
Fitting instructions

Make: Alfa Romeo

GT; 2003->

Vehicle model code: 937

Type: 3962

Ref. ELLEBI: 02072B / BN

03.02.2005

Permanently

linked to

quality

TREKHAAK TYPE
 TOWING BRACKET TYPE
 ANHÄNGEVORRICHTUNG TYPE
 DISPOSITIF DE REMORQUAGE TYPE
 ENGANCHE DE REMOLQUE TIPO
 DISPOSITIVO DI TRAINO TIPO

3962

KOPPELINGSKLASSE
 CLASS AND HITCH TYPE
 KLASSE UND BEFESTIGUNGSTYP
 CLASSE ET TYPE DE CROCHET
 CLASES DE ACOPLAMIENTO
 CLASSE E TIPO DI ATTACCO

NR. TYPEGOEDKEURING
 HOMOLOGATION
 ZULASSUNG
 HOMOLOGATION
 APROBACIÓN
 OMOLOGAZIONE

D. WAARDE
 D VALUE
 D - WERT
 VALEUR D
 VALOR D
 VALORE D

MAX. VERTIKALE LAST
 MAX. VERTICAL MASS
 ZUL. STÜTZLAST
 MASSE VERTICALE MAXIMUM
 CARGA MÁX. VERTICAL
 CARICO VERTICALE MAX.

60 kg

$$D = \frac{\text{Max } \downarrow \text{ kg} \quad \times \quad \text{Max } \downarrow \text{ kg}}{\text{Max } \uparrow \text{ kg} \quad + \quad \text{Max } \uparrow \text{ kg}} \times 0,00981 \leq 8,33 \text{ kN}$$

Tested in accordance with directives 94/20/CEE

AANHAALMOMENTEN VOOR BOUTEN EN MOEREN

TORQUE SETTINGS FOR NUTS AND BOLTS

SCHRAUBENZUGSMOMENT

COUPLE DE SERRAGE POUR VIS

MOM. DE PRESIÓN PARA TORNILLOS Y TUERCAS

COPPIA DI SERRAGGIO PER VITI

- | | |
|-------------|---------------------|
| 8,8 | M6 = 9,5 Nm |
| | M8 = 23 Nm |
| | M10 = 46 Nm |
| | M12 = 79 Nm |
| | M14 = 125 Nm |
| | M16 = 195 Nm |
| 10,9 | M10 = 60 Nm |

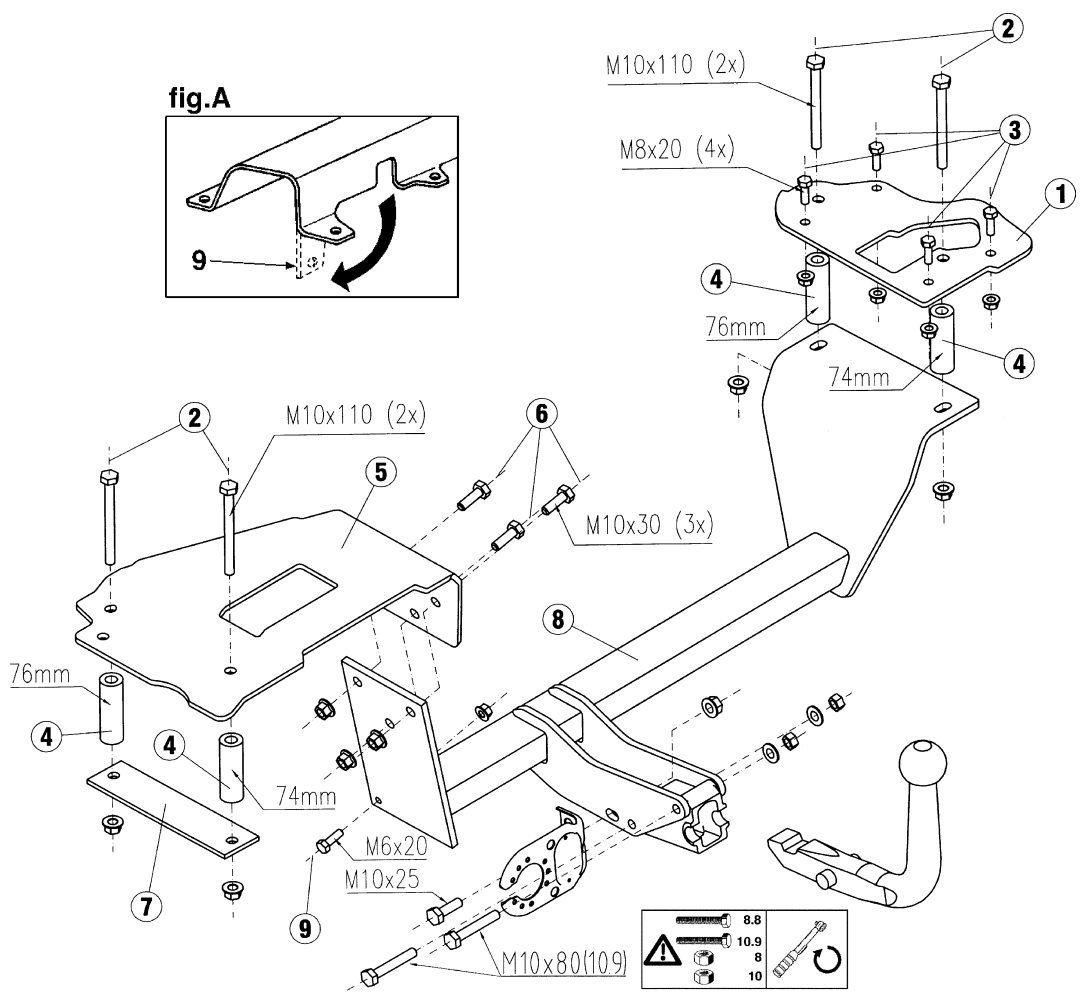
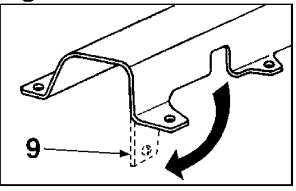



fig.A



OPMERKINGEN:

1. Voor montage dient men te controleren of de te monteren trekhaak, voor het voertuig de juiste is.
2. Om veiligheidsredenen mag de trekhaak alleen door vakkundig personeel gemonteerd worden.
3. Beschadigde onderdelen mogen alleen vervangen worden door originele onderdelen, gemonteerd door vakkundig personeel.
4. Aan de trekhaak mogen geen veranderingen plaatsvinden
5.  Wanneer de kogel, zonder aanhanger, de zichtbaarheid van de nummerplaat behindert, dient men het afneembare deel van de trekhaak te demonteren.

MONTAGEHANDLEIDING:

Indien t.p.v. de bevestigingspunten een bitumen laag of anti-dreunlaag aanwezig is, dient men deze te verwijderen. Kaal plaatwerk en boor-gaten dient men van een roestwerende primer te voorzien.

- Plaats de boormal in het midden aan de onderzijde van de bumper en zaag het aangegeven deel uit.
- Sla de bekleding van de kofferbak terug. Verwijder het reservewiel uit zijn houder . Verwijder onder het voertuig het hitteschild van de uitlaat en zet het in fig .A aangegeven deel recht. (alleen benzine uitvoering).
- Plaats aan de binnenzijde van de kofferbak de rechter plaat „1” en deze goed laten aansluiten aan de achter-en zijwand van de carosserie. Boor in de bodem t.p.v. de gaten „2” met boor Ø12 en „3” met boor Ø10mm. Verwijder de plaat, vergroot de gaten „2” tot Ø25, voer de afstandsbussen „4” in en leg de plaat terug en bevestig deze.

N.B. : de bevestigingstukker van het hitteschild t.p.v. de linker kokerbalk verwijderen.

- Plaats aan de binnenzijde van de kofferbak de linker plaat „5” en laat deze goed aansluiten aan de achterwand van de carosserie en aan de zijkant van de reservewielhouder. Boor in de bodem t.p.v. de gaten „2” en „6” met boor Ø12mm. De plaat verwijderen, de gaten „2” vergroten tot Ø25, de afstandsbussen „4” invoeren en de plaat weer terugleggen en bevestigen via de gaten „2” inclusief de plaat „7” onder de kokerbalken.
- De dwarsbalk van de trekhaak „8” onder het voertuig plaatsen t.p.v. de gaten „6” links en „2” rechts en deze bevestigen. Tenslotte het hitteschild aan de trekhaak bevestigen t.p.v. het gat „9” met bout M6x20.
- Draai alle bouten en moeren aan , monteer de stekkerdoos op de stekkerplaat met bout M10x25en de kogel met de bouten M10x80. Sluit de bedrading aan overeenkomstig de bij de kabelset gevoegde handleiding en het instructieboekje van het voertuig. Leg de bekleding van de kofferbak terug en het reservewiel in zijn houder.

GEBRUIK EN ONDERHOUD

1. Men dient het kogeldeel schoon en ingevet te bewaren. De diameter van de kogelkop (50mm) dient men regelmatig te controleren. Zodra de diameter op een willekeurige plaats is verminderd tot 49 mm mag men het kogeldeel om veiligheidsredenen niet meer gebruiken.
2. Afneembare systemen dient men te controleren op een spelingvrije verbinding van kogel met systeem. Draag zorg voor het schoonhouden en smeren van beide.
3. Het is aan the bevelen om na ca. 1000 Km gebruik de boutverbindingen overeenkomstig de tabel na te trekken.

Towing bracket type:


3962

For cars:

ALFA ROMEO GT



SAFETY INSTRUCTIONS:

1. Make sure the towbar is suitable for the vehicle before starting the installation activity.
2. For safety, all work involving tow-bar installation (including electrical components) must be undertaken by skilled technicians.
3. Damaged components must be replaced with manufacturer's spares and fitted by qualified staff.
4. It is forbidden to make any modification or structural repair to towing assembly.
5.  In absence of the trailer, if the towball limits the view of the numberplate, remove the detachable part of the towbar.

FITTING INSTRUCTIONS:

Remove and scrape all underseal from areas which may come in contact with tow-bar assembly and recast areas with rust proof paint.

- Cut out central aperture on the lower edge of the bumper, using template and instructions supplied, to allow the passage for the ball supports.
- Remove internal boot lining, remove spare wheel from its housing; remove from under the vehicle the silencer heat shield and straighten a part as shown in picture "A" (petrol engined version, only)
- Position the right spreader plate "1" inside the boot and locate so that it touches both the rear and the side panel of the chassis, and drill the floor for holes "2" Ø 12 and "3" Ø 10 mm. Remove the spreader plate, widen holes "2" to Ø 25, insert the spacers "4", replace the spreader plate and fix.

Please note: on the left side-member eliminate the fixing tucker of the silencer heat shield.

- Position the left spreader plate "5" inside the boot and locate so that it touches both the rear panel of the vehicle and the side of the spare wheel box, and drill the floor for holes "2" and "6" Ø 12 mm. Remove the spreader plate, widen holes "2" to Ø 25 mm. Insert the spacers "4", replace the spreader plate and attach through holes "2" using plate "7" under the side members.

- From under the vehicle, position and attach the cross tube "8" to holes "6" on the left and to holes "2" on the right. In the end fix the heat shield to the towbar with bolt M6x20 on hole "9".
- Torque all bolts to recommended values. Fit the electrical socket with bolt M10x25 and the ball housing with bolts M10x80; complete all electrical connections, following the instructions enclosed with wiring kits and guidelines outlined in vehicle handbook. Re-attach the silencer heat shield, refit internal boot lining and replace spare wheel housing.

USE AND MAINTENANCE

1. Tow-bars should be kept clean and lubricated. For added safety, diameter of tow-ball (50mm) should be checked at regular intervals. If tow-ball measures less than 49 mm, after selected readings across diameter, tow-ball must be replaced with new system.
2. In case of detachable devices, check the absence of backlash between the tow-ball and the connection device and provide for cleaning and lubrication of them.
3. After 1000 Km of towing, check torque settings for nuts and bolts, in accordance with table: - (below).

USO E MANUTENZIONE

1. Mantenere la sfera dell'organo di traino pulita e lubrificata. Per motivi di sicurezza, controllare periodicamente il diametro della sfera; qualora si riscontrasse un diametro di 49mm dopo ripetute misurazioni in diversi punti della sfera, l'organo di traino non potrà più essere utilizzato fino a sostituzione avvenuta della predetta sfera.
2. Nel caso di dispositivi smontabili, controllare la mancanza di giochi tra gli accoppiamenti sfera - dispositivo di attacco e provvedere alla pulizia ed alla lubrificazione degli stessi.
3. Verificare il perfetto serraggio di tutte le viti dopo circa 1000 km di traino.

Dispositivo di traino tipo:

3962

Per autoveicoli:

ALFA ROMEO GT

Tipo funzionale:

937C???? ?? oppure 937C???? ???

- Larghezza max. rimorchiabile per Caravan e T.A.T.S.: **2,50 m** (Larghezza motrice +70cm = ... Arrotondare ai 5cm superiori) (vedi D.M. 28/05/85) - (Circolare D.C. IV n.8100).

- Massa max. rimorchiabile: vedere CARTA di CIRCOLAZIONE del veicolo

DA COMPILARE PER IL COLLAUDO

DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO

Si Ditta dichiara di aver montato in maniera corretta ed in conformità alle prescrizioni sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo stesso il seguente dispositivo di attacco meccanico:

tipo:.....costruttore.....

Il dispositivo di attacco meccanico sopra descritto è stato installato su autoveicolo

tipo:.....targa:.....


Si dichiara inoltre di aver informato l'utente del veicolo sull'USO e MANUTENZIONE del dispositivo stesso.

TIMBRO E FIRMA

Data:.....

Istruzioni da conservare in fase di collaudo

NOTE INFORMATIVE:

1. Prima di iniziare qualsiasi attività di installazione assicurarsi che l'organo di traino in oggetto sia adatto per il veicolo sul quale lo si intende installare. Per eventuali chiarimenti chiamare il: (Tel.n° 0522/834213 - 0522/834206).
2. L'organo di traino è un elemento di sicurezza e come tale deve essere installato soltanto da personale specializzato.
3. Eventuali pezzi danneggiati o usurati devono essere sostituiti con ricambi originali da personale specializzato.
4. E' proibito effettuare qualsiasi modifica sostanziale o riparazione strutturale sull'organo di traino.
5.  In assenza del rimorchio, nel caso la sfera limiti la visibilità della targa, smontare la parte estraibile del dispositivo di traino.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO:


Rimuovere gli eventuali mastici di protezione nelle zone di contatto fra scocca del veicolo e dispositivo di traino; ed eventualmente verniciare le parti scoperte con vernice antiruggine.

- Praticare al paraurti posteriore in posizione centrale inferiore, utilizzando l'apposita maschera di foratura e seguendo le istruzioni in essa contenute, un taglio atto al passaggio dei supporti sfera.
- Sollevare il rivestimento interno al vano bagagli, togliere la ruota di scorta dal proprio alloggiamento, rimuovere da sotto la vettura la lamiera di protezione del calore della marmitta e raddrizzare la parte indicata come indicato in **fig. "A"** (solo versione benzina).
- Posizionare all'interno del vano bagagli la contropiastra destra **"1"**, fare aderire alla parete posteriore e laterale della carrozzeria e forare il pavimento in corrispondenza dei fori **"2"** con punta Ø12 e **"3"** con punta Ø10mm. Rimuovere la contropiastra, allargare i fori **"2"** a Ø25, inserire i distanzieri **"4"**, riposizionare la contropiastra e fissare.

N.B.: eliminare in corrispondenza del longherone sinistro il prigioniero (tucker) di fissaggio della lamiera di protezione del calore della marmitta.

- Posizionare all'interno del vano bagagli la contropiastra sinistra **"5"**, fare aderire alla parete posteriore della carrozzeria ed al fianco della vaschetta ruota scorta e forare il pavimento in corrispondenza dei fori **"2"** e **"6"** rispettivamente con punta Ø12mm. Rimuovere la contropiastra, allargare i fori **"2"** a Ø25, inserire i distanzieri **"4"**, riposizionare la contropiastra e fissare attraverso i fori **"2"** interponendo sotto le longherine la piastra **"7"**.
- Da sotto la vettura posizionare la traversa del dispositivo di traino **"8"** con riferimento ai fori **"6"** a sinistra ed ai fori **"2"** a destra e fissare. Infine fissare la lamiera riparo calore al gancio traino con la vite M6x20 sul foro **"9"**.
- Serrare a fondo la bulloneria; montare la presa di corrente con vite M10x25 ed il bloccetto della sfera utilizzando le viti M10x80. Effettuare i collegamenti elettrici seguendo le istruzioni allegate alla confezione dei cavi per il cablaggio e le istruzioni riportate sul libretto d'uso e manutenzione della vettura. Risistemare il rivestimento interno al vano bagagli e riporre la ruota scorta nel proprio alloggiamento.

INFORMATIVE ERKLAERUNGEN:

1. Bevor jegliche Einbaueingriffe vorgenommen werden, ist sicherzustellen, daß die betreffende Kupplungskugel für das Fahrzeug geeignet ist, an welchem sie einzubauen ist.
2. Die Kupplungskugel ist ein Sicherheitsorgan und als solches nur durch Fachleute einzubauen.
3. Eventuell beschadigte bzw. abgenutzte Teile sind nur mit Original-Ersatzteilen durch Fachleute zu ersetzen.
4. Keine wesentliche Abänderung bzw. Konstruktionsreparatur an der Anhaengevorrichtung vornehmen.
5.  Falls die Kugel (ohne Anhänger) die Kennzeichen-Sichtbarkeit beeinträchtigt, ist der abnehmbare Teil der Zugvorrichtung abzumontieren.

MONTAGEANLEITUNG:

Die in den Berührungspunkten zwischen Fahrzeugaufbau und Kupplungskugel eventuell vorhandene Schutzdichtmasse **entfernen** und evtl. die ungedeckten Teilen mit Rostschutzfarbe anstreichen.

- Die Stoßstange im unteren Mittelbereich mit der Papierschablone und gemäß den darin enthaltenen Anweisungen - zum Durchgang der Kugelkopfsützen - abschneiden.
- Die Kofferraum-Innenverkleidung anheben, das Reserverad aus dem speziellen Sitz abnehmen, das Wärmeschutzblech des Auspufftopfs von unten dem Fahrzeug abmontieren und ein Teil wie im Bild **"A"** aufrichten (nur bei der Benzin-Ausführung).
- Die rechte Gegenplatte **"1"** innerhalb des Kofferraums positionieren, und an die hintere und seitliche Kofferraumwand dicht anlehnen; den Fahrzeugboden bei Bohrungen **"2"** Ø 12 und **"3"** Ø 10 mm durchbohren. Die Gegenplatte abnehmen, die Bohrungen **"2"** bis Ø 25mm vergrößern, die Abstandstücke **"4"** einsetzen, die Gegenplatte wieder positionieren und durch die Bohrungen **"2"** lose befestigen, wobei die Platte **"7"** unter die Längsträger dazwischenzulegen ist.

Anmerkung: am linken Längsträger die Halterungsschraube des Wärmeschutzbleches beiseitigen.

- Die linke Gegenplatte **"5"** innerhalb des Kofferraums positionieren, und an die hintere Kofferraumwand und an die Seite der Reserveradwanne dicht anlehnen und den Boden durch die Bohrungen **"2"** und **"6"** Ø 12 mm durchbohren. Die Gegenplatte abnehmen, die Bohrungen **"2"** bis Ø 25mm vergrößern, die Abstandstücke **"4"** einsetzen, die Gegenplatte wieder positionieren und durch die Bohrungen **"2"** lose befestigen, wobei die Platte **"7"** unter die Längsträger dazwischenzulegen ist.
- Den Kupplungsquerträger **"8"** von unten dem Fahrzeug durch die Bohrungen **"6"** links und durch die Bohrungen **"2"** rechts positionieren und lose befestigen. Zuletzt das Wärmeschutzblech an der Anhängerkupplung mit Schraube M6x20 bei Bohrung **"9"** befestigen.
- Schrauben und Muttern fest anziehen, die elektrische Steckdose mit Schraube M10X25 und die Aufnahme des Kugelkopfes mit Schrauben M10x80 einbauen. Die elektrischen Anschlüsse herstellen. Dabei die dem E-Satz beigelegte Montageanweisung und die Gebrauchts- und Wartungsanleitung des Fahrzeugs beachten. Die Kofferraum-Innenverkleidung wieder in Ordnung bringen und das Reserverad in den speziellen Sitz wieder einlegen.

GEBRAUCH UND WARTUNG

1. Die Kupplungskugel ist sauber und eingeschmiert zu halten. Aus Sicherheitsgründen ist der Kugeldurchmesser regelmäßig nachzuprüfen. Sollte sich dabei nach wiederholten Messungen an verschiedenen Kupplungsteilen ein Durchmesser von 49 mm herausstellen, dann darf die abgenutzte Kupplungskugel nicht mehr verwendet werden, bis die oben genannte Kugel ersetzt worden ist.
2. Im Fall gibt es abnehmbare Einheiten, die Abwesenheit der Spielräume zwischen den Kugelskupplungen und der Verbindungsvorrichtung nachprüfen und für die Säuberung und die Schmierung sorgen.
3. Der vollkommene Zug saemntlicher Schrauben ist nach 1000 Km Ziehen wieder nachzuprüfen.

Dispositif de remorquage type:
Pour autos:

3962
ALFA ROMEO GT



- NOTES D'INFORMATION:**
1. Avant de commencer l'activité d'installation s'assurer que l'attelage en objet va avec le véhicule sur lequel il doit être installé.
 2. L'attelage est un élément de sécurité et donc il peut être installé seulement par du personnel qualifié.
 3. Il faut que le personnel spécialisé remplace les éventuelles parties endommagées par des pièces de rechange originales.
 4. Il est interdit d'effectuer toutes les modifications substantielles et les réparations structurales sur l'attelage.
 5. En absence de la remorque, si la boule limite la visibilité de la plaque, démonter la partie démon table de l'attelage.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

Enlever les éventuels mastics de protection dans les points de contact entre la coque de la voiture et l'attelage, éventuellement vernir les parties découvertes avec du vernis antirouille.

- Percer le pare-chocs arrière en position centrale inférieure, en utilisant le gabarit de perçage et en suivant les instructions jointes, un trou pour le passage des supports boule.
- Soulever le revêtement intérieur de la malle, démonter la roue de secours de logement, enlever sous le véhicule l'écran thermique du pot et dresser la partie indiquée comme indiqué dans l'illustration "A" (seulement version essence)
- Placer à l'intérieur de la malle la contreplaque droite "1", la faire plaquer à la partie arrière et latérale du châssis et percer le plancher dans les trous "6" avec trou Ø 12 et "3" avec trou Ø10 mm. Démonter la contreplaque, agrandir les trous "2" à Ø25, introduire les entretoises "4", replacer la contreplaque et fixer.

N.B. : éliminer en correspondance du longeron gauche le goujon de fixation de l'écran thermique du pot.

- Placer à l'intérieur de la malle la contreplaque gauche "5", la faire plaquer à la partie arrière du châssis et à la partie latérale du logement de la roue de secours et percer le plancher dans les trous "2" et "6" avec trou Ø12 mm. Démonter la contreplaque, agrandir les trous "2" à Ø25, introduire les entretoises "4", replacer la contreplaque et fixer dans les trous "2" en utilisant la plaque "7" sous les longerons.

- Placer sous le véhicule la traverse de l'attelage "8" et solidariser avec "6" à gauche et avec "2" à droite, in fin fixer la l'écran thermique à l'attelage avec la vis M6x20 sur le trou "9".
- Bloquer la boulonnerie, monter la prise de courant avec la vis M10x25 et le blochet de la boule et en utilisant les vis M10x80. Effectuer les connexions en suivant les instructions jointe à la boîte des câbles pour le câblage et celles indiquées dans la notice d'entretien. Replacer le revêtement intérieur de la malle et remettre la roue de secours dans son logement.

USAGE ET ENTRETIEN

1. Il faut maintenir la boule de l'attelage propre et lubrifiée. Pour des raisons de sécurité, contrôler périodiquement le diamètre de la boule, si on relève un diamètre de 49 mm. après plusieurs mesurages dans de différents points de la boule l'attelage ne pourra plus être utilisé jusqu'au remplacement de la boule susdite.
2. Dans le cas de dispositif amovible, vérifier l'absence de jeu entre les accouplements boule et l'attelage et pourvoir au nettoyage et à la lubrification.
3. Vérifier le parfait serrage de toutes les vis après avoir parcouru 1000 Km. de traînage environ.

Gancho de remorque:
Para autovehículos:

3962
ALFA ROMEO GT



- NOTAS INFORMATIVAS:**
1. Antes de empezar cualquier actividad de instalación asegurarse que el gancho de remorque sea el apropiado para el vehículo al que se le quiere instalar.
 2. El gancho de remorque es un elemento de seguridad y como tal debe ser instalado solamente por personal especializado.
 3. Las partes que eventualmente puedan estar rotas o dañados deberán ser sustituidas por recambio original por personal especializado.
 4. Esta prohibido efectuar cualquier modificación provisional o reparaciones estructurales sobre el gancho de remorque.
 5. Si la bola (sin el remorque) cubre parcialmente o totalmente la matrícula, retirar la parte desmontable del gancho de remorque.

INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

Sacar la resina de protección sobre la zona de contacto entre la estructura del vehículo y el enganche, y eventualmente barnizar la parte descubierta con barniz anti-oxido.

- Hacer al parachoqu posterior en posición central inferior, utilizando la misma mascarara para taladrar y siguiendo las instrucciones en el contenido, un corte igual al pasar de los soportes esfera.
- Aizar el revestimiento interno de el fondo del baúl, quitar la rueda de respuesto del mismo alojamiento, remover desde abajo de el vehículo la plancha de protección del calor de el tubo de escape y enderesar la parte indicada como es indicado en la fig. "A" (solo en versión gasolina).
- Posicionar al interno del baúl la contrachapa derecha "1", hacer adherir a la parte posterior y lateralmente de la carrosería y taladrar el piso en correspondencia a los huecos "2" con punta Ø12 y "3" con punta Ø10mm. Remover la contrachapa, ensanchar los huecos "2" a Ø25, introducir a distancia "4", meter en la misma posición la contrachapa y fijarlo.

N.B. : éliminar en correspondencia de el telado de el lado izquierdo el prisionero (Tucker) de fijación de la plancha de protección de el calor del tubo de escape.

- Posicionar al interno de el fondo de l baúl la contrachapa izquierda "5", hacer adherir a la pared posterior de la carrosería y al lado de la banera rueda de respuesto y taladrar el piso en correspondencia a los huecos "2" y "6" respectivamente con punta Ø12mm. Remover la contrachapa ensanchar los huecos "2" Ø25, introducir a distancia "4", meter en la misma posición la contrachapa y fijarlo através los huecos "2" interponiendo debajo el telado de la placa "7".

- Desde debajo el vehículo posicionar la travesía del dispositivo de acarreo "8" con referimiento a los huecos "6" de el lado izquierdo y a los huecos "2" del lado derecho y apretarlo. Después fijar la plancha de reparo al calor del gancho de acarreo con los tornillos M6x20 en los huecos "9".
- Cerrar a fondo los tornillos; montar la presa de corriente con tornillos M10x25 y el bloqueto de la esfera utilizando los tornillos M10x80. Efectuar y colegamiento eléctricos siguiendo las instrucciones pegadas en la confección de los cables para el montaje de los alambres y las instrucciones escritas en el librito de uso y mantenimiento del vehículo. Montar nuevamente el revestimiento interno de el fondo del baúl y meter la rueda de respuesto en el propio alojamiento.

USO Y MANUTENCIÓN

1. Mantener la esfera del O.T. limpia y lubricada. Por motivo de seguridad, controlar periodicamente el diametro de la esfera; en el caso si se encuentra un diametro de 49 mm despues de repetidas medidas en diversos puntos de la esfera, O.T. no podra ser más utilizado hasta La sustitución de La misma predicha esfera.
2. En caso de dispositivos desmontables, controlar que no haya juego entre los acoplamientos bola-dispositivo de enganche y proveer a la limpieza y lubricación de los mismos.
3. Verificar La perfecta cerradura de todos los Tornillos despues cerca 1000 Km de acarreo.

