * Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- * Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- * **Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de électrique, de frein et de carburant.**
- * Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.
- * Cette notice de montage doit être conervée à bord du véhicule après montage de l'attelage.
- * Thule décline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient directement ou indirectement résulter d'un montage incorrect, y compris l'utilisation d'outils inappropriés et l'utilisation d'un mode d'emploi et de moyens autres que ceux prescrits, ou bien résulter d'une interprétation inexacte des présentes instructions de montage.

S MONTERINGSANVISNINGAR.:

1. Frilägg golvplåten. Demontera bakpanelerna. ur bagageutrymmet. Lossa sidopanelerna och slå dem inåt. Demontera bakljusmodulerna.

© 430170/30-08-2011/5

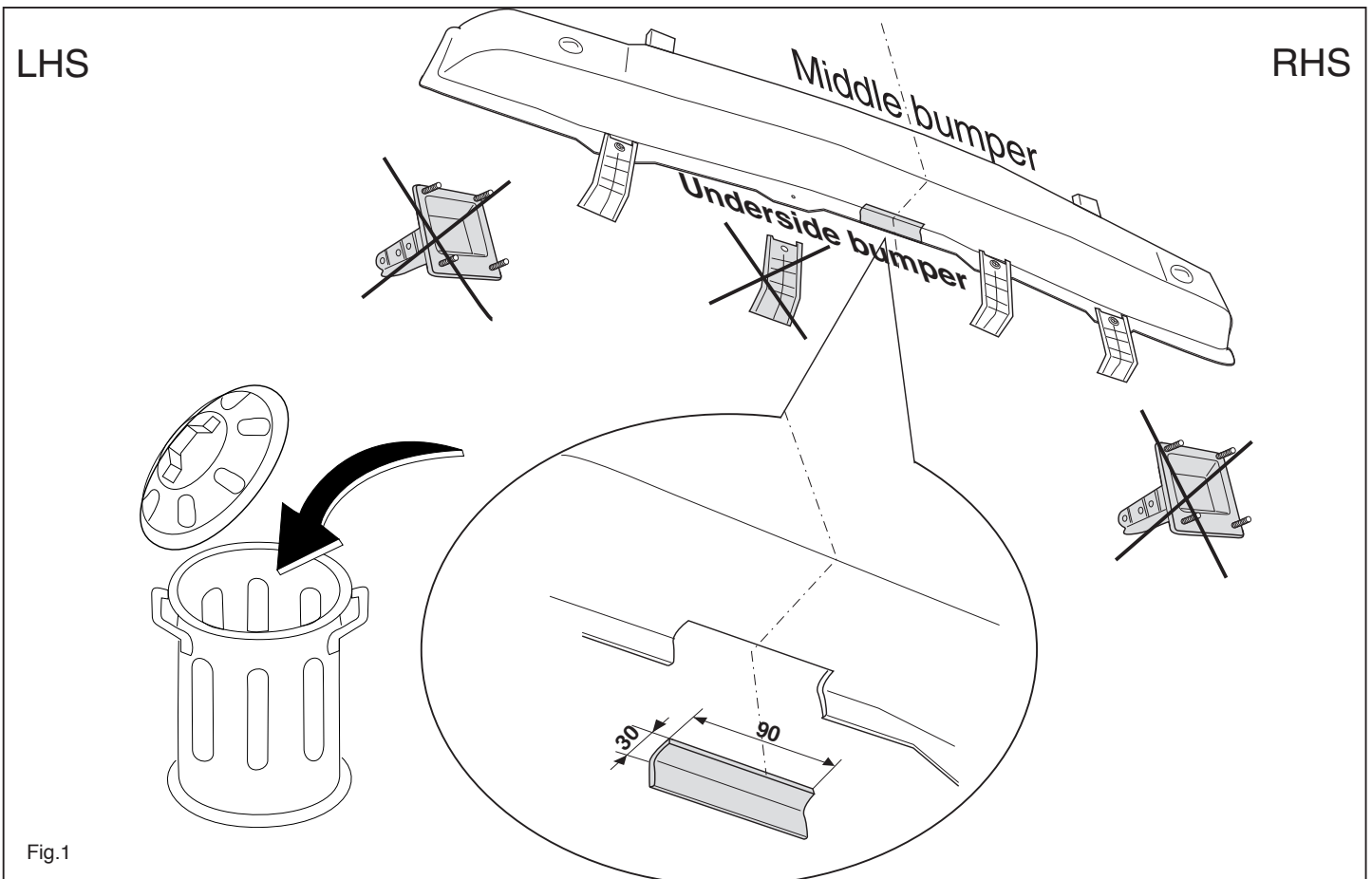


Fig.1

© 430170/30-08-2011/10

dwóch § rub M6x20 wraz z podkł. adkami pł askimi, sprężynowymi i nakrętkami. Gniazdo naka holowniczego skrócić z pomocą § rub M10x90 klasa (10.9) stosując jednoczesnie nie podkł. adki pł askie oraz nakrętki samo kontrując. Wszystkie nakrętki oraz § ruby dokręcić z odpowiednim momentem obrotowym podanym poniżej w tabeli. c. Detale zamontowane w poprzednich punktach ponownie zamontować.

Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.

Co do montażu i § rodków montażowych zapoznać się ze schematem. Co do montażu i demontażu zdejmowanej kuli zapoznać się z § czoną instrukcją montażu.

Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skrzani.
 - Podczas ewentualnych odwróceń upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.
 - Wszystkie ubytki powł. lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
 - Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.
 - Stosować nakrętki oraz § ruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
 - Urzmywać kulę w czystości, oraz parzyć o regularnym jej smarowaniu.
 - Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.
- Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczestwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez całą okres jego użytkowania.
- Firma Thule nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione podczas nio lub bezpośrednio na skutek niewłaściwego montażu, w tym użycia niewłaściwych narzędzi i sposobów montażu instrukcją.

Demontera kořangaren. Demontera kořangaren innamäte inklusiv stagen. Demontera stagen från innamätet. (fig. 1), Säg ut delarna enligt fig. 1.

2. Placera schablonen enligt fig.2 mitt på kořangaren och säg ut den angivna delen.

3. Skjut dragkroken med stagen i chassit.Montera vid punkterna A fyra skruvar M10x35 inklusive motbrickor och fjäderbrickor. Montera vid punkten B en skruv M10x35 inklusive planbrickor 25x10.5x4 och fjäderbrickor.

4. Montera kořangarens innamäte vid punkterna C på dragkroken med fyra skruvar M8x25 inklusive planbrickor och de ursprungliga muttrarna. Sätt tillbaka kořangaren inklusive fyllnadsdelen av polystyren.Montera den fällbara kontaktpattan enligt skissen med två skruvar M6x20 inklusive plan- och fjäderbrickor och muttrar. Montera kullhuset med två skruvar M10x90 (10.9) inklusive planbrickor och självlåsande muttrar. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt tabellen och sätt tillbaka det som avlägsnades under punkt ett.

Se verkstadsboken för demontering och montering av fordonets delar.
Se skissen för montering och monteringsmaterial.
Se de bifogade monteringsanvisningarna för montering och demontering av det löstagbara kulisystemet.

ÖBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordon's max. dragvikt och tillåtna kullryck.
- * Vid borming skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsveitsmuttrarna.

© 430170/30-08-2011/9

© 430170/30-08-2011/9



MONTERINGSVEJLEDNING:

1. Fjern alt fra bilens understel. Demontér bagpanelet fra bagagerummet. Løsn sidepanelet og vip dem indad. Afmonter baglygteenhederne. Afmonter kořangaren. Afmonter den indre del af kořangaren inkl. støtteanordningerne. Afmonter støtteanordningerne fra den indre del af kořangaren. (fig. 1), Sav ifølge figur 1 de markerede dele ud.
2. Placer template i overensstemmelse med angivelserne i fig. 2 i midten af kořangaren og sav den angivne del ud.
3. Skub anhængetrækket sammen med støtteanordningerne i chassiset. Fastgør på punkterne A fire bolte M10x35 inkl. kontraplader og fjæderringe. Fastgør på punkt B en bolt M10x35 inkl. læseringør 25x10.5x4 og fjæderring.
4. Monter den indre del af kořangaren ved hjælp af fire bolte M8x25 inkl. læseringør og de originale møtrikker på punkterne C på anhængetrækket. Genplacer kořangaren inkl. tempøx ařstivningsdelen. Monter stikpladen, der kan klappes til side, i overensstemmelse med angivelserne i skitsen ved hjælp af to bolte M6x20 inkl. læse- og fjæderringe og møtrikker. Monter kugleoverdel ved hjælp af to bolte M10x90 (10.9) inkl. læseringør og selvslirrende møtrikker. Skru alle bolte og møtrikker i overensstemmelse med angivelserne i tabellen godt fast og monter del, der blev fjernet under punkt 1.

Rådør for demontering og montage af dele til køretøjet arbejdspladshåndbogen.

© 430170/30-08-2011/9

Rådfor for montage og montagemidler skitsen.

Rådfor for montage og demontering af det aftagelige kuglesystem den vedlagte montagevejledning.

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækkræft og det tilladte kugletryk.
- * **Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange**
- * Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.
- * Thule er ikke ansvarlig for skade der direkte eller indirekte er forårsaget af forkert montage, herunder også iberegnet brug af forkert værktøj og anvendelse af anden montage metode og andre montage midler end de foreskrevne samt fejltolkning af den medfølgende montagevejledning.

* DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

E INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

1. Despejar el suelo. Desmontar los paneles traseros del maletero. Desprender los paneles laterales y volcarlos hacia adentro. Desmontar las unidades de las luces traseras. Desmontar el parachoques. Desmontar el armazón interior del parachoques inclusive los soportes. Desmontar los soportes del armazón interior del parachoques. (fig. 1), Serrar las partes indicadas en la fig 1.
2. Situar la plantilla en el centro del parachoques de acuerdo con la fig. 2 y serrar la parte indicada.
3. Deslizar en el chasis el gancho de remolque con los soportes. Fijar a la altura de los puntos A cuatro tornillos M10x35 inclusive contraplacas y arandelas grover. Fijar a la altura del punto B un tornillo M10x35 inclusive arandelas plana 25x10.5x4 y arandelas grover.

I ISTRUZIONI DI MONTAGGIO:

1. Liberare il fondo del bagagliaio. Smontare i pannelli posteriori dal bagagliaio. Staccare i pannelli laterali e piegarli verso l'interno. Smontare i gruppi dei fari posteriori. Smontare il paraurti. Rimuovere l'anima del paraurti, inclusi i sostegni. Smontare i sostegni dall'anima del paraurti. (fig. 1), Segare via le parti indicate in figura 1.
2. Posizionare la sagoma al centro del paraurti, come indicato in fig. 2, e segare via la parte corrispondente.
3. Inserire il gancio traino con i supporti nel telaio. Inserire quattro bulloni M10x35, completi di contropiastre e rondelle elastiche, a livello dei punti A. Inserire un bullone M10x35, completo di rondelle 25x10.5x4 e rondelle elastica, a livello del punto B.
4. Montare l'anima del paraurti sul gancio traino, inserendo quattro bulloni M8x25, completi di rondelle e dadi originali, a livello dei punti C. Rimontare il paraurti, compreso il riempimento in tempex. Montare la piastra di contatto a scomparsa mediante due bulloni M6x20, completi di rondelle, rondelle elastiche e dadi, come indicato nel disegno. Montare l'alloggiamento della sfera mediante due bulloni M10x90 (10.9), completi di rondelle e dadi autobloccanti. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate in tabella e rimontare quanto rimosso al punto uno.

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.

Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

Per il montaggio e lo smontaggio del sistema a sfera rimovibile, consultare le istruzioni di montaggio allegate.

N.B.:

- * Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.

4. Montar en el gancho de remolque el armazón interior del parachoques por medio de cuatro tornillos M8x25 inclusive arandelas planas y las tuercas originales a la altura de los puntos C. Volver a poner el parachoques inclusive la parte espaciadora tempex. Montar la placa de enchufe abatible de acuerdo con el croquis por medio de dos tornillos M6x20 inclusive arandelas planas y grover y tuercas. Montar la bola por medio de dos tornillos M10x90 (10.9) inclusive arandelas planas y tuercas de seguridad. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos indicados en la tabla y montar lo retirado bajo punto uno.

Consultar para el desmontaje y montaje de piezas del vehículo el manual de instalación de taller.

Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

Consultar para el montaje y desmontaje del sistema de la bola extraíble las instrucciones de montaje adjuntas.

N.B.:

- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltese al concesionario.
- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * **No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"**
- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.
- * Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.
- * Thule no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.

© 430170/30-08-2011/7

- * Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.
- * Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.
- * **Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.**
- * Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.
- * Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.
- * Thule non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni direttamente o indirettamente dovuti ad un errato montaggio, intendendo con ciò anche l'uso di attrezzi non idonei e l'uso di metodi e mezzi di montaggio diversi da quelli prescritti, nonché all'errata interpretazione delle seguenti istruzioni di montaggio.

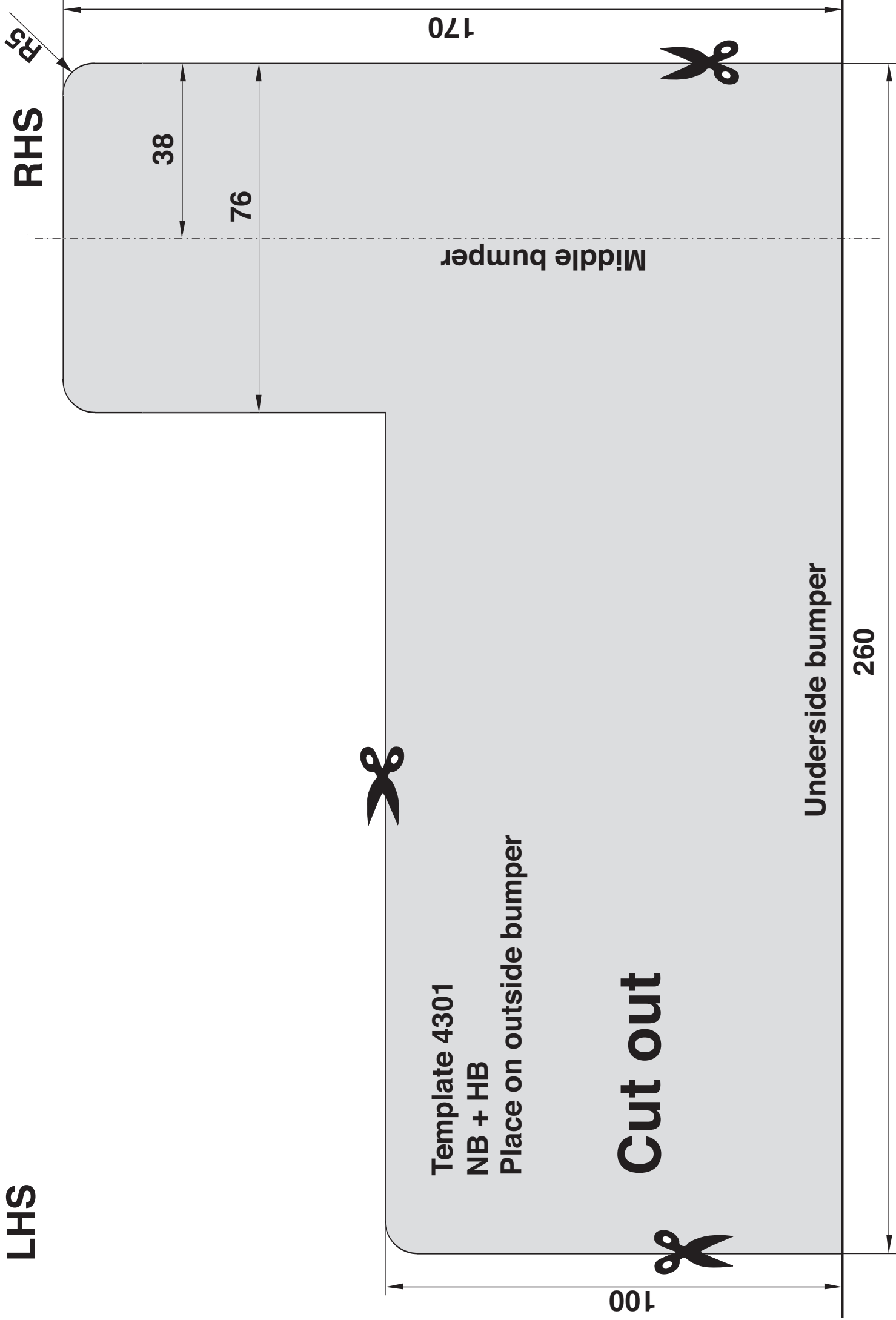
PL INSTRUKCJA MONTAŻOWA:

1. Usunąć wszystko z powierzchni bagażnika, Wymontować tylne panele z bagażnika. Poluzować panele boczne i wcisnąć je do środka. Zespół oświetleniowy oraz zderzak zdemontować. Wzmocnienie zderzaka odkręcić. Od wzmocnienia należy zdemontować mocowanie. Mał e mocowanie rys.1. znajdujące się po lewej stronie od środka zderzaka usunąć. Wypilować zgodnie z rysunkiem 1 wskazane odcinki.
2. Szablon przyt ożyć wedł ug rys.2 po środku zderzaka a następnie pokazać część wyciąć.
3. Hak holowniczy wsunąć w podł użnice. W punktach A skręcić czterema śrubami M10x35 wraz z pł ytami konstruującymi oraz podkł adkami sprężynowymi. W punkcie B zastosować jedną śrubę M10x35 wraz z podkł adkami pł askimi (25x10.5x4) oraz sprężynowymi.
4. Wzmocnienie zderzaka przykręcić do haka holowniczego za pomocą czterech śrub M8x25 wraz z podkł adkami pł askimi. W tym celu należy wykorzystać oryginalne nakrętki. Uchylną podstawę pod gniazdo należy przykręcić do haka holowniczego wedł ug szkicu za pomocą

© 430170/30-08-2011/8

LHS

RHS



Template 4301
NB + HB
Place on outside bumper

Cut out

Underside bumper

Middle bumper

260

170

38

76

100

FR 5

