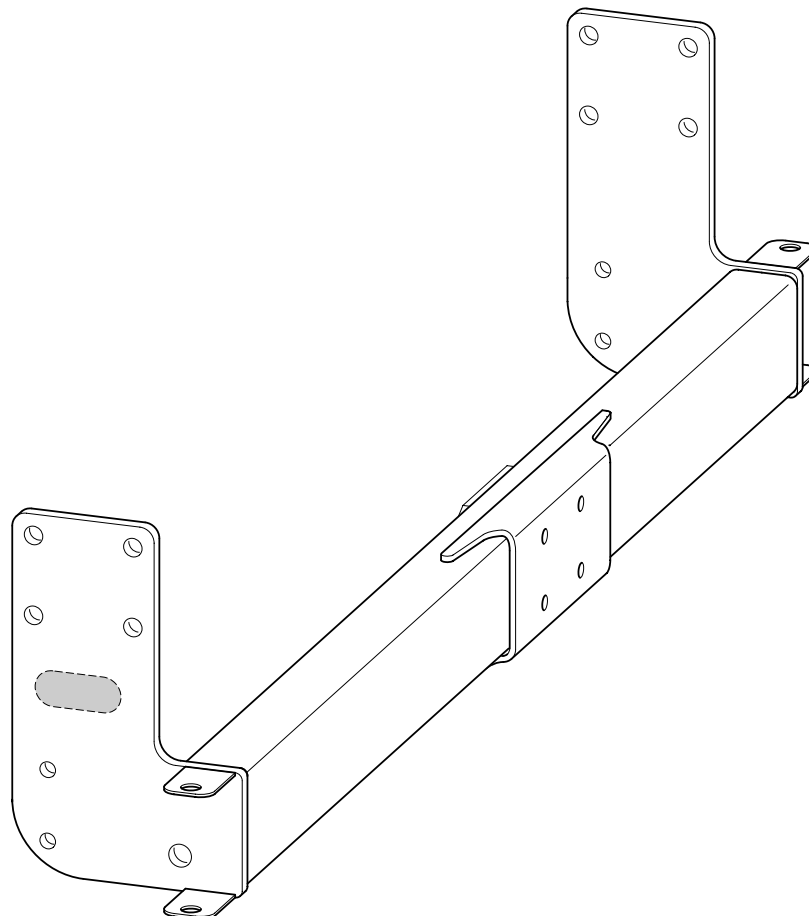


- D** Anhängebock
- DK** Anhængerbuk
- E** Caballete de fijación
- F** Support de remorquage
- FIN** Vetolaiteyksikkö
- GB** Towing bracket
- I** Supporto per rimorchio
- N** Tilhengerbukk
- NL** Koppelingsconsole
- S** Släpvnagnsfäste
- PL** Koziół holowniczy.
- GR** Οδηγίες τοποθέτησης και λειτουργίας
- CZ** Tažna zařizeni



Ausgabe 27/99



Anbauanweisung



Anhängebock

Westfalia-Bestell-Nr.:	313 157
Typ:	313 142 Ausf. C
EG-Genehmigungszeichen nach Richtlinie 94/20/EG:	e13 00-0440

Verwendungsbereich:

Mercedes-Benz: 408 (D) - 415 (D); (Sprinter ab 1995)
und VW LT 35...46; (LT2)

Fahrgestell, Pritschenwagen, Kipper, Koffer, Radstand 3550mm - 4,6t zulässiges Gesamtgewicht

Amtliche Typenbezeichnung nach EG-Typgenehmigung:

Mercedes Benz: Typ 904.
und VW: 2DXOFZ

Technische Daten :

Der geprüfte D-Wert beträgt 17,82 kN. Dieser entspricht zum Beispiel einer Anhängelast von 3000 kg und einem zulässigen Gesamtgewicht von 4600 kg. Maßgebend sind jedoch die Angaben des Fahrzeug-briefes / Fahrzeugscheines. Der geprüfte D - Wert darf nicht überschritten werden. Die zulässige Stützlast darf 120 kg nicht überschreiten.

An den Anhängerbock darf eine Kupplungskugel mit Halterung oder eine Bolzenkupplung montiert werden. Bei Montage der Bolzenkupplung sind die Freiraummaße nach Anlage1 der Unfallverhütungsvorschrift "Fahrzeuge" (VGB 12) einzuhalten.

Der Anhängerbock darf nur zum Ziehen von Anhängern mit entsprechender Zugkugelkupplung verwendet werden. Muß durch den Anbau des Anhängerbockes die Abschleppöse entfernt werden, dient der Anhängerbock als Ersatz hierfür, sofern die zulässige Anhängelast nicht überschritten wird und der Abschleppvorgang auf verkehrsüblichen Straßen erfolgt.

Hinweis 1 : Der Anhängerbock ist ein Sicherheitsteil und darf nur von Fachpersonal montiert werden. Sofern Ersatzteile erforderlich werden, dürfen auch diese nur von Fachpersonal am unbeschädigten Originalteil verbaut werden.
Jegliche Änderung bzw. Umbauten an dem Anhängerbock sind unzulässig.
Sie führen überdies zum Erlöschen der Betriebserlaubnis.

Hinweis 2 : Isoliermasse bzw. Unterbodenschutz am Kfz. - falls vorhanden - im Bereich der Anlagefläche des Anhängerbockes entfernen.
Blanke Karosseriestellen mit Rostschutzfarbe streichen.

Hinweis 3 : Bei Fahrt mit Anhänger sind die Fahrthinweise in der Betriebsanleitung des Fahrzeugherstellers zu beachten.

Hinweis 4 : An diesen Anhängelock sind folgende Teile wahlweise anbaubar.

- 1.) Kugelplatte Typ: 329 061 / 329 062
 - 2.) Bolzenkupplung Typ: 243 U 115 EL
- Kugelplatte und selbsttätige Bolzenkupplung dürfen auch in Verbindung mit einem Kupplungsschnellwechselsystem montiert werden.

Lieferumfang des Anhängelockes:

Pos.	Bezeichnung	Anzahl
1	Anhängelock	1
2	Stütze	2
3	Gegenlage	2
4	Distanz	4
5	U-Profil	2
6	Steckdosenhalter	1
7	Sechskantschraube M12x1,5x100, Festigkeitsklasse 10.9	8
8	Sechskantschraube M10x30, Festigkeitsklasse 10.9	8
9	Sechskantschraube M10x110, Festigkeitsklasse 10.9	4
10	Sechskantschraube M10x90, Festigkeitsklasse 10.9	4
11	Sechskantschraube M6x16, Festigkeitsklasse 8.8	2
12	Sechskantmutter M12, Festigkeitsklasse 10	8
13	Sechskantmutter M6, Festigkeitsklasse 8	2
14	Scheibe 10,5x25x4	4
15	Scheibe 13x24x2	16
16	Scheibe 10,5x21x2	4
17	Bundmutter M10, Festigkeitsklasse 10	4
18	Anbauanweisung	1

Lieferbare Ersatzteilmengen des Anhängelockes

Ersatzteil-Nr.	Bezeichnung
913 157 650 001	VPE - Befestigungsteile (Pos. 3-18)

Anbauanweisung:

- 1.) Unterfahrschutz mit Konsolen vom Fahrzeug abschrauben. Vorhandener Unterfahrschutz wird durch Unterfahrschutz MB-Teile-Nr.: 904 520 03 33 / VW-Teile-Nr.: 2D3 804 490 A ersetzt (Nicht im Lieferumfang enthalten).
- 2.) Anhängelock 1 unter das Kfz. halten und bei "a" mit den fahrzeugseitig vorhandenen Bohrungen zur Deckung bringen. Sechskantschrauben M12 mit Scheibe 13 bei "a" einsetzen, Gegenlagen 3 beilegen und mit Scheiben 13 und Sicherungsmuttern M12 lose verschrauben.
- 3.) Stützen 2 bei "e" an den Anhängelock 1 anhalten, Sechskantschrauben M10 einsetzen und mit Sicherungsmuttern M10 lose verschrauben.
- 4.) U-Profil 5 auf die Längsträger des Kraftfahrzeuges schieben und bei "c" mit Sechskantschrauben M10 und Scheiben lose verschrauben. U-Profile 5 fixieren (Maß: 28mm beachten). Bohrungen "b" der U-Profile 5 auf die Längsträger des Kraftfahrzeuges übertragen. U-Profile 5 abschrauben.

- 5.) Fahrzeuglängsträger bei "b" bohren (siehe Schnitt A-A)
 - a) Inneren Steg $\varnothing 18,5\text{mm}$
 - b) Äußeren Steg $\varnothing 10,5\text{mm}$Bohrungen entgraten.
- 6.) U-Profile 5 bei "c" anschrauben. Sechskantschrauben M10 mit Scheiben und Distanzen 4 bei "b" einsetzen und mit Sicherungsmuttern M10 verschrauben.
- 7.) Anhängelock ausrichten und Sechskantschrauben / Sechskantmutter festziehen.
- 8.) Steckdosenhalter 6 mit Sechskantschrauben M6x16 und Sicherungsmuttern M6 an den vorhandenen Bohrungen des Unterfahrschutzes anschrauben. Unterfahrschutz mit den vorhandenen Schrauben/Muttern an den Anhängelock bei "d" anschrauben.
- 9.) Kugelplatte bei "f" mit Sechskantschrauben M10x110 und Bundmutter M10 an den Anhängelock 1 anschrauben.
- 10.) Es werden Schrauben M12 / Mutter M12 der Festigkeitsklasse 10 verwendet
Es werden Schrauben M10 / Mutter M10 der Festigkeitsklasse 10 verwendet.
Anzugsdrehmomente:
Schrauben M12 - Festigkeitsklasse 10.9 = 115 Nm +5%
Schrauben M10 - Festigkeitsklasse 10.9 = 50 Nm +5%

Die vom Fahrzeughersteller angegebenen serienmäßig, in der ABE genehmigten Befestigungspunkte des Fahrzeuges sind eingehalten.

Elektrische Anlage gemäß StVZO.

Die Anbaumaße und Freiraummaße nach DIN 74 058 sind gewährleistet.

Insbesondere wird darauf hingewiesen, daß der Fahrzeughalter bei nachträglichem Anbau unter Vorlage des Gutachtens über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeuges eine erneute Betriebserlaubnis für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen hat.

Dieser Anhängelock einschließlich aller Montageteile wiegt ca. 25kg. Bitte berücksichtigen Sie, daß sich das Leergewicht Ihres Kfz. nach Montage des Anhängelockes um diesen Betrag erhöht.

Hinweis:

Bei Anbau dieser Anhängelockvorrichtung an ein in der Schweiz zugelassenes Fahrzeug:

Der beiliegende Anhängelock-Aufkleber ist an der Anhängelockvorrichtung an gut sichtbarer Stelle anzubringen. Diese Angabe der Anhängelock bezieht sich auf die Anhängelockvorrichtung, die zulässige Anhängelock des Fahrzeuges ist den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.

Was Sie bei gewerblicher Nutzung von Zugfahrzeug und Anhänger beachten müssen:

Die neuen EG-Sozialvorschriften schreiben für neue und bereits im Verkehr befindliche Fahrzeuge die **Ausrüstung** mit einem **EG-Kontrollgerät** vor, wenn das Fahrzeug z. B. der Güterbeförderung dient und sofern die Summe der zulässigen Gesamtgewichte von Kraftfahrzeug **und** Anhänger **mehr** als 3,5 t beträgt.

Ausgenommen von dieser Vorschrift sind:

- Fahrzeuge, die der Personenbeförderung dienen und die nach ihrer Bauart und Ausstattung geeignet und dazu bestimmt sind, bis zu 9 Personen - einschließlich Fahrer - zu befördern.
- Fahrzeuge, die der Güterbeförderung dienen und deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3,5 t **nicht** übersteigt.
- Fahrzeuge, die zur nichtgewerblichen Güterbeförderung für ausschließlich **private** Zwecke verwendet werden, z. B. Beförderungsvorgänge im häuslichen Bereich, sowie für Hobby und Sport (Wohn-, Boots- und Pferdeanhänger).

WICHTIG:

Für Bootsverleiher, Pferdehändler usw. ist das Mitführen z. B. eines Boots- oder Pferdeanhängers im Rahmen des Geschäftsbetriebes eine gewerbliche Güterbeförderung.

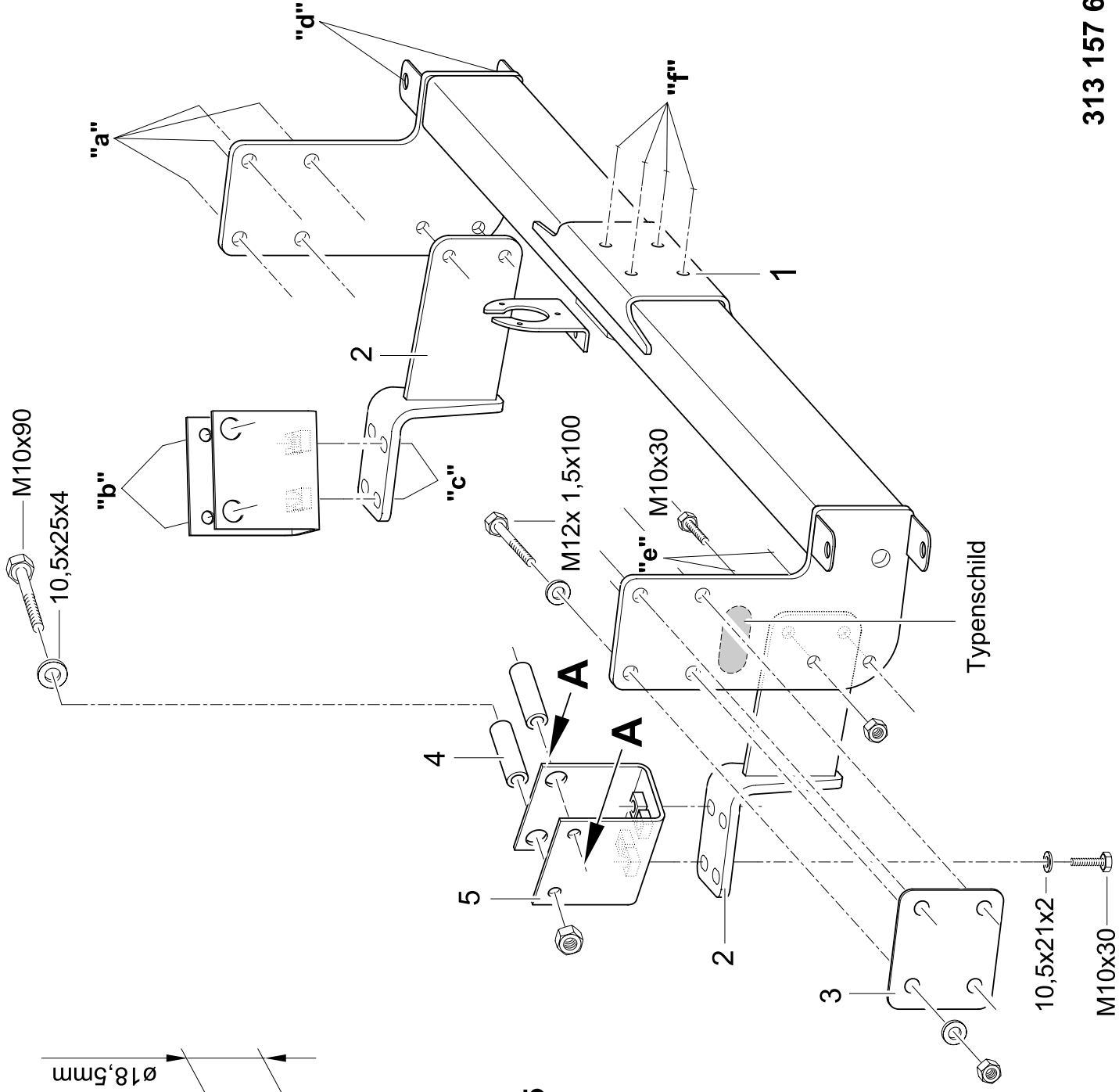
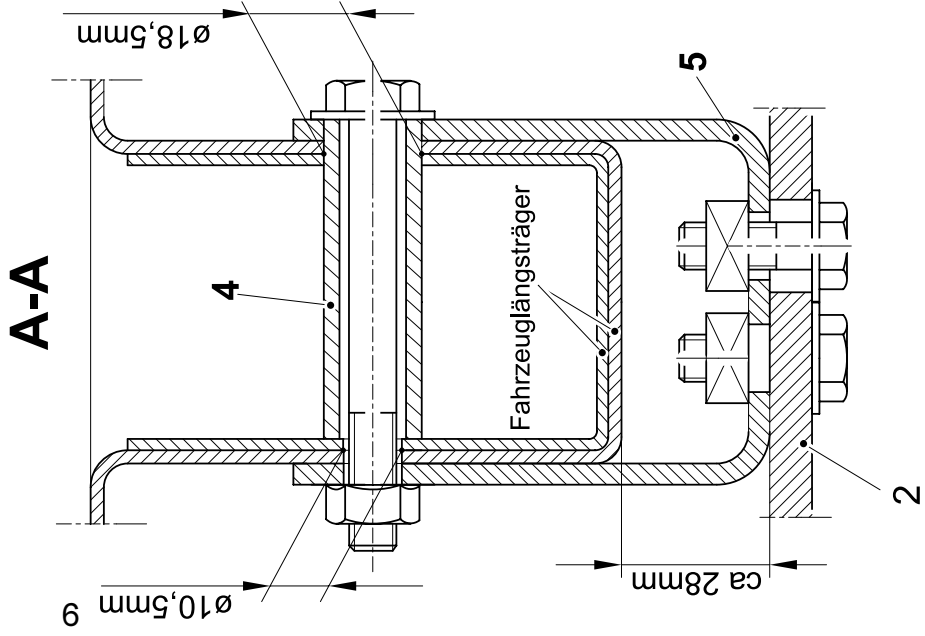
Maßgebend ist also der konkrete Zweck der Fahrt. Die nicht gewerbliche Beförderung muß ggf. nachgewiesen werden.

Darüber hinaus können die zuständigen Landesbehörden auf **Antrag Ausnahmen** gewähren für:

- Fahrzeuge, die in einem Umkreis von 50 km vom Standort des Fahrzeuges (einschließlich des Gebietes von Gemeinden, deren Zentrum innerhalb dieses Umkreises liegt) zur Beförderung von Material oder Ausrüstung verwendet werden, die der Fahrer in Ausübung seines Berufes benötigt (Voraussetzung ist, daß das Führen des Fahrzeuges für den Fahrer nicht die Haupttätigkeit darstellt) oder die von Landwirtschafts-, Gartenbau-, Forstwirtschaft- oder Fischereibetrieben zur Güterbeförderung benutzt wird.
- Fahrzeuge, die zur Beförderung von tierischen Abfällen oder von nicht für den menschlichen Verzehr bestimmten Tierkörpern dienen.
- Fahrzeuge die zum Transport lebender Tiere von landwirtschaftlichen Betrieben zu den lokalen Märkten und umgekehrt oder von den Märkten zu den lokalen Schlachthäusern eingesetzt werden .
- Der private Transport von Reitpferden in zulassungsfreien Sportanhängern ist von der genannten EG- Vorschrift ausgenommen .
- Fahrzeuge, die als Verkaufswagen auf örtlichen Märkten oder für den ambulanten Verkauf, zum Ausleihen von Büchern , Schallplatten oder für Wanderausstellungen verwendet werden und für diesen Zwecke besonders ausgestattet werden.

Wenn Sie einen PKW mit Anhänger dennoch zur gewerblichen Güterbeförderung einsetzen wollen, raten wir Ihnen, durch die Wahl eines leichtern Anhängers das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeuges einschließlich Anhänger von 3,5 t nicht zu überschreiten. Es besteht ferner die Möglichkeit, das zulässige Gesamtgewicht eines vorhandenen Anhängers ohne bauliche Maßnahmen zu reduzieren , d. h. diese Angabe im Anhängerschein und/oder auf dem Typenschild zu ändern. Dazu muß der Anhänger einem amtlich anerkannten Sachverständigen des TÜV/TÜH vorgestellt werden, um den Fahrzeugbrief zu berichtigen; danach wird der Fahrzeugschein bei der Zulassungstelle (Straßenverkehrsamt) berichtigt.

Diese Anbauanweisung ist den Kfz.-Papieren beizufügen.



Montage- og driftsanvisning Anhængertræk



Westfalia bestillingsnr.:	313 157
Type:	313 142 Ausf. C
EU-godkendelsestegn iflg. retningslinie 94/20/EF:	e13 00-0440

Anvendelsesområde:

Mercedes-Benz: 408 (D) - 415 (D); (Sprinter fra 1995)
og VW LT 35 ... 46; (LT2)

Understel, ladvogn, tippevogn, kassevogn, akselafstand 3550mm - 4,6t tilladte totalvægt

Officiel typebetegnelse iflg. EU-typegodkendelse:

Mercedes-Benz: Type 904.
og VW: 2DXOFZ

Tekniske specifikationer:

Den kontrollerede D-værdi udgør 17,82 kN. Dette svarer f.eks. til en anhængerlast på 3000 kg og en tilladt totalvægt på 4600 kg.

Oplysningerne i køretøjets registreringspapirer er de retningsgivende. Den kontrollerede D-værdi må ikke overskrides. Den tilladte støttelast må ikke overskride 120 kg.

Der må monteres et anhængertræk eller en skruerkobling på anhængerbukken. Ved montage af en skruerkobling skal man overholde frirumsmålene i vedhæng 1 til ulykkesforskrifterne "Køretøjer" (VGB 12).

Man må udelukkende anvende anhængerbukken til træk af anhængere med den rigtige trækkuglekobling.

Hvis man bliver nødt til at fjerne slæbeøjlet via montagen af anhængerbukken, fungerer anhængerbukken som erstatning for denne, såfremt den tilladte anhængerlast ikke overskrides og når slæbeprocessen sker på normale trafikveje.

Henvisning 1: Anhængerbukken er en sikkerhedsrelevant del og må udelukkende blive monteret af fagligt kompetent personale. Hvis reservedele er nødvendige, må disse udelukkende monteres som ubeskadigede originaldele af fagligt kompetent personale.

Enhver ændring henh. ombygning på anhængerbukken er forbudt.

Ændringer eller ombygninger ville medføre, at driftstilladelsen udløber.

Henvisning 2: Isoleringmassen henh. undervognsbeskyttelsen på køretøjet, hvis dette er tilstede, skal fjernes i området omkring anhængerbukkens anlægsflade. De blanke karosseridele skal males over med rustbeskyttelsesfarve.

Henvisning 3: Ved kørsel med anhænger skal man være opmærksom på og overholde kørselshenvisningerne i driftsvejledningen fra køretøjsfabrikanten.

Henvisning 4: Man kan vælge at montere følgende dele på denne anhængerbuk.

1.) Kugleplade type: 329 061 / 329 062

2.) Skruekobling type: 243 U 115 EL

Kuglepladen og den automatiske skruekobling må udelukkende monteres i forbindelse med det hurtige udskiftningssystem til koblinger.

Anhængerbukkens leveringsomfang:

Pos.	Betegnelse	Stk.
1	Anhængerbuk	1
2	Støtte	2
3	Modeleje	2
4	Mellemstykke	4
5	U-profil	2
6	Stikdåseholder	1
7	Sekskantskrue M12x1,5x100, styrkeklasse 10.9	8
8	Sekskantskrue M10x30, styrkeklasse 10.9	8
9	Sekskantskrue M10x110, styrkeklasse 10.9	4
10	Sekskantskrue M10x90, styrkeklasse 10.9	4
11	Sekskantskrue M6x16, styrkeklasse 8.8	2
12	Sekskantmøtrik M12, styrkeklasse 10	8
13	Sekskantmøtrik M6, styrkeklasse 8	2
14	Skive 10,5x25x4	4
15	Skive 13x24x2	16
16	Skive 10,5x21x2	4
17	Brystmøtrik M10, styrkeklasse 10	4
18	Montagevejledning	1

Reservedele, der kan leveres til anhængerbukken

Reservedelsnr.	Betegnelse
913 157 650 001	VPE - fastgørelsesdele (pos. 3 - 18)

Montageanvisning:

- 1.) Underkørselsbeskyttelse skrues af med konsoler fra vognen. Den forhåndenværende beskyttelse skiftes ud med beskyttelse MB-del-nr.: 904 520 03 33 / VW-del-nr.: 2D3 804 490 A (følger ikke med i leveringen).
- 2.) Anhængerbukken 1 holdes ind under køretøjet og bringes ved "a" til dækning sammen med de udboringer, der er til stede på køretøjssiden. Sekskantskrueerne M12 placeres ved "a" sammen med skiven 13, modlejerne 3 placeres og skiverne 13 samt sikringsmøtrikkerne M12 skrues løst sammen.
- 3.) Støtterne 2 ved „e“ skal holdes ved anhængertrækket 1, sekskantskrueerne M10 placeres og skrues løst fast med sikringsmøtrikkerne M10.
- 4.) U-profilerne 5 skubbes fast på køretøjets længdedragere og skrues løst sammen med sekskantskrueerne M10 og skiverne ved "c". U-profilerne 5 centrerer (mål: 28mm skal der tages hensyn til). Udboringerne „b“ på U-profilerne 5 skal overdrages til længdedragerne på køretøjet. U-profilerne 5 skrues fast.
- 5.) Køretøjets længdedrager udbores ved „b“ (se snit A-A)
 - a) Indvendigt forbindelsesstykke $\varnothing 18,5\text{mm}$
 - b) Udvendigt forbindelsesstykke $\varnothing 10,5\text{mm}$Udboringerne afgrates.

- 6.) U-profilerne 5 skrues fast ved „c“. Sekskantskruerne M 10 placeres ved “b” med skiverne og distancerne 4 og skrues fast med sikringsmøtrikkerne M10.
- 7.) Anhængerbukken centrerer og sekskantskruerne / sekskantmøtrikkerne trækkes fast.
- 8.) Skru stikdåseholderen 6 fast på underkørselsbeskyttelsen med sekskantskruerne M6x16 og låsemøtrikker M6 på de anbragte huller på beskyttelsen. Skru beskyttelsen fast på anhængertrækket „d“ med de eksisterende skruer og møtrikker.
- 9.) Skru kuglepladen fast på anhængertrækket 1 ved „f“ med sekskantskruerne M10x110 og brystmøtrikkerne M10.
- 10.) Man anvender skruer M12 / møtrikker M12 med styrkeklassen 10.
Man anvender skruer M10 / møtrikker M10 med styrkeklassen 10.

Startdrejningsmomenter:

Skruer M12 - styrkeklasse 10.9 = 115 Nm +5%

Skruer M10 - styrkeklasse 10.9 = 50 Nm +5%

De fastgørelsespunkter, som køretøjsfabrikanten har angivet for at være standard til det pågældende køretøj i ABE er overholdt.

Elektrisk anlæg i henh. til StVZO.

Montagemålene og frirumsmålene er garanterede iflg. DIN 74 058.

Der henvises især til, at køretøjet ejermand skal ansøge om en ny driftstilladelse hos de offentlige instanser (registreringskonton) for det pågældende køretøj ved senere montage, idet man foreviser en erklæring, at køretøjet befinder sig i en tilstand, der stemmer overens med forskrifterne.

Denne anhængerbuk samt alle montagedele vejer ca. 25 kg. Vær venligst opmærksom på, at køretøjets vægt bliver forøget med dette tal, når man monterer anhængerbukken.

Henvisning:

Ved montage af dette anhængertræk på køretøjer, der er tilladt i Schweiz.

Den vedlagte mærkat angående anhængerlasten skal placeres på et synligt sted på anhængertrækket. Denne oplysning henviser til anhængertrækket, køretøjets tilladte anhængerlast oplyses i registreringspapirene.

Hvad De bør vide om brug af køretøjet og anhængerens ved firmabrug:

De nye EU-socialforskrifter foreskriver et **udstyr** med et **EU-kontrolapparat** til nye køretøjer og køretøjer, der allerede befinder sig i trafikken, hvis det pågældende køretøj f.eks. har til formål at transportere gods **og** hvis summen af den tilladte totalvægt udgør **mere** end 3,5 t for køretøj og anhænger.

Undtaget fra denne forskrift er følgende:

- Køretøjer, der har til formål at transportere personer og som iflg. deres model og udstyr egner sig til og er bestemt til at transportere op til 9 personer, incl. chauffør.
- Køretøjer, der har til formål at transportere gods, og hvis totalvægt incl. anhænger **ikke** overstiger 3,5 t.
- Køretøjer, der udelukkende anvendes til **private** formål, f.eks. private transporter, såsom til hobby og sport (anhænger til hjem, både og heste).

VIGTIG:

For bådudlejere, hestehandlere osv. gælder transport af f.eks. en båd- eller hesteanhænger som godstransport inden for rammerne af arbejdsområdet.

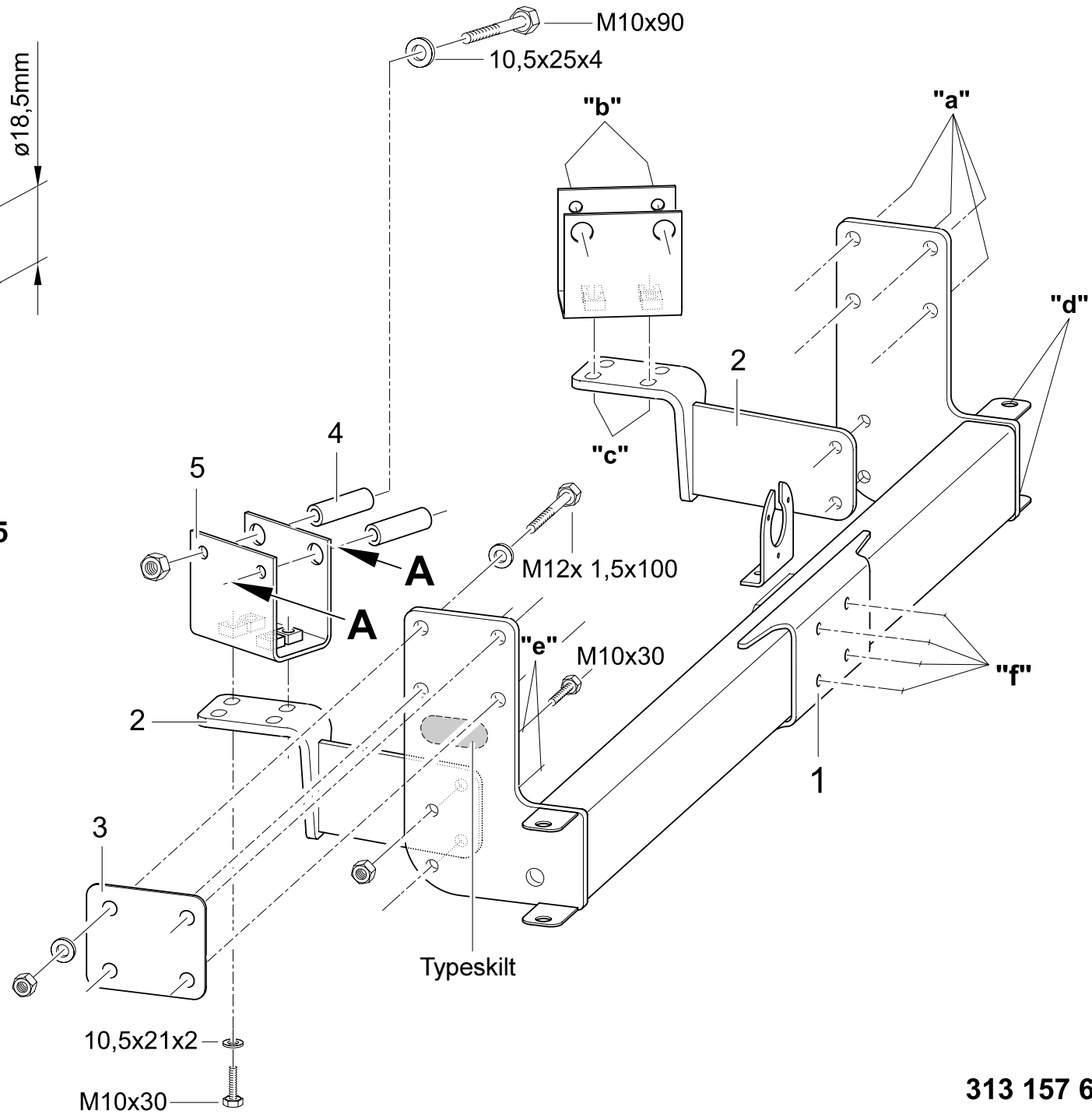
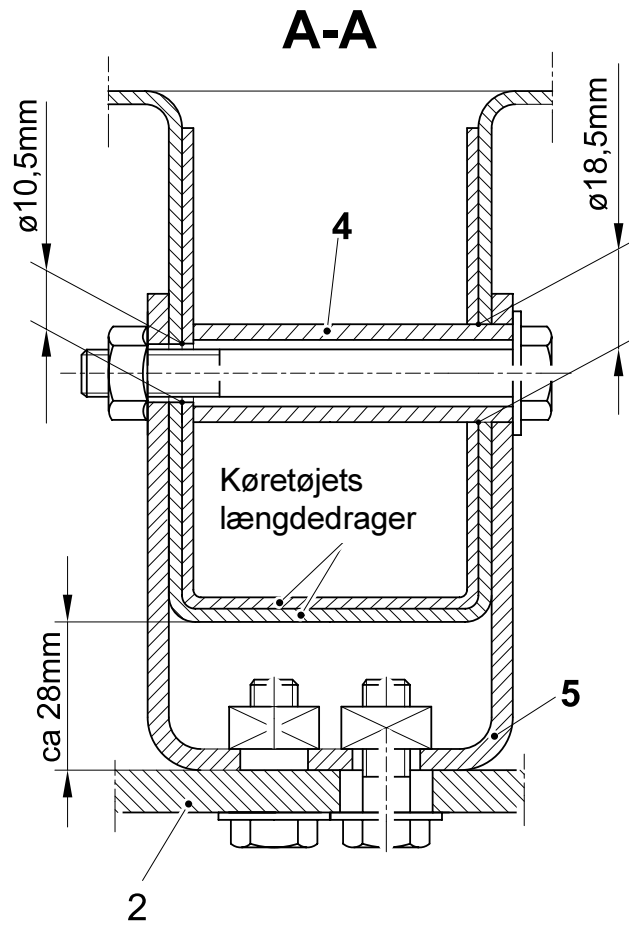
Kørslens konkrete formål er altså målgivende. Transport, der ikke er i firmaøjemed, skal altså kunne bevises.

Derudover kan det pågældende lands offentlige instanser **tillade undtagelser** i de ølgende tilfælde:

- Køretøjer, der anvendes til transport af materialer eller udstyr inden for en omkreds på 50 km fra køretøjets position (incl. kommuner, hvis centrum er placeret inden for denne omkreds), hvis chaufføren har brug for disse materialer eller dette udstyr for at kunne udøve sit erhverv (forudsætning er, at chaufførens primære arbejde ikke består i at køre det pågældende køretøj) eller køretøjer, der bliver brugt til transport af gods indenfor landbrug, gartnerier, skovarbejde eller fiskeri.
- Køretøjer, der anvendes til transport af dyreaffald eller der anvendes til transport af dyrekroppe, der ikke er beregnede til fortæring af mennesker.
- Køretøjer, der anvendes til transport af levende dyr fra landbrugsdrift til lokale markeder eller omvendt fra markeder til lokale slagterier.
- Privattransport af heste, der bruges til ridesport, i sportsanhængere, er undtaget fra den ovennævnte EU-forskrift.
- Køretøjer, der anvendes som salgsvogne på lokale markeder eller til ambulant salg, udlån af bøger, plader eller til vandredstillinger og som er udstyret til disse formål.

Hvis De alligevel ønsker at anvende Deres personbil samt anhænger til godstransport i forretningsøjemed, råder vi Dem til ikke at overskride det pågældende køretøjs tilladte totalvægt på 3,5 t incl. anhænger, idet De vælger en lettere anhænger. De har derudover også mulighed for at reducere den aktuelle anhængers tilladte totalvægt via ændringer, dvs. at ændre denne oplysning i anhængerens registreringspapirer og /eller på typeskiltet. I dette tilfælde skal man først lade anhængereren blive godkendt til dette formål af en sagkyndig person, så at oplysningerne i registreringspapirene kan blive korrigeret; derefter bliver registreringspapirene korrigeret på registreringskontoret (færdselskontor).

Denne montagevejledning skal vedlægges det pågældende køretøjs registreringspapirer.



E

Instrucciones de servicio y montaje del enganche esférico con fijación

Núm. de pedido Westfalia:

313 157

Modelo:

313 142 Versión C

Marca de autorización CE según la normativa 94/20/CE:

e13 00-0440

Ambito de aplicación:

Mercedes-Benz: 408 (D) - 415 (D); (Sprinter a partir de 1995)
y Volkswagen LT 35...46; (LT2)

Chasis, camioneta con plataforma o caja, volquete, furgón, distancia entre ejes 3550mm - peso máximo autorizado 4,6t

Designación oficial de modelo según la autorización de modelos CE:

Mercedes - Benz: Modelo 904.
y Volkswagen: 2DXOFZ

Datos técnicos:

El valor D verificado es de 17,82 kN. Esto representa, p.ej., una carga de remolque de 3000 kg. y un peso total autorizado de 4600 kg.

Son determinantes los datos de la carta/ documentación del vehículo. El valor D comprobado no debe sobrepasarse. La carga de apoyo autorizada no debe sobrepasar los 120 kg.

En el caballete de fijación puede montarse un enganche o un acoplamiento por perno. Al efectuar el montaje del acoplamiento por perno deberán observarse las medidas de espacios libres fijadas en el anexo 1 de la ley de prevención de accidentes «Vehículos» (Norma de la asociación para la prevención y el seguro de accidentes, VBG 12).

El caballete de fijación debe utilizarse exclusivamente para el arrastre de remolques equipados con el correspondiente acoplamiento esférico para remolque. Si es necesario desmontar la argolla de remolque del vehículo a consecuencia del montaje del caballete de fijación, el enganche esférico sirve como sustituto de la misma, en tanto no se sobrepase la carga de remolque autorizada y el remolcado se efectúe por vías públicas.

Indicación 1: El caballete de fijación es una pieza de seguridad y sólo puede ser montado por personal especializado. Si se necesita montar piezas de repuesto, éstas deberán ser montadas asimismo por personal especializado sobre la pieza original incólume.

Está prohibido efectuar cualquier modificación o cambio en el caballete de fijación.

Ello conlleva la anulación del permiso de circulación.

Indicación 2: Eliminar la masilla aislante o protección de bajos del vehículo - en caso de existir - en la zona de la superficie de apoyo del caballete de fijación. Aplicar pintura protectora anticorrosión a las superficies de chapa desnudas.

Indicación 3: Al circular con el remolque, deben observarse las indicaciones de conducción contenidas en las instrucciones de manejo del fabricante del vehículo.

Indicación 4: En este caballete de fijación pueden montarse opcionalmente las siguientes piezas.

1.) Placa de bola modelo: 329 061 / 329 062

2.) Acoplamiento por perno modelo: 243 U 115 EL

La placa de bola y el acoplamiento automático por perno pueden montarse también en combinación con un sistema de cambio rápido de acoplamiento.

Volumen de suministro del caballete de fijación:

Pos.	Designación	Cantidad
1	Caballete de fijación	1
2	Apoyo	2
3	Contraapoyo	2
4	Distanciador	4
5	Perfil en U	2
6	Soporte de caja de enchufe	1
7	Tornillo hexagonal M12x1,5x100, clase de resistencia 10.9	8
8	Tornillo hexagonal M10x30, clase de resistencia 10.9	8
9	Tornillo hexagonal M10x110, clase de resistencia 10.9	4
10	Tornillo hexagonal M10x90, clase de resistencia 10.9	4
11	Tornillo hexagonal M6x16, clase de resistencia 8.8	2
12	Tuerca hexagonal M12, clase de resistencia 10	8
13	Tuerca hexagonal M6, clase de resistencia 8	2
14	Arandela 10,5x25x4	4
15	Arandela 13x24x2	16
16	Arandela 10,5x21x2	4
17	Tuerca de collar M10, clase de resistencia 10	4
18	Instrucciones de montaje	1

Volumen de piezas de repuesto suministrables del caballete de fijación

Núm. de pieza de repuesto	Designación
913 157 650 001	Unidad de embalaje Piezas de fijación (pos. 3 - 18)

Instrucciones de montaje:

- 1.) Desatornillar la barra protectora contra empotramiento con sus consolas y retirar del vehículo. La barra protectora existente se sustituye con la barra protectora contra empotramiento MB-N° de pieza: 904 520 03 33 / VW- N° de pieza: 2D3 804 490 A (No comprendida en el volumen de suministro original).
- 2.) Sujetar el caballete de fijación 1 debajo del vehículo y hacer coincidir los orificios en el lado del vehículo en "a". Colocar los tornillos hexagonales M12 con la arandela 13 en "a", adjuntar los contraapoyos 3 y atornillarlos ligeramente con arandelas 13 y tuercas de seguridad M12.
- 3.) Sujetar los apoyos 2 en „e“ al enganche 1, colocar los tornillos hexagonales M10 y atornillarlos sin apretar definitivamente con las tuercas de seguridad M10.
- 4.) Calar los perfiles en U 5 en los largueros del vehículo y atornillarlos sin apretar definitivamente en „c“ con los tornillos hexagonales M10 y las arandelas. Fijar los perfiles en U 5 (observar la medida: 28 mm). Marcar los taladros „b“ de los perfiles en U 5 en los largueros del vehículo. Desatornillar los perfiles en U.
- 5.) Taladrar los largueros del vehículo en „b“ (vea la sección A-A)
 - a) Nervio interior $\varnothing 18,5\text{mm}$
 - b) Nervio exterior $\varnothing 10,5\text{mm}$
 Desbarbar los taladros efectuados.

- 6.) Atornillar los perfiles en U 5 en „c“. Colocar los tornillos hexagonales M10 con arandelas y piezas distanciadoras 4 en „b“ y atornillarlos con las tuercas de seguridad M10.
- 7.) Centrar el caballete de fijación y apretar fijamente los tornillos hexagonales/ tuercas hexagonales.
- 8.) Atornillar el soporte de caja de enchufe 6 a los orificios de taladro existentes en la barra protectora contra empotramiento, con tornillos de cabeza hexagonal M6x16 y tuercas de seguridad M6. Atornillar la barra protectora presente al enganche del remolque en „d“, con los tornillos/tuercas existentes.
- 9.) Atornillar la placa de la bola al enganche del remolque 1 en „f“, con tornillos de cabeza hexagonal M10x110 y tuercas con collar M10.
- 10.) Se utilizan tornillos M12/ tuercas M12 de la clase de resistencia 10.
Se utilizan tornillos M10/ tuercas M10 de la clase de resistencia 10.
Pares de apriete:
Tornillos M12 - clase de resistencia 10.9 = 115 Nm +5%
Tornillos M10 - clase de resistencia 10.9 = 50 Nm +5%

Se han tomado en consideración los puntos de fijación de serie del vehículo indicados por el fabricante del vehículo y autorizados en el permiso de circulación.

La instalación eléctrica según lo especificado por el código de circulación

Quedan garantizadas las medidas de montaje y de espacios libres según lo especificado en la norma DIN 74 058.

Se indica con especial atención, que en caso de montaje ulterior, el dueño del vehículo deberá pedir un permiso de circulación nuevo para el vehículo bajo la presentación del certificado de estado reglamentario del vehículo en las autoridades de administración (departamento de tráfico).

Este caballete de fijación pesa 25 kg, incluidas las piezas de montaje. Tenga en cuenta que el peso en vacío de su vehículo se incrementa en dicho valor tras el montaje del caballete de fijación.

Indicación:

En caso de montaje de este enganche en un vehículo matriculado en Suiza:

El adhesivo indicador de la carga de remolque debe colocarse en el enganche en un lugar bien visible. Estos datos de la carga de remolque se refieren al enganche, la carga de remolque autorizada del vehículo debe extraerse de la documentación del vehículo.

Observaciones en caso de utilización comercial del vehículo de arrastre y del remolque:

Las nuevas prescripciones sociales de la CE obligan a vehículos nuevos y a aquellos ya en circulación a **equiparse** con un **aparato de control homologado en la CE**, si el vehículo se destina por ejemplo al transporte de mercancías y si de esta manera la suma de los pesos totales autorizados para vehículo y remolque **superan** los 3,5 t.

Están **exentos** de estas prescripciones:

- Vehículos destinados al transporte de personas que según su tipo de construcción y equipamiento sirvan y estén destinados a transportar hasta 9 personas - incluido el conductor.
- Vehículos destinados al transporte de mercancías y cuyo peso total autorizado, incluido el del remolque, **no** supere las 3,5 toneladas.
- Vehículos que se utilicen para el transporte de mercancías de tipo no comercial fundamentalmente para uso **privado**, por ejemplo transportes para uso doméstico, así como para actividades de ocio y deportes (remolque caravana, de barca y de transporte de caballos).

IMPORTANTE:

Para empresas de alquiler de barcas, tratantes de caballos etc., la utilización de p.ej. un remolque de barca o de transporte de caballos en el marco del ejercicio de la empresa constituye un transporte de mercancías de carácter comercial.

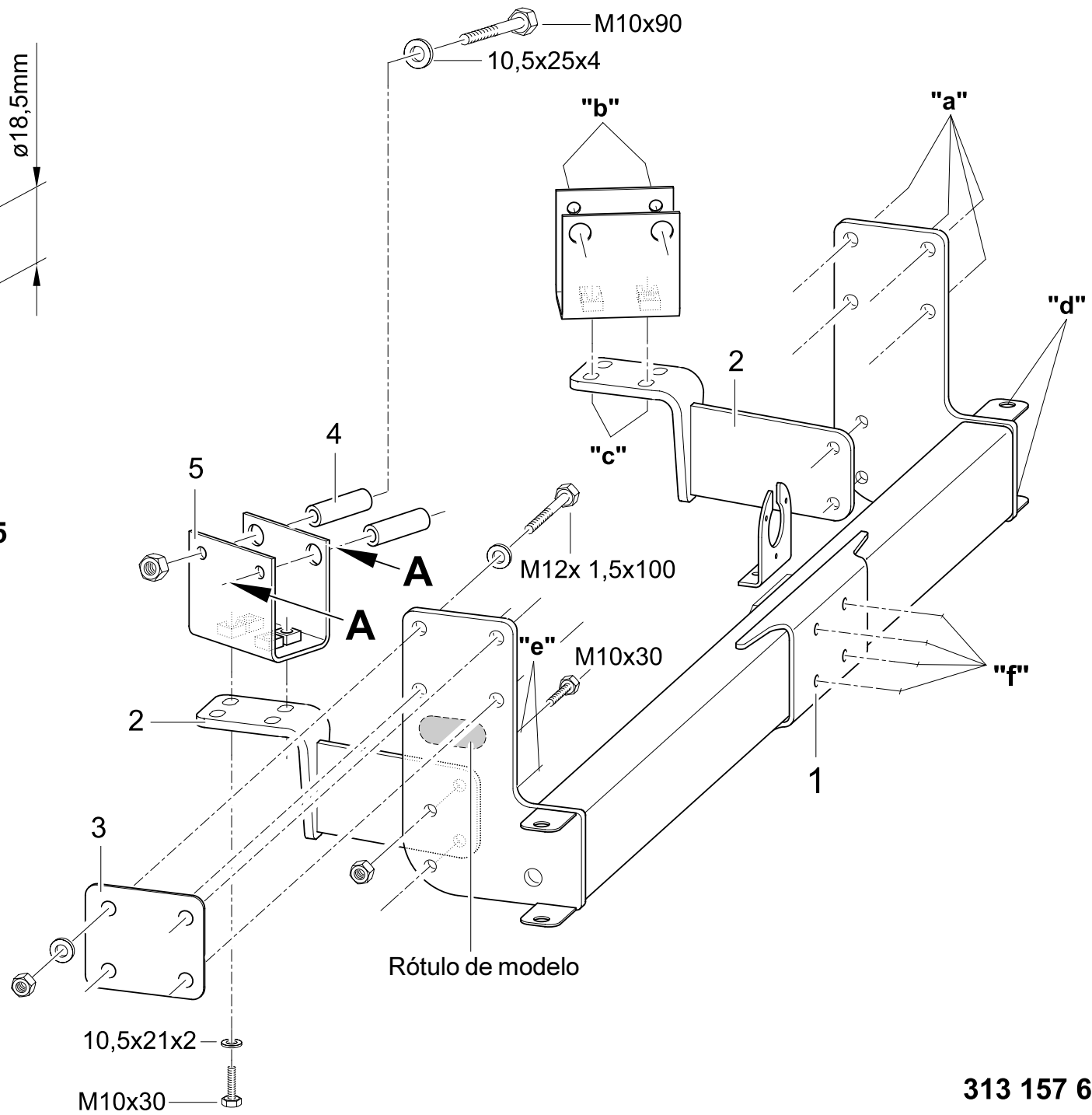
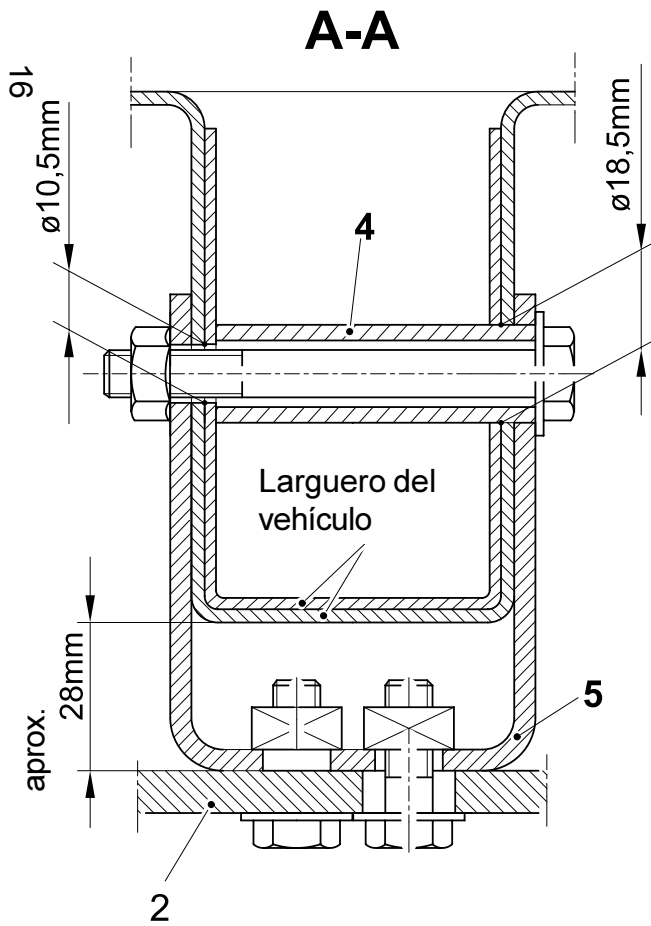
Lo esencial por lo tanto es el objetivo concreto del trayecto. El hecho de transporte de carácter no comercial debe ser demostrado en caso necesario.

Por encima de esto, las autoridades nacionales competentes pueden conceder **exenciones** bajo **petición** para:

- Vehículos utilizados en un perímetro de 50 km desde el lugar de residencia (incluido el territorio de comunidades cuyo centro esté situado dentro de este perímetro) y destinados al transporte de materiales o equipamiento necesarios para la realización del trabajo del conductor (la condición es que la utilización del vehículo no represente la actividad principal para el conductor) o aquellos utilizados por establecimientos de agricultura, jardinería, silvicultura o pescaderías para el transporte de mercancías.
- Vehículos destinados al transporte de residuos animales o de cuerpos animales no destinados a la alimentación humana.
- Vehículos que se utilicen para el transporte de animales vivos desde los establecimientos agrónomos hacia los mercados locales y viceversa o desde los mercados hacia los mataderos locales.
- El transporte privado de caballos de montar en remolques de deporte sin matrícula está exento de la prescripción de la CE anterior.
- Vehículos destinados a la venta en mercados locales o que se utilicen para la venta ambulante, para el préstamo de libros, discos o para las exposiciones ambulantes y que para ello estén equipados especialmente.

Aún así, en caso de que se desee utilizar un vehículo de turismo con remolque para el transporte de mercancías de índole comercial, se aconseja no sobrepasar el peso total autorizado del vehículo incluido el del remolque, al elegir un remolque más ligero, de 3,5t. Además existe la posibilidad de reducir el peso total autorizado de un remolque existente sin efectuar medidas constructivas, es decir de cambiar este dato en la documentación del remolque y/o en el rótulo de modelo. Para ello, el remolque debe ser mostrado a un experto de la ITV oficialmente reconocido para corregir los datos de la carta del vehículo; después se procede a modificar la documentación del vehículo en el departamento de tráfico.

Estas instrucciones de montaje deben adjuntarse a la documentación del vehículo.





Instructions de montage et d'emploi

Boule d'attelage avec support

Référence Westfalia:	313 157
Type:	313 142 Modèle C
Référence d'homologation CE selon la directive 94/20/CE:	e13 00-0440

Domaine d'utilisation:

Mercedes-Benz: 408 (D) - 415 (D); (Sprinter depuis 1995)
et VW LT 35...46; (LT2)

Châssis ; camion à plate-forme ; camion à benne basculante ; fourgon ; empattement 3550 mm
- 4,6 t poids total autorisé en charge

Désignation du type officielle suivant l'autorisation du type CE:

Mercedes-Benz: type 904.
et VW: 2DXOFZ

Caractéristiques techniques:

La valeur D contrôlée est de 17,82 kN. Celle-ci correspond par exemple à une charge remorquée de 3000 kg et à un poids total admissible de 4600 kg.
Les données de la carte grise ou des documents d'immatriculation du véhicule sont déterminants. La valeur D contrôlée ne doit pas être dépassée. La charge d'appui admissible ne doit pas dépasser 120 kg.

Il est permis de monter un attelage ou un accouplement à axe sur le support d'attelage. Lors du montage de l'accouplement à axe, il faut respecter les cotes de dégagement suivant l'annexe 1 des prescriptions concernant la prévention des accidents "Véhicules" (VGB 12 en Allemagne).

Le support d'attelage doit seulement être utilisé pour tirer les remorques équipées d'un accouplement de traction à boule correspondant. Si l'anneau de remorquage doit être enlevé à cause du montage du support d'accouplement, le support d'accouplement sert alors de pièce de remplacement dans la mesure où la charge de remorquage admissible n'est pas dépassée et si le remorquage est effectué sur les routes normales de circulation.

Remarque 1: Le support de remorquage est une pièce de sécurité et il doit seulement être monté par des spécialistes. Dans la mesure où des pièces de rechange sont nécessaires, celles-ci doivent seulement être montées par des spécialistes sur une pièce d'origine en bon état. Toute modification ou transformation sur le support de remorquage sont interdites. En outre, elles entraînent l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.

Remarque 2: S'il y en a une, enlever le mastic isolant ou la couche de protection du dessous de caisse sur le véhicule, à proximité de la surface d'appui du support de remorquage. Appliquer une couche de protection antirouille sur les parties nues de la carrosserie.

Remarque 3: Quand le véhicule tire une remorque, il faut respecter les informations concernant le remorquage sur les instructions d'emploi du constructeur du véhicule.

- Remarque 4:** Sur ce support de remorquage, les pièces suivantes peuvent être montées en option.
- 1.) Plaque à boule type: 329 061 / 329 062
 - 2.) Accouplement à axe type: 243 U 115 EL
- La plaque à boule et l'accouplement à axe automatique peuvent aussi être montés en liaison avec un système rapide d'accouplement.

Étendue de livraison du support de remorquage:

Rep.	Désignation	Qté
1	Support de remorquage	1
2	Appuis	2
3	Contre-plaques	2
4	pièce d'écartement	4
5	Profilé en U	2
6	support de prise électrique	1
7	Vis à tête hexagonale M 12x1,5x100, classe de résistance 10.9	8
8	Vis à tête hexagonale M 10x30, classe de résistance 10.9	8
9	Vis à tête hexagonale M 10x110, classe de résistance 10.9	4
10	Vis à tête hexagonale M 10x90, classe de résistance 10.9	4
11	Vis à tête hexagonale M 6x16, classe de résistance 8.8	2
12	Écrous hexagonaux M 12, classe de résistance 10	8
13	Écrous hexagonaux M 6, classe de résistance 8	2
14	Rondelles de 10,5x25x4	4
15	Rondelles de 13x24x2	16
16	Rondelles de 10,5x21x2	4
17	Écrous à embase M 10, classe de résistance 10	4
18	Instructions de montage	1

Pièces de rechange disponibles du support de remorquage

N° de pièce de rechange	Désignation
913 157 650 001	Pièces de fixation VPE (rep. 3-18)

Instructions de montage:

- 1.) Dévisser la protection latérale inférieure, avec les consoles, du véhicule. La protection latérale inférieure présente est remplacée par la protection latérale pièce MB n° 904 520 03 33 / pièce VW n° 2D3 804 490 A (ne fait pas partie de la livraison)
- 2.) Tenir le support de remorquage 1 sous le véhicule et sur "a" faire coïncider les trous avec ceux côté véhicule. Joindre les vis à tête hexagonale M 12, équipées des rondelles 13, sur "a", ensemble avec les contre-plaques et visser, sans serrer, avec les rondelles 13 et les écrous de sécurité M 12.
- 3.) Tenir les appuis 2 en «e» contre le bloc d'attelage 1, mettre en place les vis six pans M10 et les visser sans serrer avec les écrous indesserrables M10.
- 4.) Engager les profilés en U 5 sur les longerons du véhicule et les visser sans serrer en «c» à l'aide des vis six pans M10 et rondelles. Fixer les profilés en U 5 (respecter la cote de 28 mm). Reporter les trous «b» des profilés en U 5 sur les longerons du véhicule. Dévisser les profilés en U 5.
- 5.) Percer les longerons du véhicule en «b» (voir section A-A)
 - a) Âme intérieure ø 18,5 mm
 - b) Âme extérieure ø 10,5 mmÉbavurer les trous.

- 6.) Visser les profilés en U 5 en «c». Mettre en place les vis six pans M10 avec les rondelles et les entretoises 4 en «b» puis les visser avec les écrous indesserrables M10.
- 7.) Aligner le support de remorquage et serrer à fond les vis à tête hexagonale et les écrous hexagonaux.
- 8.) Visser le support de prise 6 avec des boulons à tête hexagonale M6x16 et des écrous de blocage M6 dans les forages déjà présents de la protection latérale inférieure. Visser la protection latérale inférieure avec les boulons/écrous présents, à l'attelage, aux points „d“.
- 9.) Visser la plaque supportant la boule d'attelage à l'attelage 1 avec des boulons à tête hexagonale M10x110 et des écrous à embase M10 aux points „f“.
- 10.) On utilise les vis M 12 et les écrous M 12 de la classe de résistance 10.
On utilise les vis M 10 et les écrous M 10 de la classe de résistance 10.
Couples de serrage:
Vis M 12 - Classe de résistance 10.9 = 115 Nm +5 %
Vis M 10 - Classe de résistance 10.9 = 50 Nm +5 %

Les points de fixation du véhicule autorisés sur la permission générale de mise en circulation du véhicule, de série, indiqués par le constructeur du véhicule, sont respectés.

L'installation électrique est conforme aux spécifications du Code de la Route.

Les cotes de montage et de dégagement suivant la norme allemande DIN 74 058 sont garanties.

En particulier, nous vous faisons remarquer que le propriétaire du véhicule doit demander une nouvelle autorisation de circulation du véhicule auprès de l'administration compétente (service d'immatriculation du véhicule), en cas de montage ultérieur en présentant le rapport d'expertise concernant l'état du véhicule conforme aux prescriptions.

Ce support de remorquage, y compris toutes les pièces de montage, pèse environ 25 kg. Veuillez tenir compte que le poids à vide de votre véhicule augmente de cette valeur après le montage du support.

Remarque:

Si on monte ce dispositif d'attelage sur un véhicule immatriculé en Suisse (CH):

Il faut coller l'étiquette jointe d'indication de la charge de remorquage à un emplacement bien visible du dispositif d'attelage. Cette indication de la charge de remorquage se rapporte au dispositif d'attelage; il faut relever la charge admissible de remorquage du véhicule sur les documents d'immatriculation du véhicule.

Ce qu'il faut respecter en cas d'utilisation professionnelle du véhicule tracteur et de la remorque:

Les nouvelles prescriptions sociales de la CE prescrivent l'**équipement** avec un **appareil de contrôle CE** pour les véhicules neufs et qui se trouvent déjà en circulation, si le véhicule sert par exemple au transport des marchandises et dans la mesure où la somme des poids totaux admissibles du véhicule **et** de la remorque **dépassent** 3,5 t.

Les véhicules indiqués ci-dessous **ne sont pas soumis** à ces prescriptions:

- les véhicules, qui servant au transport des personnes et qui, suivant leur mode de construction et leur équipement, sont appropriés et destinés au transport jusqu'à 9 personnes y compris le conducteur.
- les véhicules, qui servant au transport des marchandises et dont leur poids total y compris la remorque, **ne dépassent pas** 3,5 t.
- les véhicules, qui sont utilisés uniquement dans un but **privé** pour le transport des marchandises non commerciales, par exemple: transports dans le cadre domestique, pour les loisirs et le sport (remorques pour bateaux et chevaux et caravanes).

IMPORTANT :

Pour les loueurs de bateaux ou les maquignons, etc., l'utilisation d'une remorque pour bateaux ou pour chevaux dans le cadre des activités commerciales constitue un transport de marchandises commerciales.

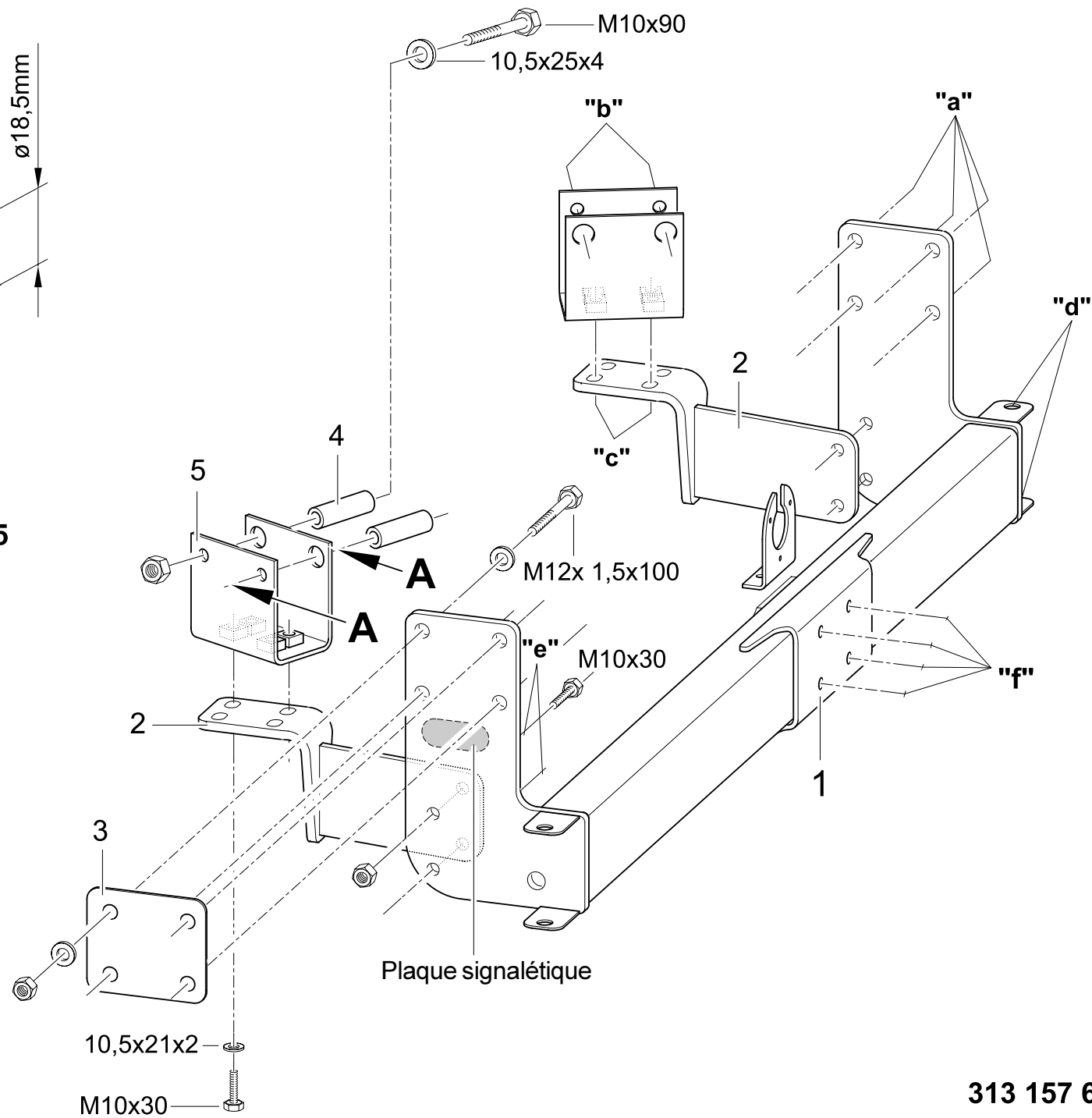
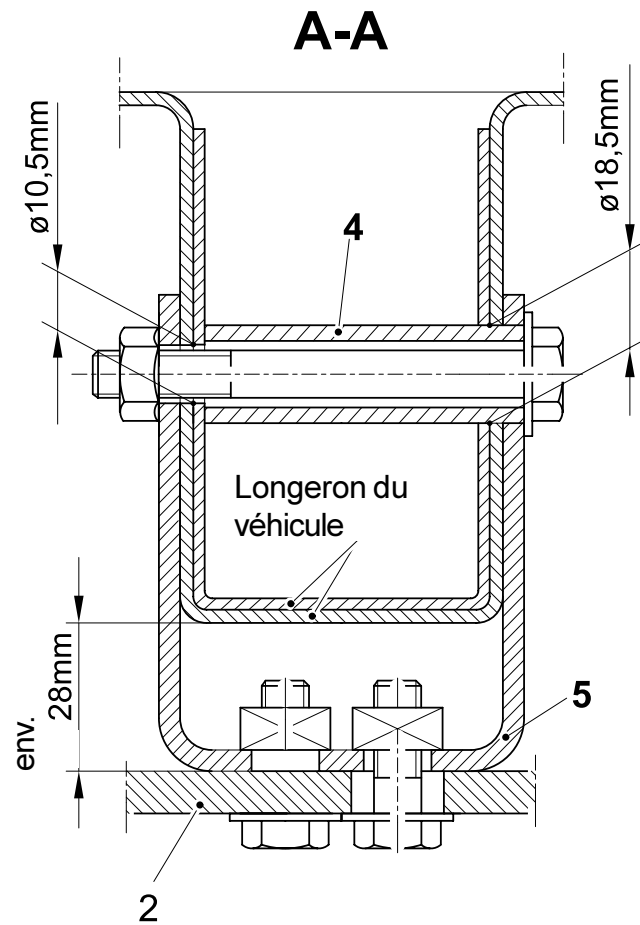
Le but concret du déplacement est donc déterminant. Le transport à titre privé doit donc être prouvé le cas échéant.

En outre, l'administration compétente peut accorder **des dérogations sur demande** pour:

- les véhicules sont utilisés dans un rayon de 50 km du point d'attache du véhicule (y compris le territoire des communes dont le centre est situé sur ce rayon) pour transporter du matériel ou de l'équipement, dont le conducteur a besoin pour exercer son métier (la condition à remplir est que la conduite du véhicule ne constitue pas l'activité principale du conducteur) ou qu'ils sont utilisés par des entreprises agricoles, d'horticulture, forestières ou par des pêcheries pour le transport des marchandises.
- les véhicules qui servent au transport des restes ou des déchets d'animaux ou de corps d'animaux qui ne sont pas destinés à l'alimentation humaine.
- les véhicules qui sont utilisés pour le transport des animaux vivants des exploitations agricoles aux marchés locaux et vice versa ou des marchés aux abattoirs locaux.
- le transport des chevaux de course dans des remorques de sport, ne nécessitant pas d'autorisation, n'est pas soumis aux prescriptions CE indiquées.
- les véhicules qui sont utilisés comme véhicules de ventes sur les marchés locaux ou pour les ventes ambulantes, pour les prêtés de livres, de disques phonographiques ou pour les expositions mobiles et qui sont tout particulièrement équipés dans ce but.

Si vous voulez cependant utiliser une voiture avec remorque pour transporter des marchandises dans le cadre professionnel, nous vous recommandons en choisissant une remorque légère de ne pas dépasser le poids total autorisé du véhicule, remorque comprise, de 3,5 t. En outre, vous avez encore la possibilité de diminuer le poids total admissible d'une remorque existante, sans mesures de construction; autrement dit: de modifier cette indication sur les documents de la remorque et/ou sur la plaque signalétique. À cet effet, la remorque doit être présentée à un expert agréé du Contrôle Technique pour corriger la carte grise ou les documents d'immatriculation; ensuite, la carte grise ou les documents d'immatriculation sont corrigés au service d'immatriculation des véhicules.

Ces instructions de montage doivent accompagner les documents d'immatriculation du véhicule.





Asennus- ja käyttöohje

KytKentäkuula ja kiinnitysosa

Westfalian tilausnumero:

313 157

Tyyppi:

313 142 Versio C

EU-hyväksyntä direktiivin 94/20/EG mukaan:

e 13 00-0440

Käyttöalue:

Mercedes-Benz: 408 (D) - 415 (D); (Sprinter-autot vuosimallista 1995 lähtien)

ja VW LT 35...46; (LT2)

Auton alusta, lava-auto, kuorma-auto, rekka-auto, akseliväli 3550mm - 4,6t sallittu kokonaispaino

EU-tyyppihyväksynnän mukainen viranomaisten tyyppimerkintä:

Mercedes-Benz: Mallit 904.

ja VW: 2DXOFZ

Tekniset tiedot:

Testattu D-arvo on 17,82 kN. Tämä vastaa esimerkiksi 3000 kg:n perävaunukuormaa ja 4600 kg:n sallittua kokonaispainoa. Ajoneuvon rekisteriotteen / dokumenttien tiedot ovat aina määräävät. Koestettua D-arvoa ei saa ylittää. Sallittu koukkukuorma ei saa ylittää 120 kg.

Vetolaitekehikkoon voi kiinnittää vetokoukun tai tappikytkentälaitteen. Tappikytkentälaitteen asennuksen yhteydessä tulee huomioida tapaturmien ehkäisyjulkaisun "Ajoneuvot" (VGB 12) liitteen 1 mukaiset vapaamitat.

Vetolaitekehikkoa saa käyttää vain vastaavilla vetokoukkukytkennöillä varustettujen perävaunujen vetämiseen. Jouduttaessa vetokoukkulaitteiston asennuksen vuoksi poistamaan hinaussilmukka, toimii vetokoukkukehikko korvaavana välineenä, kunhan sallittua vetokuormaa ei ylitetä ja hinaus suoritetaan normaalia ajoneuvoliikennettä varten tarkoitetuilla teillä.

Huomautus 1:

Vetokoukku kiinnitysosineen liittyy turvallisuuteen ja sen asennuksen saavat suorittaa ainoastaan ammattimiehet. Tarvittaessa varaosia, ainoastaan ammattimiehet saavat kiinnittää ne vahingoittumattomiin alkuperäisosiin. Kaikki vetokoukkulaitteiston muutokset ja muunnokset ovat kiellettyjä. Ne johtavat lisäksi käyttöluvan peruuntumiseen.

Huomautus 2:

Niistä korin kohdista, jotka koskettavat vetolaitteistoa, tulee poistaa mahdolliset eristys- ja alustansuojausmassat. Korin paljaat kohdat suojataan ruosteenestomaalilla.

Huomautus 3:

Perävaunuajossa tulee huomioida ajoneuvon valmistajan käyttöohjeiden ajo-ohjeet.

Huomautus 4: Tähän vetolaitekehikkoon voi valinnaisesti asentaa seuraavat osat.

1.) Vetokoukkulevy malli: 329 061 / 329 062

2.) Tappikytkenä malli: 243 U 115 EL

Vetokoukkulevyn tai automaattisesti toimivan tappikytkenälaitteen voi asentaa myös kytkennän pikavaihtojärjestelmän yhteyteen.

Vetokoukkukehikon toimituksen sisältö:

Pos.	Nimike	Määrä
1	Vetolaitekehikko	1
2	Tuki	2
3	Vastakappale	2
4	Välikeputki	4
5	U-profiili	2
6	Pistorasian pidike	1
7	Pultti M12x1,5x100, lujuusluokka 10.9	8
8	Pultti M10x30, lujuusluokka 10.9	8
9	Pultti M10x110, lujuusluokka 10.9	4
10	Pultti M10x90, lujuusluokka 10.9	4
11	Pultti M6x16, lujuusluokka 8.8	2
12	Mutteri M12, lujuusluokka 10	8
13	Mutteri M6, lujuusluokka 8	2
14	Välilevy 10,5x25x4	4
15	Välilevy 13x24x2	16
16	Välilevy 10,5x21x2	4
17	Laippamutteri M10, lujuusluokka 10	4
18	Asennusohjeet	1

Vetokoukkukehikon toimitettavissa olevat varaosat

Varaosanro	Nimike
913 157 650 001	Kiinnitysosat (pos. 3-18)

Asennusohje:

- 1.) Ruuvatkaa aliajosuoja ohjausyksikköineen irti ajoneuvosta. Käytössä ollut aliajosuoja korvataan aliajosuojalla MB-osa-n:o.: 904 520 03 33 / VW-osa-n:o.: 2D3 804 490 A (ei kuulu toimituskokonaisuuteen).
- 2.) Pidä vetokoukkukehikko 1 ajoneuvon alapuolella ja kohdista se kohdissa "a" ajoneuvossa oleviin reikiin. Aseta pultit M12 välilevyineen 13 paikoilleen kohtiin "a". Aseta vastakappaleet 3 paikoilleen ja kiinnitä ne kevyesti välilevyillä 13 ja varmistusmuttereilla M12.
- 3.) Pidä tukiraudat 2 kohdissa „e“ vetolaitekehikkoa 1 vasten, aseta pultit M10 paikoilleen ja kiinnitä ne kevyesti lukitusmuttereiden M10 avulla.
- 4.) Työnnä U-pofiili 5 ajoneuvon pitkittäispalkin päälle ja kiinnitä se kevyesti kohdissa „c“ pulteilla M10 ja välilevyillä. Kiristä U-profiili 5 paikalleen (huomioi mitta 28mm). Merkitse U-profiilin 5 reiät „b“ ajoneuvon pitkittäispalkkiin. Irrota U-profiili 5.
- 5.) Poraa reiät pitkittäispalkin kohtiin „b“ (katso leikkausta A-A)
 - a) palkin sisempi uuma $\varnothing 18,5\text{mm}$
 - b) palkin ulompi uuma $\varnothing 10,5\text{mm}$Poista reikien jäysteet.

- 6.) Kiinnitä U-profiili 5 kohdissa „c“. Aseta pultit M10 välilevyineen ja välirautoineen 4 kohtiin „b“ ja kiinnitä ne lukitusmuttereilla M10.
- 7.) Suorista vetolaitekehikko ja kiristä pultit / mutterit.
- 8.) Ruuvatkaa pistorasian pidike 6 kuusioruuveilla M6x16 ja varmistusmuttereilla M6 aliajosuojassa oleviin porauksiin. Ruuvatkaa sen jälkeen aliajosuoja toimitetuilla ruuveilla/ muttereilla vetokoukkuun kiinnityksen „d“ avulla.
- 9.) Ruuvatkaa varsinaisen koukun kiinnityslevy „f“:llä, kuusioruuveilla M10x110 ja laippamuttereilla M10 vetokoukkuun 1.
- 10.) Tulee käyttää lujuusluokan 10 pultteja M12 / muttereita M12.
Tulee käyttää lujuusluokan 10 pultteja M10 / muttereita M10.

Kiristysmomentit:

Pultit M12 – lujuusluokka 10.9 = 115 Nm +5%

Pultit M10 – lujuusluokka 10.9 = 50 Nm +5%

Ajoneuvon valmistajan ilmoittamat sarjavalmistuksen mukaiset ja dokumenteissa hyväksytyt ajoneuvon kiinnityskohdat sopivat käytettäviksi.

Sähkölaitteisto StVZO:n mukainen.

Standardin DIN 74 058 mukaiset asennusmitat ja vapaamitat toteutuvat.

Eryteisesti painotetaan, että ajoneuvon haltijan jälkiasennuksen yhteydessä esittämällä todistus ajoneuvon määräysten mukaisesta kunnosta tulee hankkia uusi käyttö lupa valvontaviranomaisilta (katsastusasemalta).

Tämä vetokoukkulaitteisto kaikkine asennusosineen painaa noin 25 kg. Muista huomioida, että ajoneuvon omapaino nousee tämän verran vetokoukkulaitteiston asennuksesta johtuen.

Huomautus:

Asennettaessa tämä vetokoukku Sveitsissä hyväksytyyn ajoneuvoon:

Toimitukseen sisältyvä, vetokuorman ilmoitettava liimakilpi tulee asentaa vetokoukun hyvin näkyvään paikkaan. Tämä vetokuormatieto liittyy vetokoukkuun, ajoneuvon sallittu vetokuorma ilmenee ajoneuvon dokumenteista.

Huomioitavaa vetoauton ja perävaunun ammattimaisessa käytössä:

EU:n uudet sosiaalimääräysten mukaan uudet ja liikenteessä olevat ajoneuvot tulee **varustaa EU-valvontalaitteella** käytettäessä ajoneuvoa tavarankuljetuksissa sekä ajoneuvon ja perävaunun sallittujen kokonaispainojen summan lisäksi **ylittäessä** 3,5 t.

Poikkeuksia tästä määräyksestä:

- Ajoneuvot, joita käytetään henkilökuljetuksiin ja jotka rakenteensa ja varustuksensa puolesta sopivat ja ovat tarkoitettuja enintään 9 henkilön kuljettamista varten, kuljettaja mukaan lukien.
- Ajoneuvot, joita käytetään tavarankuljetuksissa ja joiden sallittu kokonaispaino perävaunu mukaan lukien **ei** ylitä 3,5 t.
- Ajoneuvot, joita ei käytetä ammattimaisissa tavarankuljetuksissa vaan ainoastaan **yksityisissä** tarkoituksissa, esim. kotitalouden kuljetuksissa tai harrastuksissa ja urheilussa (asuntovaunut, veneenkuljetusperävaunut ja hevoskuljetusperävaunut).

TÄRKEÄÄ:

Veneenvuokraajien, hevoskauppiaiden jne. tapauksissa veneenkuljetus- tai hevoskuljetusperävaunun hinaaminen yritystoiminnan yhteydessä on ammattimaista tavarankuljetusta.

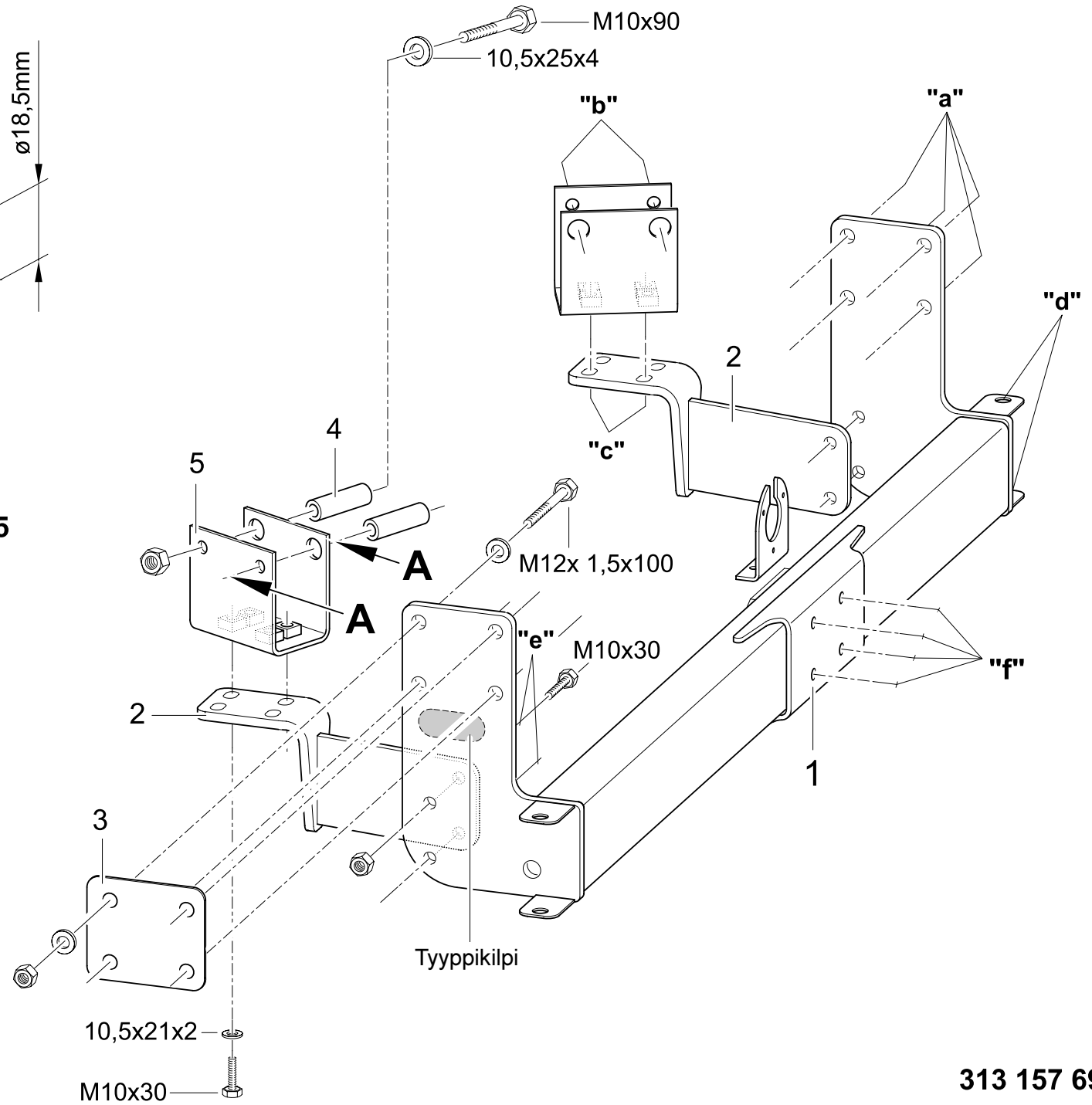
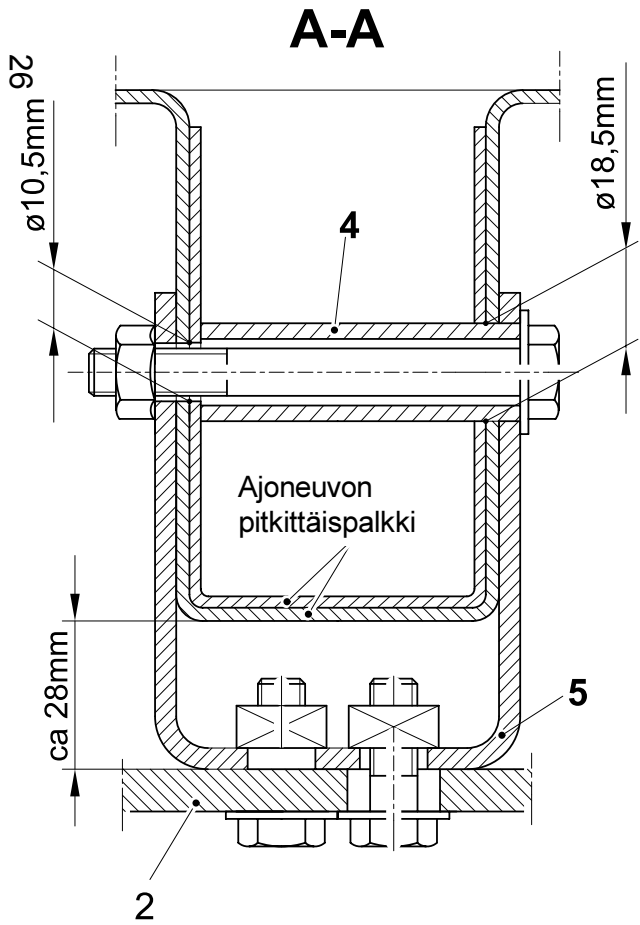
Määrävä on täten ajon varsinainen tarkoitus. Ei-ammattimainen kuljetus on tarvittaessa pystyttävä osoittamaan.

Lisäksi kunkin maan viranomaiset voivat **pyynnöstä myöntää poikkeuslupia** seuraavissa tapauksissa:

- Ajoneuvot, joita käytetään alle 50 km:n etäisyydellä ajoneuvon sijaintipaikkakunnasta (mukaan lukien niiden kuntien alueet, joiden keskustat sijaitsevat tällä alueella) sellaisten materiaalien ja laitteistojen kuljetuksiin, joita kuljettaja tarvitsee ammattinsa harjoittamisessa (edellyttäen ettei ajoneuvon ajaminen ole kuljettajan päätoiminta), tai joita käytetään maatalouden, puutarharakentamisen, metsätalouden tai kalastuksen tavarankuljetuksissa.
- Ajoneuvot, joita käytetään eläinjätteiden tai sellaisten eläinruhojen kuljettamiseen, jotka eivät ole tarkoitettuja ihmisravinnoksi.
- Ajoneuvot, joita käytetään maatalouksien elävien eläinten kuljettamista varten paikallisille myyntipaikoille ja päinvastoin, tai myyntipaikoilta paikallisiin teurastamoihin.
- Ratsuhevosten yksityiset kuljetukset ei-luvanvaraisissa urheiluperävaunuissa ovat poikkeuksia edellä mainitusta EU-määräyksestä.
- Ajoneuvot, joita käytetään myyntiautona paikallisilla myyntipaikoilla tai liikkuvaa myyntiä varten, kirjojen ja äänilevyjen lainaamista varten tai liikkuvia näyttelyjä varten ja jotka on varustettu erityisesti tätä käyttöä varten.

Halutessanne kuitenkin käyttää henkilöautoa perävaunuineen ammattimaisissa tavarankuljetuksissa, suosittelimme pysymistä perävaununkin käsittävän sallitun kokonaispainon 3,5 t alla valitsemalla kevyemmän perävaunun. Lisäksi on olemassa mahdollisuus pienentää olemassa olevan perävaunun sallittua kokonaispainoa ilman rakenteellisia muutoksia, eli muuttamalla perävaunun luvan ja/tai tyyppikilven tietoja. Tätä varten perävaunu on esitettävä valtuutetuille viranomaisille rekisteriotteen korjaamista varten; tämän jälkeen katsastusviranomaiset tekevät rekisteriotteen korjauksen.

Nämä asennusohjeet tulee liittää ajoneuvon dokumentteihin.



313 157 691 101



Installation and Operating Instructions

Towing bracket

Westfalia Order No.: 313 157
Type: 313 142 Version C
EC Approval No. as per Directive 94/20/EC: e13 00-0440

Application:

Mercedes-Benz: 408 (D) - 415 (D); (Sprinter from 1995)
and VW LT 35...46; (LT2)

Chassis, platform truck, dumping truck, trunk, wheelbase 3550mm – 4,6t permitted total weight

EC Authorised Designation:

Mercedes-Benz: Model 904.
and VW: 2DXOFZ

Technical Data:

The tested D-value is 17,82 kN. This corresponds, for example, to a towed weight of 3000 kg and a gross vehicle weight of 4600 kg. The information contained in the vehicle title document/ registration certificate is definitive. The tested D value must not be exceeded. The permissible nose weight must not exceed 120 kg.

A towing hitch or a shackle-type towing device may be mounted on the trailer bracket. During installation of the shackle-type towing device, the clearance dimensions specified in Annex 1 of the accident prevention regulations "Vehicles" (VGB 12) must be observed.

The trailer bracket must be used only for towing trailers with an appropriate towing bracket. If installation of the trailer bracket means that the towing eye has to be removed, the trailer bracket serves as a substitute, provided that the permissible trailer load is not exceeded and the trailer is to be towed on normal roads.

Note 1: The trailer bracket is a safety component and must only be mounted by qualified personnel. If spare parts are required, these too must only be installed by qualified personnel on the undamaged original component. Any alteration or conversion to the trailer bracket is impermissible. Moreover, such alteration or conversion would result in cancellation of type approval.

Note 2: Remove insulating compound and underseal from vehicle - if applicable - in area of contact surface of trailer bracket. Coat bare areas of bodywork with anti-corrosion paint.

Note 3: When driving with a trailer, follow the instructions in the vehicle manufacturer's Owner's Manual.

Note 4: The following components are optional for this trailer bracket:

- 1.) Ball plate, model 329 061 / 329 062
 - 2.) Shackle-type towing device, model 243 U 115 EL
- Ball plate and automatic shackle-type towing device can also be mounted in conjunction with a towing device quick-change system.

Scope of delivery of trailer bracket:

Item	Designation	Number
1	Trailer bracket	1
2	Support	2
3	Counter-piece	2
4	Spacer	4
5	U-profile	2
6	Power socket holder	1
7	Hexagon bolt M12x1,5x100, strength class 10.9	8
8	Hexagon bolt M10x30, strength class 10.9	8
9	Hexagon bolt M10x110, strength class 10.9	4
10	Hexagon bolt M10x90, strength class 10.9	4
11	Hexagon bolt M6x16, strength class 8.8	2
12	Hexagon nut M12, strength class 10	8
13	Hexagon nut M6, strength class 8	2
14	Washer 10,5x25x4	4
15	Washer 13x24x2	16
16	Washer 10,5x21x2	4
17	Collar nut M10, strength class 10	4
18	Installation instructions	1

Available spare parts for trailer bracket

Spare part no.	Designation
913 157 650 001	Pack of mounting parts (items 3-18)

Installation Instructions:

- 1.) Remove the underrun protection with consoles from the vehicle. The existing underrun protection is replaced by underrun protection MB parts no.: 904 520 03 33 / VW parts no.: 2D3 804 490 A (not included in delivery).
- 2.) Hold trailer bracket 1 under vehicle and align at "a" with bores on vehicle. Insert hexagon bolts M12 with washers 13 at "a", fit counter-pieces 3 and loosely secure with washers 13 and hexagon nuts M12.
- 3.) Position supports 2 at "e" on towing hitch 1, insert hexagon bolts M10 and tighten loosely with securing nuts M10.
- 4.) Fit U-profiles 5 on vehicle frame side members and tighten loosely at "c" with hexagon bolts M10 and washers. Locate U-profiles 5 (dimension: 28 mm). Transfer bores "b" of U-profiles 5 to vehicle frame side members. Unscrew U-profiles 5.
- 5.) Drill vehicle frame side members at "b" (see section A-A)
 - a) Inner strut 18,5 mm dia.
 - b) Outer strut 10,5 mm dia.Deburr bores.

- 6.) Screw on U-profiles 5 at "c". Insert hexagon bolts M10 with washers and spacers 4 at "b" and tighten with securing nuts M10.
- 7.) Align trailer bracket and tighten hexagon bolts and nuts.
- 8.) Screw power socket holder 6 to the bores provided in the underrun protection using M6x16 hexagon bolts and M6 lock nuts. Screw the underrun protection to the hitch at „d“ with the screws/nuts provided.
- 9.) Screw the ball plate onto the hitch 1 with M10x110 hexagon bolts and M10 collar nuts at „f“.
- 10.) Use bolts M12/nuts M12 of strength class 10.
Use bolts M10/nuts M10 of strength class 10.
Tightening torques:
Bolts M12 - strength class 10.9 = 115 Nm +5%
Bolts M10 - strength class 10.9 = 50 Nm +5%

The standard fixing points on the vehicle specified by the vehicle manufacturer and approved in the General Certification must be observed.

Electrical system in compliance with German StVZO (Motor Vehicle Safety Standards).

Ensure that the installation dimensions and clearances as per DIN 74 058 are observed.

Special attention is drawn to the fact that, in the case of subsequent installation, the vehicle owner must apply to the authorities (vehicle registration office) for type approval for the vehicle, presenting the certificate proving that the state of the vehicle complies with regulations.

This trailer bracket, including all installation components, weights approx. 25 kg. Please take into consideration that the unladen weight of your vehicle will increase by this amount after the trailer bracket has been fitted.

Note:

When installing this towing hitch to a vehicle registered in Switzerland:

The enclosed trailer load sticker must be affixed to the towing hitch so that is clearly visible. This information on trailer load refers to the towing hitch; the trailer load permissible for the vehicle must be taken from the vehicle papers.

What you must take into consideration when using towing vehicle and trailer:

The new EU regulations prescribe that new vehicles and vehicles already in use should be **equipped** with an **EU control** unit, if the vehicle serves purposes, for example, of goods transportation, and if the total permissible weight of vehicle **and** trailer **exceeds** 3,5 t.

The following are **exempted** from this regulation:

- Vehicles used for passenger transportation and which, for reasons of design and equipment, are suitable and intended to transport up to 9 persons, including the driver.
- Vehicles used for goods transportation and of which the permissible total weight, including trailer, does **not** exceed 3,5 t.
- Vehicles used for non-commercial transportation of goods for exclusively **private** purposes, e.g. transporting domestic articles, hobby and sports equipment (caravan, boat and horse trailers).

IMPORTANT:

For boat rental businesses, horse dealers etc., towing a boat or horse trailer constitutes commercial goods transportation within the framework of the business activity.

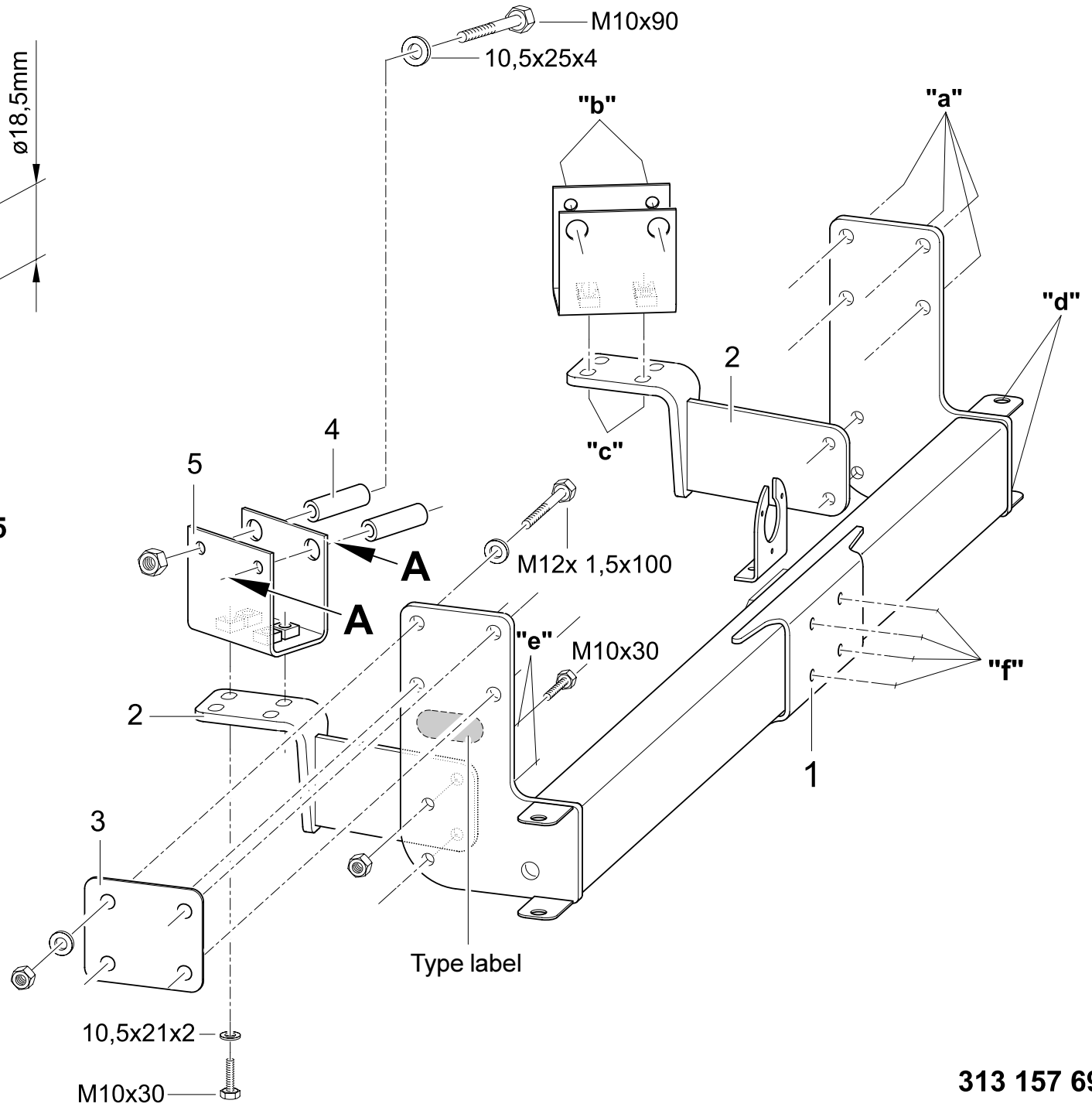
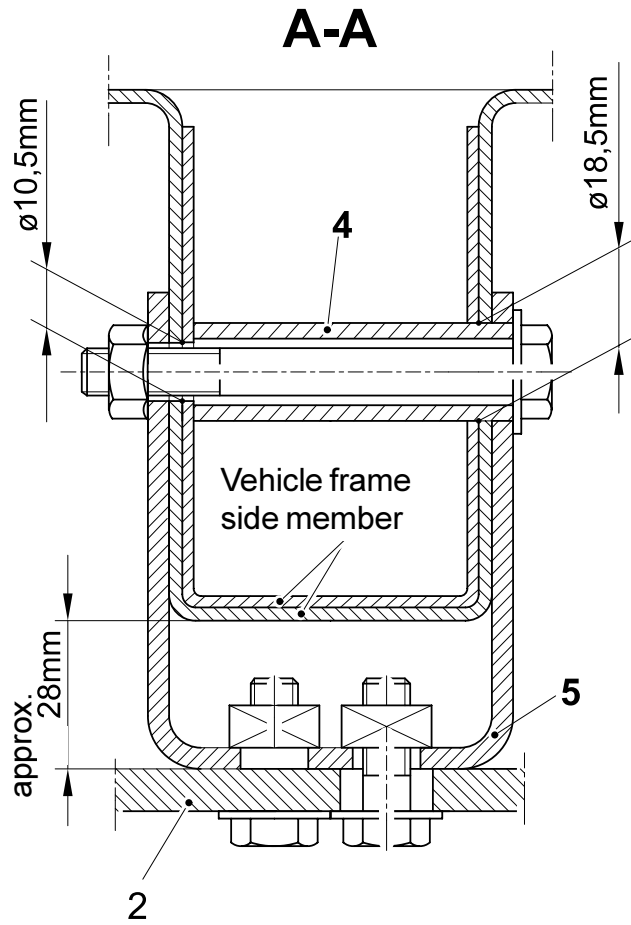
The decisive factor is therefore the concrete purpose of the journey. It may be necessary to prove that transportation is for non-commercial purposes.

Furthermore, the responsible national authorities may **grant exemption** upon application for:

- Vehicles used within 50 km of the vehicle's registration address (Including districts of which the centre is located within this area) for transporting material or equipment needed by the driver in his work or business (the precondition is that driving the vehicle is not the driver's main activity), or vehicles used for transporting goods of agricultural, horticultural, forestry or fishery businesses.
- Vehicles used for transporting animal waste or animal carcasses not intended for human consumption.
- Vehicles used for transporting living animals from farms to local markets and back, or from markets to the local abattoirs.
- Private transportation of horses in licence-free sport trailers is exempted from the stated EU regulation.
- Vehicles used as sales vehicles at local markets or for itinerant sales, for lending books and records or for travelling exhibitions and which are specially equipped for these purposes.

If, however, you want to use a vehicle with trailer for commercial transportation of goods, we advise you not to exceed the permissible total weight of the vehicle including trailer of 3,5 t by selecting a light trailer. Furthermore, there is the possibility of reducing the permissible total weight of an existing trailer without constructional measures, i.e. of altering this information in the trailer certificate and/or on the type label. For this purpose, the trailer must be examined by an officially approved expert from the TÜV/TÜH to correct the vehicle title document; the registration certificate will then be corrected at the vehicle registration office (Road Traffic Licensing Department).

These installation instructions must be added to the vehicle papers.





Istruzioni di montaggio e d'uso per la sfera del gancio di traino con supporto

codice Westfalia :	313 157
Tipo:	313 142 vers. C
Marchio di omologazione CE secondo la normativa 90/4/20/CE:	e13 00-0440

Campo d'impiego:

Mercedes-Benz: 408 (D) - 415 (D); (Sprinter dal 1995)
e Volkswagen LT 35...46; (LT2)

Autotelaio, autocarro a cassone, autocarro a cassone ribaltabile, vano merci, passo 3550mm
– 4,6t peso totale massimo ammesso

Denominazione ufficiale del tipo secondo l'omologazione dei tipi CE:

Mercedes-Benz: tipo 904.
e Volkswagen: 2DXOFZ

Dati tecnici :

Il valore D controllato è pari 17,82 kN, che corrisponde ad esempio ad un peso rimorchiabile di 3000 kg e ad un peso totale ammesso di 4600 kg. Sono comunque valide le indicazioni del libretto di circolazione/foglio complementare del veicolo. Non si deve superare il valore D collaudato. Non superare il carico di appoggio massimo consentito di 120 kg.

Sul supporto del rimorchio è consentito montare un gancio di traino o un gancio con perno. Per il montaggio del giunto con perno si devono rispettare le dimensioni di luce libera secondo l'allegato 1 della norma antinfortunistica „veicoli“ (VGB 12).

Il supporto del rimorchio deve essere usato soltanto per il traino di rimorchi con un adeguato giunto di traino. Se il montaggio del supporto del rimorchio richiede la rimozione dell'occhiello di traino, quest'ultimo viene sostituito dal supporto del rimorchio stesso, a condizione che non venga superato il peso massimo trainabile e che il rimorchio avvenga su una normale strada.

Avvertenza 1: Il supporto del rimorchio è un componente di sicurezza e deve essere montato solo da tecnici specializzati. Anche gli eventuali pezzi di ricambio devono essere montati solo da tecnici specializzati sui componenti originali in perfette condizioni. E' vietata qualsiasi modifica o cambiamento del supporto del rimorchio. Ciò comporterebbe l'invalidamento dell'omologazione.

Avvertenza 2: Togliere, nella zona della superficie di appoggio del supporto del rimorchio sul veicolo, il materiale isolante o la protezione sottoscocca se esistente. Trattare le parti sverniciate della carrozzeria con antiruggine.

Avvertenza 3: Per il funzionamento con rimorchio si devono rispettare le avvertenze per la guida riportate nel libretto di istruzioni del produttore del veicolo.

Avvertenza 4: Su questo supporto del rimorchio si possono montare come opzione i seguenti componenti:

- 1.) Piastra sferica tipo: 329 061 / 329 062
- 2.) Giunto con perno tipo: 243 U 115 EL

La piastra sferica ed il giunto con perno automatico possono essere montati anche insieme ad un sistema rapido di sostituzione giunto.

Dotazione del supporto del rimorchio:

Pos.	Denominazione	Quantità
1	Supporto del rimorchio	1
2	Sostegno	2
3	Controsupporto	2
4	Distanza	4
5	Profilo a U	2
6	Supporto presa	1
7	Vite a testa esagonale M12x1,5x100, classe di rigidità 10.9	8
8	Vite a testa esagonale M10x30, classe di rigidità 10.9	8
9	Vite a testa esagonale M10x110, classe di rigidità 10.9	4
10	Vite a testa esagonale M10x90, classe di rigidità 10.9	4
11	Vite a testa esagonale M6x16, classe di rigidità 8.8	2
12	Dado esagonale M12, classe di rigidità 10	8
13	Dado esagonale M6, classe di rigidità 8	2
14	Rondella 10,5x25x4	4
15	Rondella 13x24x2	16
16	Rondella 10,5x21x2	4
17	Dado con spallamento M10, classe di rigidità 10	4
18	Istruzioni di montaggio	1

Pezzi di ricambio disponibili per il supporto del rimorchio

N. pezzo di ricambio Denominazione
913 157 650 001 VPE componenti di fissaggio (pos. 3-18)

Istruzioni di montaggio :

- 1.) Svitare la protezione inferiore con supporti dal veicolo. Sostituirla con una protezione inferiore parti-MB-nr.: 904 520 03 33 / parti-VW-nr.: 2D3 804 490 A (non incluse nella dotazione).
- 2.) Posizionare il supporto del rimorchio 1 sotto il veicolo e farlo combaciare con i fori esistenti nei punti „a“ sul veicolo stesso. Inserire nei punti „a“ le viti a testa esagonale M12 con le rondelle 13. Inserire i controsupporti 3 ed avvitare leggermente con le rondelle 13 i dadi di sicurezza M12.
- 3.) Posizionare i sostegni 2 nei punti „e“ sul gancio di traino 1, inserire le viti a testa esagonale M10 ed avvitare leggermente con i dadi di bloccaggio M10.
- 4.) Infilare i profili a U 5 sui longheroni del veicolo ed avvitare leggermente nei punti „c“ con le viti a testa esagonale M10 e le rondelle. Fissare i profili a U 5 (rispettare la dimensione di 28 mm). Riportare i fori „b“ dei profili a U 5 sui longheroni del veicolo. Svitare i profili a U 5.
- 5.) Forare i longheroni del veicolo nei „b“ (vedere la sezione A-A)
 - a) Ponticello interno \varnothing 18,5mm
 - b) Ponticello esterno \varnothing 10,5mmSbavare i fori.

- 6.) Avvitare i profili a U 5 nei punti „c“. Inserire le viti a testa esagonale M10 con le rondelle ed i distanziatori 4 nei punti „b“ ed avvitare con i dadi di bloccaggio M10.
- 7.) Allineare il supporto del rimorchio e serrare le viti a testa esagonale ed i dadi esagonali.
- 8.) Avvitare il supporto per la presa 6 introducendo viti a testa esagonale M6x16 e controdadi di sicurezza M6 negli appositi fori della protezione inferiore. Avvitare la protezione inferiore tramite le viti / i dadi in dotazione al gancio di traino su “d”.
- 9.) Avvitare la piastra sferica su “f” tramite viti a testa esagonale M10x110 e dadi a colletto M10 sul gancio di traino.
- 10.) Vengono usati viti M12 e dadi M12 della classe di rigidità 10.
Vengono usati viti M10 e dadi M10 della classe di rigidità 10.
Coppie di serraggio:
Viti M12 - classe di rigidità 10.9 = 115 Nm +5%
Viti M10 - classe di rigidità 10.9 = 50 Nm +5%

Sono stati rispettati i punti di fissaggio del veicolo indicati di serie dal produttore ed omologati dal Ministero dei Trasporti.

L'impianto elettrico è conforme alle norme riguardanti l'ammissione alla circolazione dei veicoli (StVZO).

Sono state rispettate le dimensioni di montaggio e di luce libera secondo DIN 74 058.

Si richiama l'attenzione sul fatto che in caso di montaggio a posteriori, il proprietario del veicolo è obbligato di richiedere il rinnovo dell'omologazione per il veicolo stesso presso l'Ente competente (ufficio di immatricolazione), presentando una perizia attestante le condizioni regolari del veicolo.

Il supporto del rimorchio, compresi tutti i componenti di montaggio, ha un peso di circa 25 kg. Si deve tener presente che dopo il montaggio del supporto del rimorchio il peso a vuoto del veicolo aumenta corrispettivamente.

Avvertenza:

In caso di montaggio del gancio di traino su un veicolo immatricolato in Svizzera:

L'adesivo allegato con il peso trainabile deve essere incollato in un punto ben visibile sul gancio di traino. Il peso trainabile indicato è riferito al gancio di traino, mentre quello consentito per il veicolo è riportato nei documenti del veicolo stesso.

Norme da rispettare per l'uso commerciale di motrici con rimorchio:

Le nuove norme sociali CE prescrivono per i nuovi veicoli e per quelli già in circolazione **l'equipaggiamento con un dispositivo di controllo CE**, nei casi in cui il veicolo viene usato, per esempio, per il trasporto merci ed a condizione che la somma del peso complessivo legale del veicolo e del rimorchio sia **superiore** a 3,5 t.

Questa norma **non viene applicata** per i seguenti veicoli:

- Veicoli destinati al trasporto di persone ed adatti, secondo il tipo costruttivo e l'equipaggiamento, al trasporto di max 9 persone incluso il conducente.
- Veicoli destinati al trasporto merci con un peso complessivo legale, incluso il rimorchio, **inferiore** a 3,5 t.
- Veicoli destinati al trasporto merci non commerciale per scopi esclusivamente **privati**, per esempio trasporti casalinghi o hobby e sport (roulotte, rimorchi per barche e cavalli).

IMPORTANTE:

Per i noleggiatori di barche, i commercianti di cavalli ecc., l'uso per affari di un rimorchio per barche o cavalli viene considerato un trasporto merci commerciale.

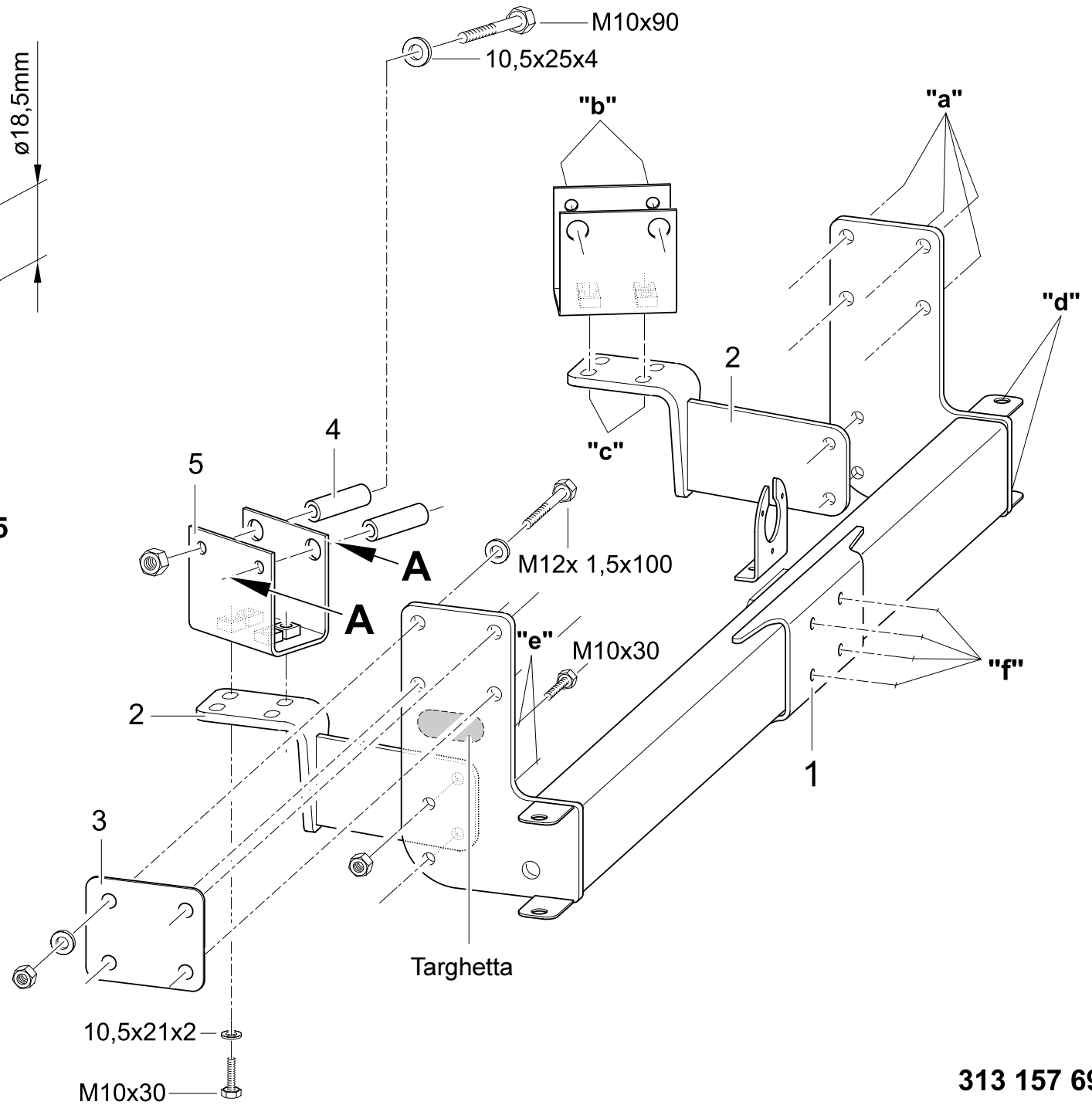
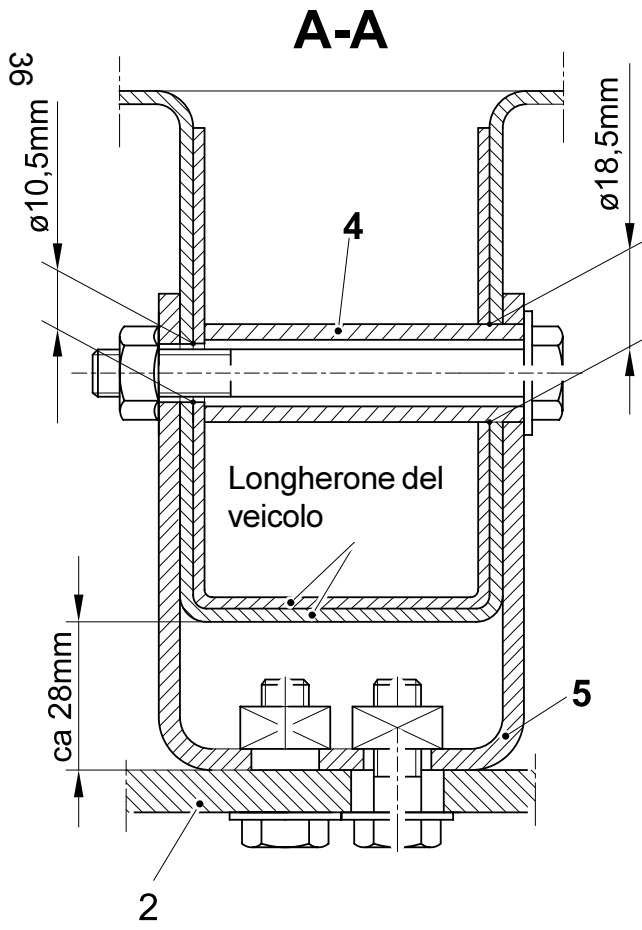
E' quindi decisivo lo scopo concreto del viaggio. Il trasporto non commerciale deve essere eventualmente attestato.

Gli Enti regionali competenti possono, **inoltre**, concedere **eccezioni su richiesta** per i seguenti veicoli:

- Veicoli usati in un raggio di 50 km dall'ubicazione normale del veicolo stesso (incluso il territorio dei comuni il cui centro si trovi all'interno del suddetto raggio) per il trasporto di materiali o equipaggiamenti che servono al conducente per l'esercizio della propria professione (a condizione che la guida del veicolo non sia l'attività principale del conducente), oppure usati per il trasporto di merci di aziende agricole e forestali, vivai e pescatori.
- Veicoli per il trasporto di escrementi di animali, o di carcasse di animali non destinati all'alimentazione umana.
- Veicoli per il trasporto di animali vivi dalle aziende agricole ai mercati locali e viceversa, oppure dai mercati ai macelli locali.
- Per il trasporto privato di cavalli in rimorchi che non richiedono l'omologazione, la suddetta norma CE non viene applicata.
- Veicoli usati per la vendita su mercati locali o per la vendita ambulante, per il noleggio di libri e dischi, o per le esposizioni itineranti, attrezzati adeguatamente ai suddetti scopi.

Se si desidera comunque usare un'autovettura con rimorchio per il trasporto merci commerciale, si consiglia di scegliere un rimorchio di peso ridotto, in modo tale da non superare il peso complessivo legale del veicolo con rimorchio di 3,5 t. Esiste inoltre la possibilità di ridurre il peso complessivo legale del rimorchio senza interventi costruttivi, modificando la relativa indicazione nel libretto del rimorchio stesso e/o sulla targhetta. A tal fine il rimorchio deve essere presentato ad un perito dell'Ente di sorveglianza tecnica (TÜV/TÜH) legalmente riconosciuto, il quale deve correggere la registrazione nel foglio complementare. Il libretto di circolazione deve essere corretto successivamente dall'ufficio di immatricolazione.

Le presenti istruzioni di montaggio deve essere allegate ai documenti del veicolo.



313 157 691 101

N

Monterings- og driftsveiledning Tilhengerfeste

Westfalia-bestillingsnr.:	313 157
Type:	313 142 utf. C
EU-godkjenning (i hht. 94/20/EF):	e13 00-0440

Anvendelse:

Mercedes-Benz: 408 (D) - 415 (D); (Sprinter fra 1995)
og VW LT 35...46; (LT2)

Understell, Lastevogn, Tippevogn, Kassevogn, Hjulavstand 3550mm - 4,6t tillatt totalvekt

Typebetegnelse i hht. EU-typegodkjenning:

Mercedes-Benz; type 904.
og VW: 2DXOFZ

Tekniske spesifikasjoner:

Den testede D-verdien er 17,82 kN. Dette tilsvarer for eksempel en tilhengerlast på 3000 kg og en tillatt totalvekt på 4600 kg. Oppgavene i vognkortet gjelder. Den prøvete D-verdien må ikke overskrides. Tillatt støttelast må ikke overskride 120 kg.

På tilhengerbukken kan det monteres et tilhengerfeste eller en boltkopling. Når boltkoplingen monteres skal målene for fritt rom i henhold til bilag 1 i ulykkesforebyggende forskrift „Kjøretøy“ (VGB 12) overholdes.

Tilhengerbukken må kun brukes til å trekke tilhengere med tilsvarende trekkulekopling. Hvis slepeløkken må fjernes når tilhengerbukken monteres, tjener tilhengerbukken som erstatning for denne, hvis tillatt hengerlast ikke blir overskredet og borttauingen skjer på vanlig trafikkerte veier.

Henvisning 1: Tilhengerbukker er en sikkerhetsdel og må kun monteres av fagfolk. Hvis det er nødvendig med reservedeler må disse også kun monteres av fagfolk på en uskadet original del.

Enhver endring hhv. ombygging av tilhengerbukken er forbudt.
Dette fører dessuten til at driftstillatelsen bortfaller.

Henvisning 2: Isolermasse hhv. understellbeskyttelse på bilen - hvis det finnes - i området for anleggsflaten på anhengerbukken skal fjernes.
Blanke karosserideler skal males med rustbeskyttelsesmalning.

Henvisning 3: Følg kjørehenvisningene i bilprodusentens instruksjonsbok for kjøring med tilhenger.

Henvisning 4: Følgende deler kan etter valg monteres på denne tilhengerbukken:

- 1.) Kuleplate type: 329 061 / 329 062
 - 2.) Boltkopling type: 243 U 115 EL
- Kuleplate og automatisk boltkopling kan også monteres i forbindelse med et hurtigskiftesystem for koplingen.

Leveringsomfang for tilhengerbukken:

Pos.	Betegnelse	Antall
1	Tilhengerbukk	1
2	Støtte	2
3	Motligger	2
4	Avstandsstykke	4
5	U-profil	2
6	Stikkkontaktholder	1
7	Sekskantskrue M12x1,5x100, fasthetsklasse 10.9	8
8	Sekskantskrue M10x30, fasthetsklasse 10.9	8
9	Sekskantskrue M10x110, fasthetsklasse 10.9	4
10	Sekskantskrue M10x90, fasthetsklasse 10.9	4
11	Sekskantskrue M6x16, fasthetsklasse 8.8	2
12	Sekskantmutter M12, fasthetsklasse 10	8
13	Sekskantmutter M6, fasthetsklasse 8	2
14	Skive 10,5x25x4	4
15	Skive 13x24x2	16
16	Skive 10,5x21x2	4
17	Brystningsmutter M10, fasthetsklasse 10	4
18	Montasjeanvisning	1

Reservedeler til tilhengerbukken

Reservedels-nr.	Betegnelse
913 157 650 001	VPE-festedeler (pos. 3-18)

Monteringsveiledning:

- 1.) Skru underkjøringsvernet med konsoller av fra kjøretøyet. Eksisterende underkjøringsvern erstattes ved underkjøringsvern MB-dele-nr.: 904 520 03 33 / VW-dele-nr.: 2D3 804 490 A (ikke inkludert i leveringen).
- 2.) Hold tilhengerbukken 1 under bilen og plasser den ved „a“ slik at hullene som allerede finnes på bilen dekkes. Sett inn sekskantskruer M12 med skive 13 i „a“, legg inn motligger 3 og skru løst til med skiver 13 og sikringsmutre M12.
- 3.) Hold støttene 2 mot tilhengerbukken 1 ved "e", sett inn sekskantskruer M10 og skru løst til med sikringsmuttere M10.
- 4.) Skyv U-profiler 5 på bilens langsgående vanger og skru løs fast ved "c" med sekskantskruer M10 og tilhørende skiver. Fest U-profiler 5 (overhold mål: 28mm). Overfør borehullene "b" på U-profilene 5 til de langsgående vangerne på bilen. Skru løs U-profiler 5.
- 5.) Bor hull i bilens vanger ved "b" (se profil A-A)
 - a) Innerkant \varnothing 18,5mm
 - b) Ytterkant \varnothing 10,5mmAvgrad borehullene.

- 6.) Skru fast U-profiler 5 ved "c". Sett inn sekskantskruer M10 med skiver og avstandsstykker 4 ved "b" og skru fast med sikringsmuttere M10.
- 7.) Rett opp tilhengerbukken og trekk til sekskantskruene/sekskantmutrene
- 8.) Skru stikkkontaktholderen 6 fast i de eksisterende borer i underkjøringsvernet med sekskantskruene M6x16 og låsemutrene M6. Skru underkjøringsvernet fast til tilhengerfestet ved „d“ ved hjelp av de eksisterende skruer/mutre.
- 9.) Skru kuleplaten fast til tilhengerfeste 1 ved „f“ med sekskantskruene M10x110 og brystningsmutrene M10.
- 10.) Bruk skruer M12 / mutre M12 i fasthetsklasse 10
Bruk skruer M10 / mutre M10 i fasthetsklasse 10
Tiltrekkingsmomenter:
Skruer M12 - fasthetsklasse 10.9 = 115 Nm +5%
Skruer M10 - fasthetsklasse 10.9 = 50 Nm +5%

De festepunktene på bilen som er oppgitt av bilprodusenten som standard og godkjent i driftstillatelsen er overholdt.

Elektrisk anlegg i henhold til StVZO (tysk veitrafikk-registrerings-forordning).

Monteringsmål og friromsmål i henhold til DIN 74 058 er overholdt.

De henvises særlig til at bileieren ved senere montasje må søke om fornyelse av driftstillatelsen for bilen hos vedkommende biltilsynsmyndighet idet en attest over bilens forskiftsmessige tilstand fremlegges.

Denne tilhengerbukken inklusive alle montasjedeler veier ca. 25 kg. Vennligst ta hensyn til at bilens tomvekt øker tilsvarende etter montering av tilhengerbukken.

Henvisning:

Hvis dette tilhengerfestet monteres på et kjøretøy som er registrert i Sveits:

Vedlagte kliste-etikett for tilhengerlast skal festes godt synlig på tilhengerfestet. Denne oppgaven om tilhengerlasten gjelder for tilhengerfestet, tillatt tilhengerlast for bilen er oppført i bilens papirer.

Hva du skal merke deg ved yrkesmessig bruk av trekkvogn og tilhenger:

De nye EF-sosialforskriftene foreskriver for nye biler og biler som allerede er i bruk i trafikken at de **utstyres** med et **EF-kontrollapparat**, hvis bilen f.eks. brukes til godstransport og hvis summen av tillatt total vekt for bil **og** tilhenger er **over 3,5 t**.

Unntatt fra denne forskriften er:

- Biler som brukes til persontransport og som etter sin konstruksjon og utstyr er egnet og bestemt til å transportere 9 personer inklusive fører.
- Biler som brukes til godstransport og som har en tillatt total vekt inklusive tilhenger på **ikke** over 3,5 t.
- Biler som brukes til ikke-yrkesmessig godstransport for utelukkende **private** formål, f.eks. transporter angående hjemmet, og for hobby og sport (bo-, båt- og hestetilhenger).

VIKTIG:

For utleiere av båter, hestehandlere osv. er kjøring med båt- eller hestetilhenger i rammen av forretningsdriften en yrkesmessig godstransport.

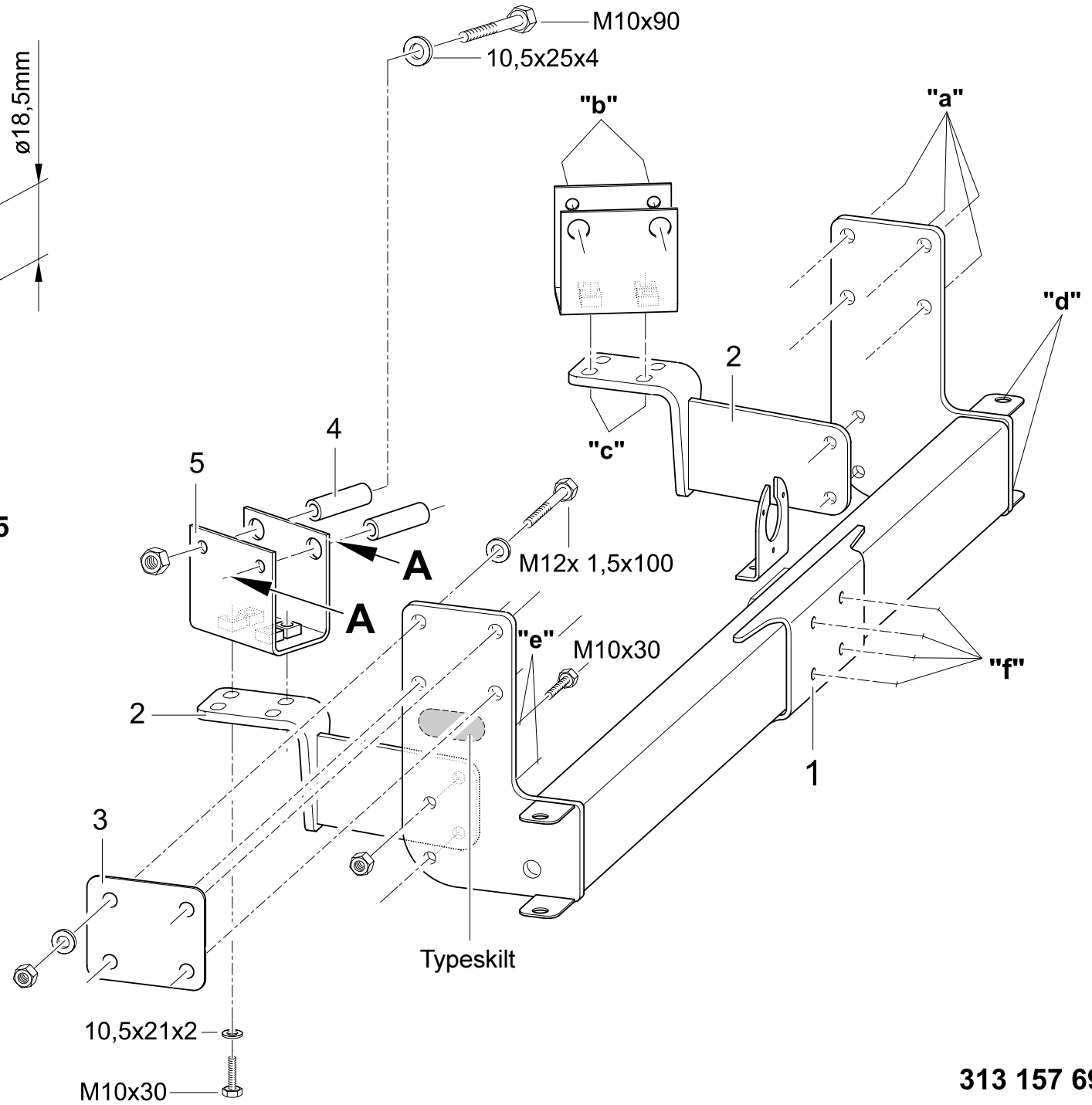
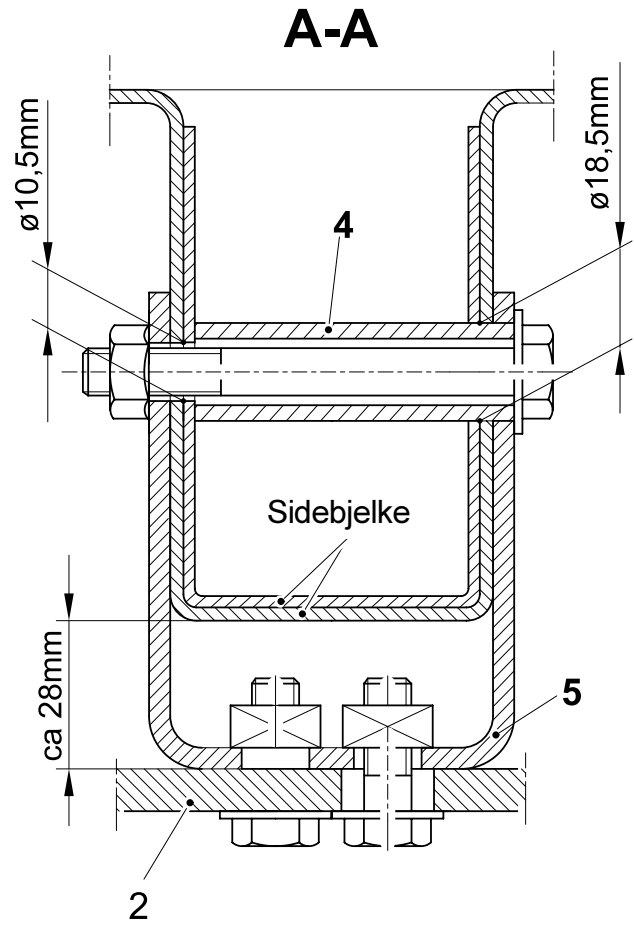
Kjøringens konkrete formål gjelder. Den ikke yrkesmessige transporten må ev. kunne påvises.

Dessuten kan de kompetente nasjonale myndighetene **etter søknad gi unntak** for:

- Biler som i en omkrets på 50 km fra standplassen for bilen (inklusive områder i kommuner der sentrum ligger innenfor denne omkretsen) brukes til transport av materiale eller utstyr som føreren trenger til utøvelse av sitt yrke (forutsatt at kjøring av bilen ikke er hovedbeskjeftigelse for føreren) eller som brukes til transport av produkter fra jordbruks-, gartneri-, skogbruks- eller fiskeribedrifter.
- Biler som brukes til transport av animalsk avfall eller av dyrekropper som ikke er bestemt for menneskelig konsumering.
- Biler som brukes til transport av levende dyr fra landbruksbedrifter til lokale torg og omvendt eller fra torg til lokale slakterier.
- Privat transport av ridehester i registreringsfrie sportstilhengere er unntatt fra nevnte EF-forskrift.
- Biler som brukes til salgsbiler på lokale torg eller for vandrende salg, for utleie av bøker, musikkplater eller for vandretustillinger og som blir spesielt utstyrt for disse formål.

Hvis du likevel vil bruke en personbil med tilhenger til yrkesmessig godstransport, råder vi deg til ikke å overskride den tillatte totalvekten for en bil inklusive tilhenger på 3, 5 t ved å velge en lett tilhenger. Det er dessuten mulig å redusere den tillatte totale vekten på en eksisterende tilhenger uten konstruksjonsendringer, dvs. uten å endre denne oppgaven i tilhengerkortet og/eller på typeskiltet. Da må tilhengeren vises frem til en bilsakkyndig for å få korrigeret vognkortet.

Denne montasjeanvisningen skal vedlegges bilpapirene.





Montagehandleiding

Trekhaakbalk

Westfalia-bestelnr.: 313 157
Type: 313 142 uitv. C
EG-goedkeuringsnr. volgens richtlijn 94/20/EG: e13 00-0440

Model:

Mercedes-Benz: 408 (D) - 415 (D); (Sprinter v.a. 1995)
en VW LT 35...46; (LT2)

Truck, pick-up, kipauto, bestelauto, wielstand 3550mm - 4,6 ton toelaatbaar totaalgewicht

Typeaanduiding volgens EG-goedkeuringsnr.:

Mercedes-Benz: Type 904.
en VW: 2DXOFZ

Technische gegevens:

De geteste D-waarde bedraagt 17,82 kN. Deze waarde komt bijvoorbeeld overeen met een aanhangergewicht van 3000 kg en een toelaatbaar totaalgewicht van 4600 kg. Maatgevend zijn echter de gegevens die op het kentekenbewijs van het voertuig zijn vermeld. De geteste D-waarde mag niet worden overschreden. De kogeldruk mag niet meer zijn dan 120 kg.

Op de trekhaakbalk mag een kogelstang of een penkoppeling worden gemonteerd. Voor een veilige bediening van penkoppelingen moet er voldoende vrije ruimte tussen de bedieningshefboom en andere voertuigdelen zijn.

De trekhaakbalk mag alleen gebruikt worden voor het trekken van aanhangers met een daarvoor geschikte trekhaakkoppeling. Wanneer het sleepoog vanwege de montage van de trekhaak moet worden verwijderd, dan mag de trekhaak als zodanig worden gebruikt, voorzover de toelaatbare treklast niet wordt overschreden en het slepen plaatsvindt op verharde wegen, geschikt voor normaal verkeer.

Opmerking 1: De trekhaak mag alleen door deskundig personeel worden gemonteerd, zodat de veiligheid gewaarborgd blijft. Indien er later reserveonderdelen nodig zijn, mogen ook deze alleen worden gemonteerd door deskundig personeel aan het originele, maar onbeschadigde onderdeel. Enige verandering resp. reconstructie aan de trekhaak is niet toegestaan. Dit leidt bovendien tot het vervallen van de wettelijke goedkeuring.

Opmerking 2: Verwijder isolatiemateriaal resp. roestwerende laag aan de onderzijde van de wagen - indien aangebracht - op die plaatsen waar de trekhaakbalk gemonteerd wordt. Behandel blanke metalen delen van de carrosserie met een roestwerende verf.

Opmerking 3: Tijdens het rijden met een aanhanger moeten de voorschriften in de gebruikshandleiding van de voertuigfabrikant worden opgevolgd.

Opmerking 4: Op deze trekhaakbalk kunnen de volgende onderdelen gemonteerd worden.

- 1.) Kogelplaat type: 329 061 / 329 062
- 2.) Penkoppeling type: 243 U 115 EL
De kogelplaat en automatische penkoppeling mogen ook in combinatie met een snelkoppelsysteem worden gemonteerd.

Leveringsomvang trekhaaksteun:

Pos.	Benaming	Aantal
1	Trekhaaksteun	1
2	Steunen	2
3	Contrasteunen	2
4	Tussenstuk	4
5	U-profiel	2
6	Contactdooshouder	1
7	Zeskantbouten M 12x1,5x100, kwaliteit 10.9	8
8	Zeskantbouten M 10x30, kwaliteit 10.9	8
9	Zeskantbouten M 10x110, kwaliteit 10.9	4
10	Zeskantbouten M 10x90, kwaliteit 10.9	4
11	Zeskantbouten M 6x16, kwaliteit 8.8	2
12	Zeskantmoeren M 12, kwaliteit 10	8
13	Zeskantmoeren M 6, kwaliteit 8	2
14	Onderleggringen 10,5x25x4	4
15	Onderleggringen 13x24x2	16
16	Onderleggringen 10,5x21x2	4
17	Flensmoeren M 10, kwaliteit 10	4
18	Montagehandleiding	1

Leverbare reservedelen t.b.v. trekhaaksteun

Onderdeelnr.	Benaming
913 157 650 001	VPE bevestigingsdelen (pos. 3 - 18)

Montagehandleiding:

- 1.) Zijvanger met bedieningspanelen van de wagen afschroeven. De aanwezige zijvanger wordt door de zijvanger met het MB onderdelenummer 904 520 03 33 / VW-onderdelenummer 2D3 804 490 A vervangen (maakt geen deel uit van de levering).
- 2.) De trekhaaksteun 1 onder het voertuig houden en bij "a" met de bestaande boringen aan het voertuig tot dekking brengen. De zeskantbouten M 12 met onderleggringen 13 bij "a" inzetten, de contrasteunen 3 toevoegen en met onderleggringen 13 en borgmoeren M 12 los-vast monteren.
- 3.) De steunen 2 bij "e" tegen de trekhaak aanhouden, zeskantbouten M 10 inzetten en met borgmoeren M 10 los-vast monteren.
- 4.) De U-profielen 5 op de langsliggers van het voertuig schuiven en bij "c" met zeskantbouten M 10 en onderleggringen los-vast monteren. De U-profielen fixeren (let op maat 28 mm). De boringen "b" van de U-profielen 5 op de langsliggers van het voertuig overbrengen. De U-profielen 5 weer demonteren.
- 5.) Bij "b" boringen in de voertuiglangsliggers aanbrengen (zie doorsnede A-A)
 - a) binnenlijf \varnothing 18,5mm
 - b) buitenlijf \varnothing 10,5mmBohrungen entgraten. De boringen afbramen.

- 6.) De U-profielen 5 bij "c" monteren. Bij "b" zeskantbouten M 10 met onderleggingen en afstandsstukken 4 inzetten en met borgmoeren M 10 monteren
- 7.) De trekhaaksteun uitlijnen en de zeskantbouten/zeskantmoeren vastzetten.
- 8.) Contactdooshouder 6 met de M6x16 en de borgmoeren M6 in de aangebrachte boringen van de zijvanger schroeven. De zijvanger met de beschikbare schroeven/moeren aan de trekhaak bij „d“ vastschroeven.
- 9.) Bevestiging voor de trekhaak bij „f“ met zeskantschroeven M10x110 en kraagmoeren M10 aan de trekhaak 1 vastschroeven.
- 10.) Hiervoor dienen bouten M 12 / moeren M 12 van kwaliteit 10 te worden gebruikt. Hiervoor dienen bouten M 10 / moeren M 10 van kwaliteit 10 te worden gebruikt.
Aanhaalkoppels:
bouten M 12 - kwaliteit 10.9 = 115 Nm + 5%
bouten M 10 - kwaliteit 10.9 = 50 Nm + 5%

De door de fabrikant van het voertuig opgegeven en door de Rijksdienst voor het Wegverkeer goedgekeurde bevestigingspunten van het voertuig zijn aangehouden.

Elektrische installatie volgens de voorschriften van de Rijksdienst voor het Wegverkeer.

De montage-afmetingen en speling zijn overeenkomstig DIN 74 058 gegarandeerd.

Bij voertuigen voorzien van een grijs kenteken dient in verband met het aanbrengen van de trekhaak deze montagehandleiding bij de keuring van het voertuig ten behoeve van de aanvulling/wijziging van het kentekenbewijs aan de met het onderzoek belaste ambtenaar van de RDW ter inzage te worden overhandigd. Bij voertuigen voorzien van een geel kenteken dient men het bij de trekhaak gevoegde formulier in te vullen.

Deze trekhaak weegt inclusief alle montage-onderdelen 25 kg. Wilt u er rekening mee houden, dat het ledig gewicht van het voertuig na het monteren van de trekhaak met deze 25 kg wordt verhoogd.

Opmerking:

Bij het monteren van deze trekhaak op een voor Zwitserland goedgekeurd voertuig:

De bijgevoegde sticker met het maximale aanhangergewicht moet op de trekhaakbalk op een goed zichtbare plaats worden aangebracht. Deze opgave van het maximale aanhangergewicht heeft betrekking op de trekhaakbalk. Het toelaatbare maximale aanhangergewicht van het voertuig staat in de documenten die bij het voertuig horen.

Waar u bij zakelijk gebruik van het voertuig en aanhanger op moet letten:

De nieuwe EU-voorschriften schrijven voor nieuwe en reeds rijdende voertuigen voor, dat de voertuigen moeten zijn uitgerust met een EU-controle-apparaat, als het voertuig bijvoorbeeld gebruikt wordt voor goederentransport en als het toegestane totale gewicht van het voertuig en de aanhanger meer dan 3,5 t bedraagt.

Van dit voorschrift zijn uitgezonderd:

- voertuigen, die voor personenvervoer dienen en die volgens hun constructie en uitrusting geschikt en ervoor bestemd zijn, maximaal 9 personen - inclusief chauffeur - te ver voeren.
- voertuigen, die voor goederenvervoer dienen en waarvan het toegestane maximale gewicht inclusief aanhanger niet boven 3,5 t komt.
- voertuigen, die niet voor zakelijk goederenvervoer, maar alleen voor particuliere doeleinden gebruikt worden, bijvoorbeeld particulier transport, alsmede voor hobby en sport (caravans, boottrailers en paardentailers).

BELANGRIJK:

Voor verhuurders van boten, paardenhandelaren enz. wordt het rijden met bijvoorbeeld een boot- of paardentrailer voor de onderneming als zakelijk goederenvervoer gezien.

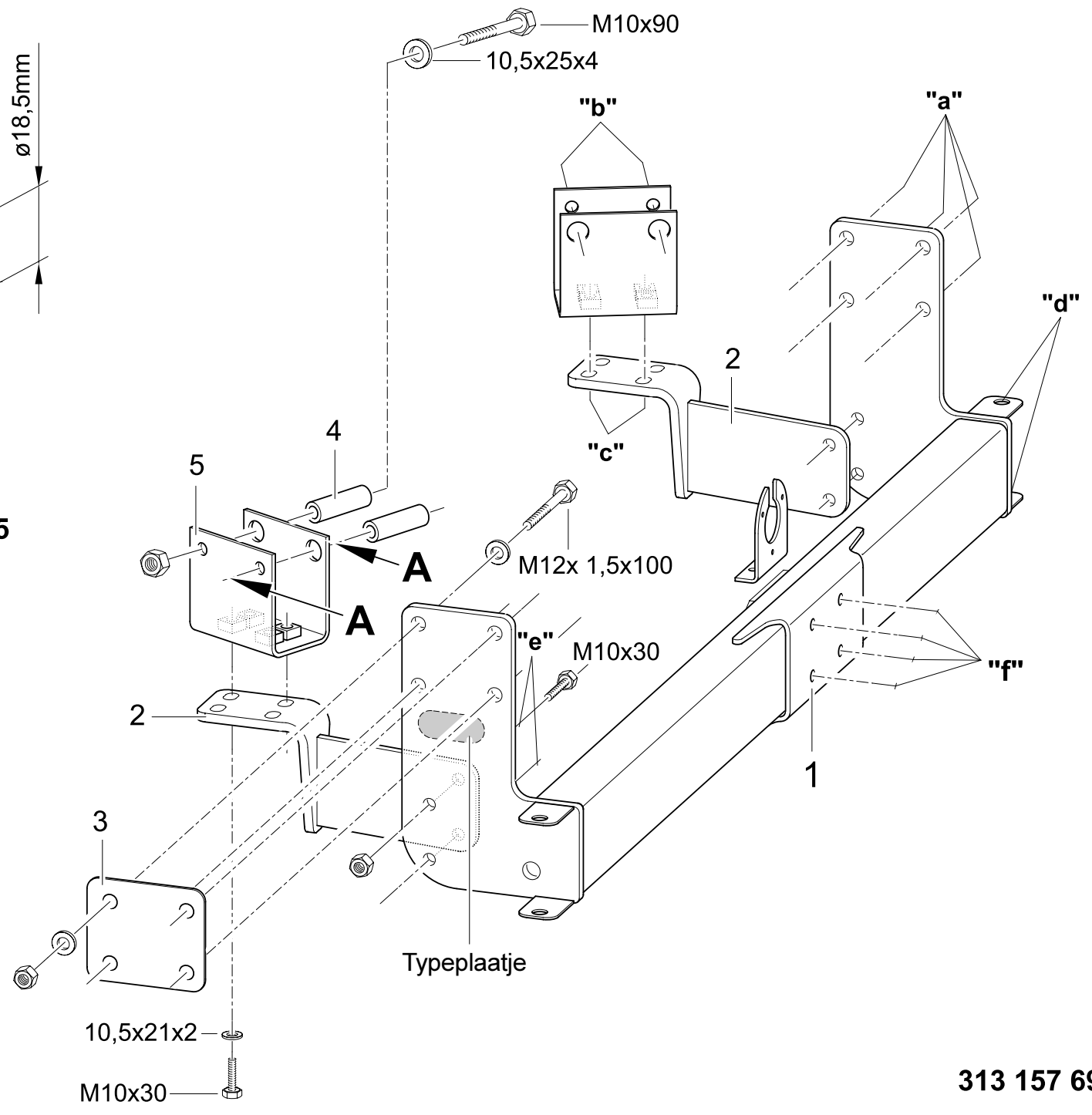
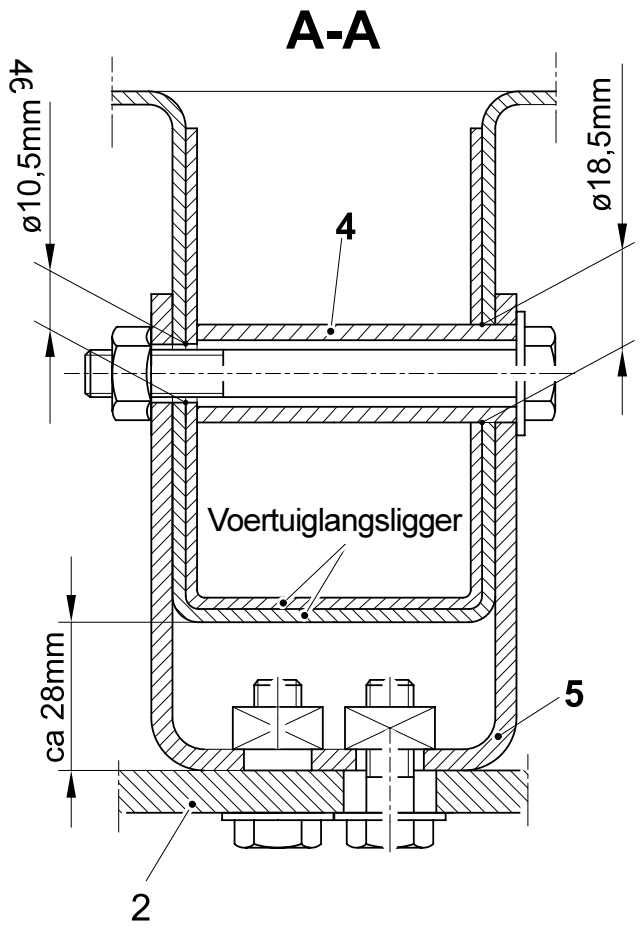
Maatgevend is dus het concrete doel van de rit. Het niet zakelijk vervoeren moet eventueel worden aangetoond.

Bovendien kunnen de verantwoordelijke instanties van de kantons **op verzoek ontheffing** verlenen voor:

- voertuigen, die binnen een straal van 50 km gezien vanaf de standplaats van het voertuig (inclusief het gebied van gemeenten, waarvan het centrum binnen deze straal ligt) voor het vervoeren van materiaal of gereedschappen worden gebruikt, die de chauffeur bij het uitoefenen van zijn beroep nodig heeft (voorwaarde is, dat het besturen van het voertuig niet het beroep van de chauffeur is) of die door landbouw-, tuinbouw- en bosbouwbedrijven of vis kwekerijen voor het vervoeren van goederen wordt gebruikt.
- voertuigen, die voor het vervoeren van dierlijk afval of van niet voor menselijke consumptie bestemde kadavers dienen.
- voertuigen, die voor het vervoeren van levende dieren van landbouwbedrijven naar de plaatselijke markten en omgekeerd of van de markten naar de plaatselijke abattoirs worden gebruikt.
- Het genoemde EU-voorschrift heeft geen betrekking op het vervoeren van rijpaarden door particulieren in trailers, die niet gekeurd hoeven te worden.
- voertuigen, die als verkoopwagen op plaatselijke markten of voor de ambulante verkoop, voor het uitlenen van boeken, CD's of voor tentoonstellingen voor wandelaars worden gebruikt en voor deze doeleinden speciaal worden uitgerust.

Als u een voertuig met aanhanger toch voor zakelijk goederenvervoer wilt gebruiken, raden wij u aan, door het kiezen van een lichtere aanhanger het toegestane maximale gewicht van het voertuig inclusief aanhanger niet boven 3,5 t te laten komen. Er bestaat verder de mogelijkheid, het toegestane maximale gewicht van een reeds aangeschafte aanhanger zonder bouwkundige maatregelen te reduceren, d.w.z. deze opgave op het kentekenbewijs en/of op het typeplaatje te wijzigen. Daartoe moet de aanhanger aan een bevoegde deskundige van de TÜV/TÜH worden getoond, om het kentekenbewijs aan te passen. Vervolgens wordt het kentekenbewijs bij het bureau voor de afgifte van kentekenbewijzen aangepast.

Deze montagehandleiding moet bij de autopapieren bewaard worden.



313 157 691 101



Monteringsanvisning

Dragkrok

Westfalia best.-nr:	313 157
Typ:	313 142 Utförande C
EG-godkännande enligt riktlinje 94/20/EG:	e13 00-0440

Användningsområde:

Mercedes-Benz: 408 (D) - 415 (D); (Sprinter från och med 1995)
och VW LT 35...46; (LT2)

Chassi, flakvagn, dumper, skåp, axelavstånd 3550mm - 4,6t tillåten totalvikt

Officiell typbeteckning enligt EG-typgodkännande:

Mercedes Benz: Typ 904.
och VW: 2DXOFZ

Tekniska data:

Det kontrollerade D-värdet uppgår till 17,82 kN. Det motsvarar exempelvis en släpvagnslast på 3000 kg och en tillåten totalvikt på 4600 kg. Avgörande är emellertid uppgifterna på fordonshandlingen/besiktningssinstrumentet. Det provade D-värdet får inte överskridas. Den tillåtna stödlasten får inte överskrida 120 kg.

På släpvagnsbocken får man montera en dragkrok eller en bultkoppling. Vid montering av bultkopplingen måste man följa spelrumsmåttet enligt bilaga 1 "Fordon" (VGB 12) i Arbetarskyddsföreskriften.

Släpvagnsbocken får endast användas för att dra släpvagnar med motsvarande dragkulkoppling. Måste man ta bort bogseringsöglan vid monteringen av släpvagnsbocken, fungerar släpvagnsbocken som ersättning för denna, såvida den tillåtna släpvagnslasten inte överskrids och bogseringen sker på allmänna vägar.

Anvisning 1: Släpvagnsbocken är en säkerhetskomponent och får endast monteras av fackpersonal. Om reservdelar krävs, måste även dessa monteras av fackpersonal på oskadad originaldel. Varje ändring resp modifiering av släpvagnsbocken är inte tillåtet. Detta leder till att drifttillståndet dras in.

Anvisning 2: Tag bort isoleringsmassan resp underplåtsbeläggningen från släpvagnsbockens anläggningsyta, om det behövs.
Stryk på rostskyddsfärg på blanka karosseridelar.

Anvisning 3: Vid färd med släpvagn måste man följa hastighetsbestämmelserna som anges av fordonstillverkaren.

Anvisning 4: På denna släpvagnsbock kan man montera följande delar valfritt:

- 1.) Kulplatta typ: 329 061 / 329 062
 - 2.) Bultkoppling typ: 243 U 115 EL
- Kulplattan och den automatiska bultkopplingen får också monteras i kombination med dragkulans snabbbytes-system.

Leveransens komponenter:

Pos.	Beteckning	Antal
1	Släpvagnsbock	1
2	Stöd	2
3	Mellanlägg	2
4	distans	4
5	U-profil	2
6	Hållare för stickkontakt	1
7	Sexkantskruv M12x1,5x100, hållfasthetsklass 10.9	8
8	Sexkantskruv M10x30, hållfasthetsklass 10.9	8
9	Sexkantskruv M10x110, hållfasthetsklass 10.9	4
10	Sexkantskruv M10x90, hållfasthetsklass 10.9	4
11	Sexkantskruv M6x16, hållfasthetsklass 8.8	2
12	Sexkantmutter M12, hållfasthetsklass 10	8
13	Sexkantmutter M6, hållfasthetsklass 8	2
14	Skruv 10,5x25x4	4
15	Skruv 13x24x2	16
16	Skruv 10,5x21x2	4
17	Flänsmutter M10, hållfasthetsklass 10	4
18	Monteringsanvisning	1

Reservdelar som kan levereras till släpvagnsbocken

Reservdelsnr	Beteckning
913 157 650 001	VPE-fastsättningsdelar (pos. 3-18)

Monteringsanvisning:

- 1.) Skruva av skyddet, som förhindrar andra fordon att hamna inunder, och dess konsoler från fordonet. Det gamla skyddet skall bytas ut mot skyddet MB-del-nr.: 904 520 03 33 / VW-del-nr.: 2D3 804 490 A (ingår inte i leveransen).
- 2.) Håll släpvagnsbock 1 under bilen och se till att den vid "a" täcker över bilens befintliga borrhål. Sätt i sexkantskruvorna M12 med brickan 13 vid "a". Lägg mellanläggen 3 på plats och skruva fast dem löst med brickorna 13 och låsmuttrarna M12.
- 3.) Håll stöttor 2 vid "e" mot dragkrok 1, sätt in sexkantskruv M10 och dra åt löst med säkringsmutter M10.
- 4.) Skjut U-profil 5 i bilens längdriktning och skruva löst fast vid "c" med sexkantskravar M10 med tillhörande skivor. Sätt fast U-profilerna 5 (se till att 28 mm överhäng finns). Flytta över "b"-borrningarna på U-profil 5 i bilens längsgående riktning. Skruva loss U-profil 5.
- 5.) Borra hål i bilens ramsidobalk vid "b" (se profil A-A)
 - a) Inre kant $\varnothing 18,5$ mm
 - b) Yttre kant $\varnothing 10,5$ mmTa bort graderna.

- 6.) Skruva fast U-profil 5 vid "c". Sätt in sexkantskruvar M10 med skivor och distanshylsa 4 vid "b" och dra åt med säkerhetsmuttrar M10.
- 7.) Rikta släpvagnsbocken och drag fast sexkantskruvarna och sexkantmuttrarna.
- 8.) Skruva fast stickkontakthållaren 6 med sexkantskruvarna M6x16 och låsmuttrarna M6 i de förefintliga hålen på skyddet som förhindrar andra fordon att hamna inunder. Skruva sedan fast skyddet med de förefintliga skruvarna/muttrarna på dragkroksfästet vid „d“.
- 9.) Vid position „f“ skall plattan med kulan skruvas fast på dragkroksfästet 1 med sexkantskruvarna M10x110 och flänsmuttrarna M10.
- 10.) Använd skruvar M12 och muttrar M12 i hållfasthetsklass 10.
Använd skruvar M10 och muttrar M10 i hållfasthetsklass 10.

Åtdragningsmoment:

Skruvar M12, hållfasthetsklass 10.9 = 115 Nm + 5 %

Skruvar M10, hållfasthetsklass 10.9 = 50 Nm + 5 %

Standarden följs betr tillåtna fastsättningspunkter för fordonet som föreskrivs i ABE av biltillverkaren.

Elektrisk anläggning enligt StVZO.

Monteringsmått och spelrumsmått är garanterade enligt DIN 74 058.

Vi vill speciellt påpeka att fordonsägaren, vid påmontering i efterhand, måste ansöka om förnyat drifttillstånd hos resp ansvarig myndighet och därvid uppvisa intyget att fordonet är i föreskrivet skick.

Denna släpvagnsbock inkl alla monteringsdelar väger ca 25 kg. Beakta att bilens tomvikt ökar med motsvarande efter monteringen av släpvagnsbocken.

Anvisning:

Vid montering av denna dragkrok på ett fordon som är godkänt i Schweiz:

Den bifogade självhäftande etiketten för släpvagnslasten skall sättas fast på dragkroken på ett väl synligt ställe. Denna uppgift om släpvagnslasten hänför sig till dragkroken. I fordonshandlingarna anges den högsta godkända släpvagnslasten för fordonet.

Att observera vid yrkesmässig användning av dragfordon och släpvagn:

De nya EU-reglerna föreskriver **utrustning** med en **EU-kontrollapparat** för nya fordon och redan i trafik befintliga, om bilen exempelvis används för godstransporter samt om den tillåtna totalvikten på fordonet **och** släpvagnar **överstiger** 3,5 ton.

Undantag från denna föreskrift är:

- Fordon som används vid persontransporter och fordon som är byggda och utrustade för att transportera upp till 9 personer inkl föraren.
- Fordon som används vid godstransporter och vars tillåtna totalvikt inkl släpvagn **inte** överstiger 3,5 ton.
- Fordon som inte används för yrkesmässiga godstransporter, utan som används uteslutande för **husbehov**, exempelvis vid privata transporter, hobby och sport (husvagnar, båtvagnar och hästtransporter).

VIKTIGT!

För båtuthyrare, hästhandlare osv räknas det som yrkesmässig godstransport om man medför exempelvis båt- eller hästtransport i affärsmässigt syfte.

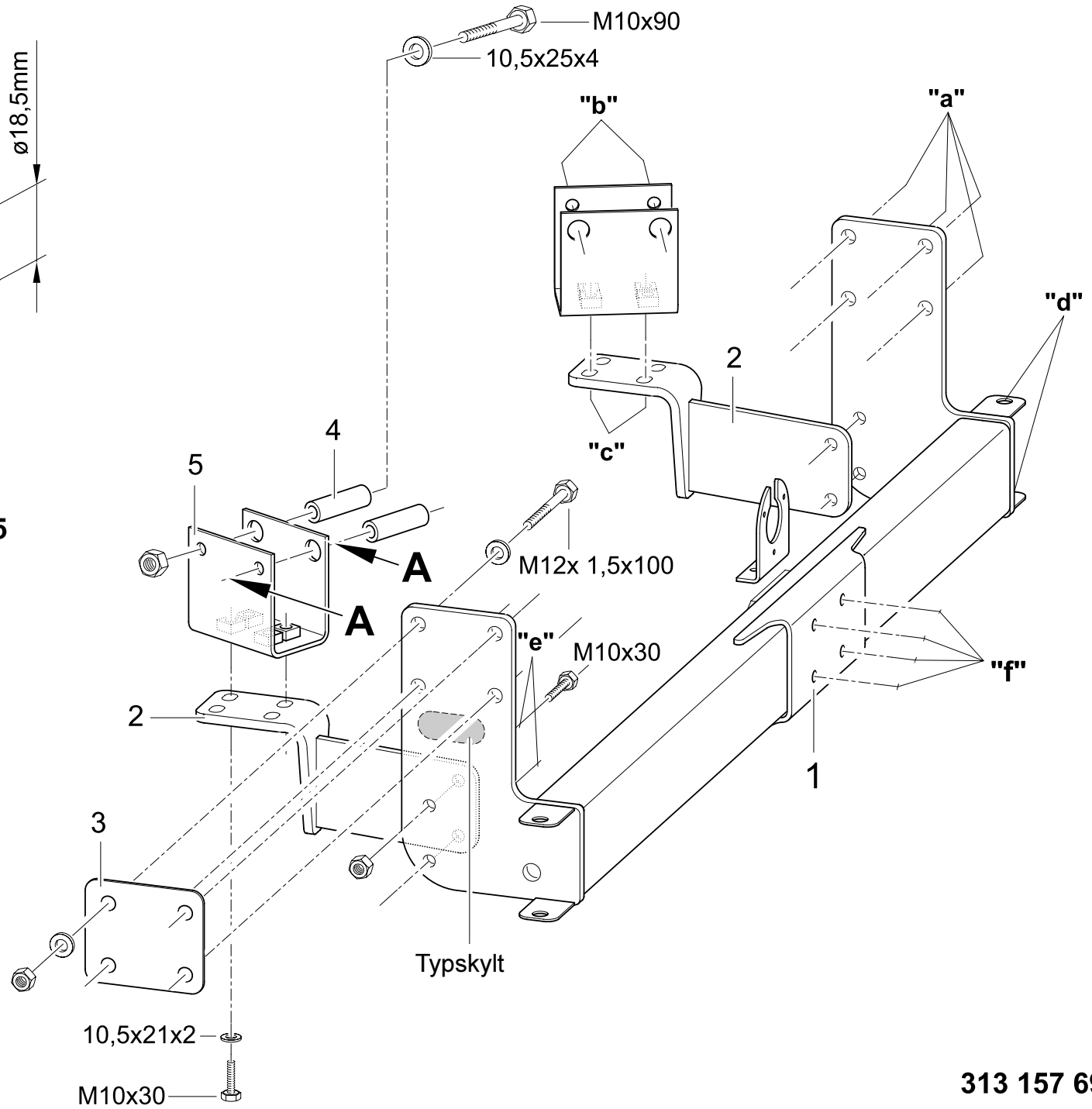
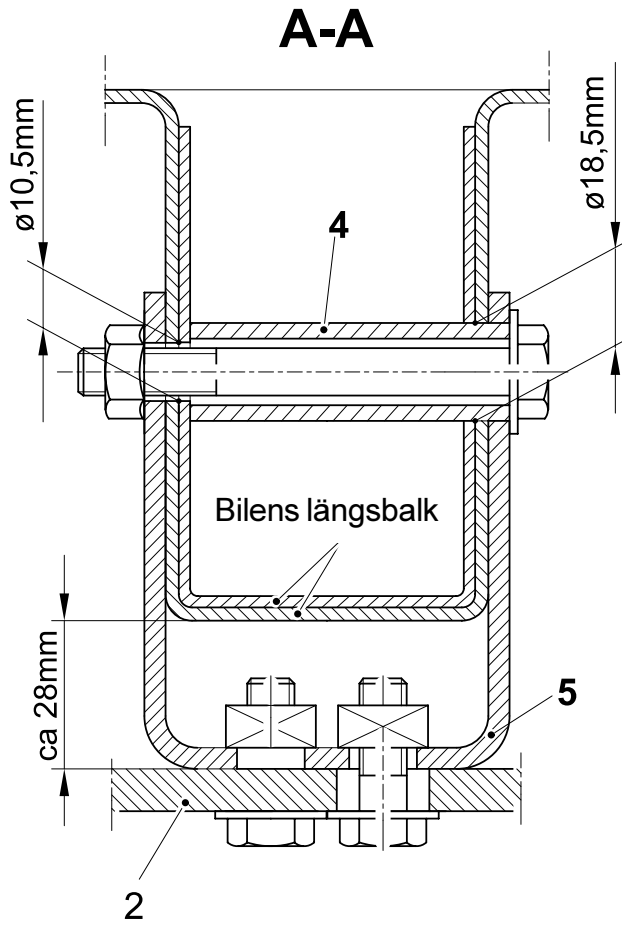
Avgörande är alltså det konkreta ändamålet med resan. Man måste eventuellt kunna styrka att det inte rör sig om yrkesmässig transport.

Därutöver kan resp ansvarig myndighet **medge undantag** för:

- Fordon som föraren behöver använda för att kunna utöva sitt yrke med att transportera material eller utrustning inom en omkrets av 50 km från fordonets hemvist (inkl kommun områden vars centrum ligger inom detta område). Förutsättningen är att färden inte är fordonsförarens huvudsakliga sysselsättning, och att den inte utförs inom yrkesområden som jordbruk, trädgårdsodling, skogsbruk eller fiske.
- Fordon som är avsedda för transporter av djuravfall och sådana transporter av djurkroppar som inte är avsedda som människoföda.
- Fordon som transporterar levande djur från jordbruksanläggningar till lokala marknadsplatser eller omvänt, eller transporter av levande djur från marknadsplatserna till lokala slakterier.
- Privata transporter av ridhästar i godkända hästtransporter är undantagna från nämnda EU-föreskrift.
- Fordon som används som försäljningsfordon på lokala marknadsplatser eller för ambulerande försäljning, utlåning av böcker/video/CDs resp vandringsutställningar och som är speciellt utrustade för dessa ändamål.

Om man ändå vill använda en personbil med släp för yrkesmässiga godstransporter, rekommenderar vi att man väljer fordon med en lätt släpvagn, där totalvikten för fordonet inkl släpvagnen inte överstiger 3,5 ton. Man kan även sänka den tillåtna totalvikten för en befintlig släpvagn utan att behöva göra ombyggnader, dvs genom att ändra dessa uppgifter i släpvagnshandlingarna och/eller på typskylten. För att kunna göra detta krävs det att släpvagnen besiktigas av Bilprovningen, som kan intyga fordonshandlingarnas riktighet. Därefter får man ett intyg till registreringsbeviset från tillståndsföraren.

Dessa monteringsanvisningar skall bifogas till fordonshandlingarna.





Instrukcja montażu i eksploatacji haka holowniczego z mocowaniem

Nr katalogowy firmy Westfalia:

313 157

Typ:

313 142 wersja C

Znak dopuszczenia na terenie EWG według wytycznych 94/20/EG: e13 00-0440

Zastosowanie:

Mercedes-Benz: 408 (D) - 415 (D); (Sprinter od 1995 r.)

oraz VW LT 35 ... 46; (LT2)

podwozie, transporter otwarty, transporter wychylalny, skrzynia, odstęp kół 3550mm -
4,6t dop. obciążenie całkowite

Urzędowe oznaczenie typu wg. rozporządzeń EWG:

Mercedes-Benz: typ 904.

oraz VW: 2DXOFZ

Dane techniczne:

Sprawdzona wartość D wynosi 17,82 kN. Wartość ta odpowiada 3000 kg obciążenia przyczepowego oraz łącznemu dopuszczalnemu ciężarowi wynoszącemu 4600 kg. Miarodajne są dane z dowodu rejestracyjnego / książki samochodu. Sprawdzona wartość D nie może zostać przekroczona. Dopuszczalne obciążenie podparciowe nie może przekroczyć 120 kg.

Do haka holowniczego może zostać zamontowane sprzęgło kulowe z konstrukcją mocującą lub też sprzęgło palcowe. Przy montażu sprzęgła palcowego należy zachować odpowiednie wymiary wolnych przestrzeni określonych w załączniku 1 przepisów o zapobieganiu wypadkom "Pojazdy" (VGB 12).

Kozioł holowniczy może być stosowany tylko do ciągnięcia przyczep wyposażonych w odpowiednie pociągowe sprzęgło kulowe. W przypadku, gdy zamontowanie kozła holowniczego powoduje konieczność usunięcia uchwytu holowniczego, kozioł służy jako element zastępczy o ile nie zostanie przekroczone dopuszczalne obciążenie przyczepowe a holowanie odbywa się po drogach przeznaczonych do komunikacji.

Zalecenie 1: Kozioł holowniczy stanowi element decydujący o bezpieczeństwie i z tego względu może być montowany wyłącznie przez personel specjalistyczny. W przypadku konieczności zastosowania części zamiennych również one powinny zostać zamontowane przez personel specjalistyczny przy użyciu nieuszkodzonych elementów oryginalnych.

Wszelkie zmiany względnie przebudowy kozła holowniczego są niedozwolone. Poza tym, prowadzą one do wygaśnięcia dopuszczenia do eksploatacji.

Zalecenie 2: Jeśli w obszarze przylegania kozła holowniczego występuje masa izolacyjna, względnie warstwa ochronna podwozia samochodu, należy je usunąć. Niepowleczone lakierem miejsca karoserii należy pomalować farbą chroniącą je przed korozją.

Zalecenie 3: W czasie jazdy należy przestrzegać zaleceń zawartych w instrukcji eksploatacji samochodu dostarczonej przez producenta.

Zalecenie 4: W zależności od wyboru do niniejszego kozła holowniczego można przymocować następujące elementy:

1.) Płyta kulowa, typ: 329 061 / 329 062

2.) Sprzęgło palcowe, typ: 243 U 115 EL

Płyta kulowa oraz samoczynne sprzęgło palcowe mogą zostać zamontowane również w połączeniu z systemem do szybkiej zmiany sprzężenia.

Zakres dostawy kozła holowniczego:

Poz.	Nazwa	Liczba
1	Kozioł holowniczy	1
2	Wspornik	2
3	Nakładka kontruująca	2
4	część łącząca	4
5	Ceownik	2
6	uchwyt na wtyk elektryczny	1
7	Śruba z łbem sześciokątnym M12x1,5x100, klasa wytrzymałości 10.9	8
8	Śruba z łbem sześciokątnym M10x30, klasa wytrzymałości 10.9	8
9	Śruba z łbem sześciokątnym M10x110, klasa wytrzymałości 10.9	4
10	Śruba z łbem sześciokątnym M10x90, klasa wytrzymałości 10.9	4
11	Śruba z łbem sześciokątnym M6x16, klasa wytrzymałości 8.8	2
12	Nakrętka sześciokątna M12, klasa wytrzymałości 10	8
13	Nakrętka sześciokątna M6, klasa wytrzymałości 8	2
14	Podkładka 10,5x25x4	4
15	Podkładka 13x24x2	16
16	Podkładka 10,5x21x2	4
17	Nakrętka z kołnierzem M10, klasa wytrzymałości 10	4
18	Instrukcja montażu	1

Zakres dostarczanych części zamiennych kozła holowniczego

Nr części zamiennej Nazwa

913 157 650 001 VPE – elementy mocujące (poz. 3 – 18)

Instrukcja montażu:

- 1.) Odkręcić od pojazdu osłonę przed podjechaniem z panelem. Istniejąca osłona przed podjechaniem zostanie zastąpiona osłoną przed podjechaniem nr. części MB: 904 520 03 33 / nr. części VW: 2D3 804 490 A (standardowo nie dostarczona).
- 2.) Przytrzymać kozioł holowniczy 1 pod samochodem i ustawić w punktach „a” w jednej linii z otworami wykonanymi w jego konstrukcji nośnej. W otwory w punktach „a” włożyć śruby z łbem sześciokątnym M 12 z podkładkami 13. Założyć nakładki kontruujące 3 oraz podkładki 13 oraz luźno przykręcić nakrętki zabezpieczające M12.
- 3.) Przytrzymać wsporniki 2 w punktach „e” przy kozle holowniczym 1, włożyć śruby z łbem sześciokątnym M10 i luźno przykręcić za pomocą nakrętek zabezpieczających M10.
- 4.) Nasunąć ceowniki 5 na dźwigary podłużne samochodu i luźno przykręcić w punktach „c” za pomocą śrub z łbem sześciokątnym M10 oraz podkładek. Ustalić położenie ceowników 5 (uwzględnić wymiar: 28mm). Przenieść otwory „b” z ceowników 5 na dźwigary podłużne samochodu. Odkręcić ceowniki 5.
- 5.) Wywiercić otwory w punktach „b” dźwigarów podłużnych samochodu (patrz przekrój A-A)
 - a) wewnętrzne ýbro ř18,5mm
 - b) zewnętrzne ýbro ř10,5mmOczyścić otwory z wiórów.

- 6.) Przykręcić ceowniki 5 w punktach „c”. Włożyć śruby z łbem sześciokątnym M10 wraz z podkładkami oraz elementami dystansującymi 4 w punktach „b” i przykręcić nakrętkami zabezpieczającymi M10.
- 7.) Ustawić koziół holowniczy we właściwej pozycji i dokręcić śruby z łbem sześciokątnym / nakrętki sześciokątne.
- 8.) Przykręcić uchwyt na wtyk elektryczny 6 do odpowiednich otworów osłony przed podjechaniem za pomocą śrub sześciokątowych M6x16 i nakrętek zabezpieczających M6. Przykręcić osłonę przed podjechaniem do haka holowniczego przy “d” za pomocą istniejących śrub/nakrętek.
- 9.) Przykręcić płytę kulową “f” do haka holowniczego 1 za pomocą śrub sześciokątowych M10x110 i nakrętek M10.
- 10.) Stosowane są śruby M12 / nakrętki M12 o klasie wytrzymałości 10.
Stosowane są śruby M10 / nakrętki M10 o klasie wytrzymałości 10.
Momenty dokręcające:
Śruby M12 – klasa wytrzymałości 10.9 = 115 Nm + 5%
Śruby M10 – klasa wytrzymałości 10.9 = 50 Nm + 5%

Punkty mocowania wyznaczone seryjnie przez producenta samochodu i dopuszczone w ABE zostały zachowane.

Instalacja elektryczna wykonana zgodnie z wytycznymi StVZO.

Zapewnione są wymiary montażowe oraz wolnych przestrzeni zgodnie z normą DIN 74 058.

W szczególności zwraca się uwagę na to, że w przypadku późniejszego montażu kozła holowniczego właściciel pojazdu jest zobowiązany do złożenia wniosku do władz administracyjnych (wydział ds. rejestracji samochodów) o ponowne dopuszczenie tego samochodu do eksploatacji, przedkładając ekspertyzę stwierdzającą zgodny z przepisami stan pojazdu.

Opisywany koziół holowniczy wraz ze wszystkimi elementami montażowymi waży ok. 25 kg. Po zamontowaniu kozła holowniczego należy uwzględnić zwiększenie ciężaru pustego samochodu o tę wartość.

Zalecenie:

W przypadku montażu przedmiotowego haka holowniczego w samochodzie dopuszczonym do eksploatacji w Szwajcarii.

Załączoną naklejkę informującą o obciążeniu przyczepowym należy nakleić na haku holowniczym w dobrze widocznym miejscu. Zamieszczona na naklejce informacja o obciążeniu przyczepowym odnosi się do haka holowniczego. Dopuszczalne obciążenie przyczepowe należy sprawdzić w dokumentach samochodu.

Postanowienia, których przestrzeganie wymagane jest w przypadku wykorzystania samochodu do prowadzenia działalności gospodarczej:

Nowe przepisy socjalne Unii Europejskiej zalecają **wyposażenie** nowych i aktualnie używanych samochodów w **urządzenie kontrolne**, jeśli samochód służy np. do przewozu towarów a suma dopuszczalnych obciążeń całkowitych dla samochodu i przyczepy **przekracza 3,5 t**.

Z powyższego przepisu **wyłączone są:**

- samochody, które służą do przewozu osób i których konstrukcja oraz wyposażenie jest przewidziane do przewozu 9 osób włącznie z kierowcą,
- samochody, które służą do przewozu towarów i których dopuszczalny ciężar całkowity włącznie z przyczepą **nie** przekracza 3,5 t,
- samochody, które służą do nie związanego z działalnością gospodarczą przewozu towarów wyłącznie **do celów prywatnych**, np. do przewozów w gospodarstwie domowym, jak również przewozów związanych z uprawianiem hobby i sportu (przyczepy mieszkalne, do przewozu łodzi i koni).

UWAGA:

W przypadku osób prowadzących wypożyczalnie łodzi, handlarze koni itp. ciągnięcie przyczepy służącej do przewozu łodzi lub koni w ramach prowadzonej działalności gospodarczej jest traktowane jako gospodarczy przewóz towarów.

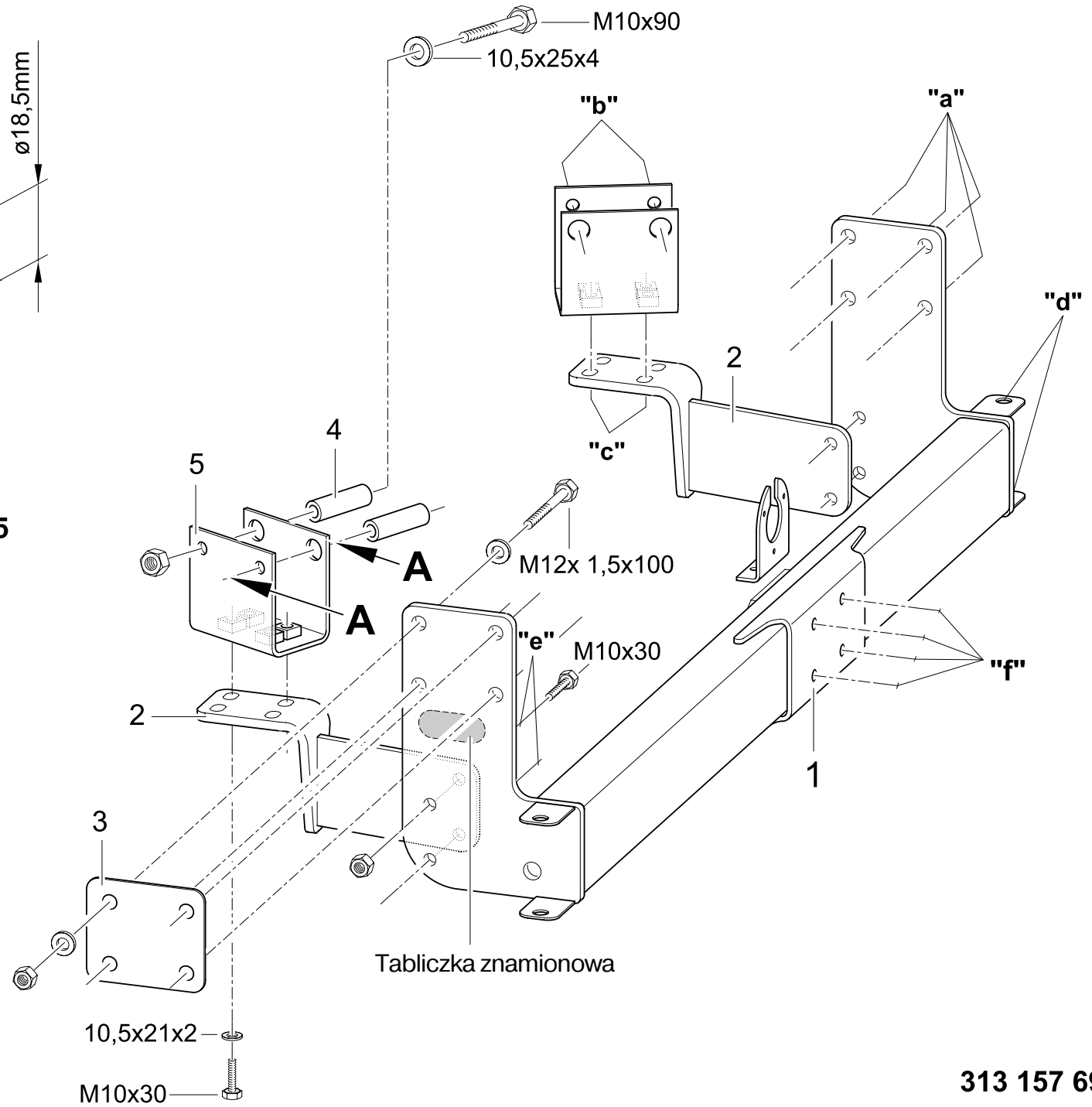
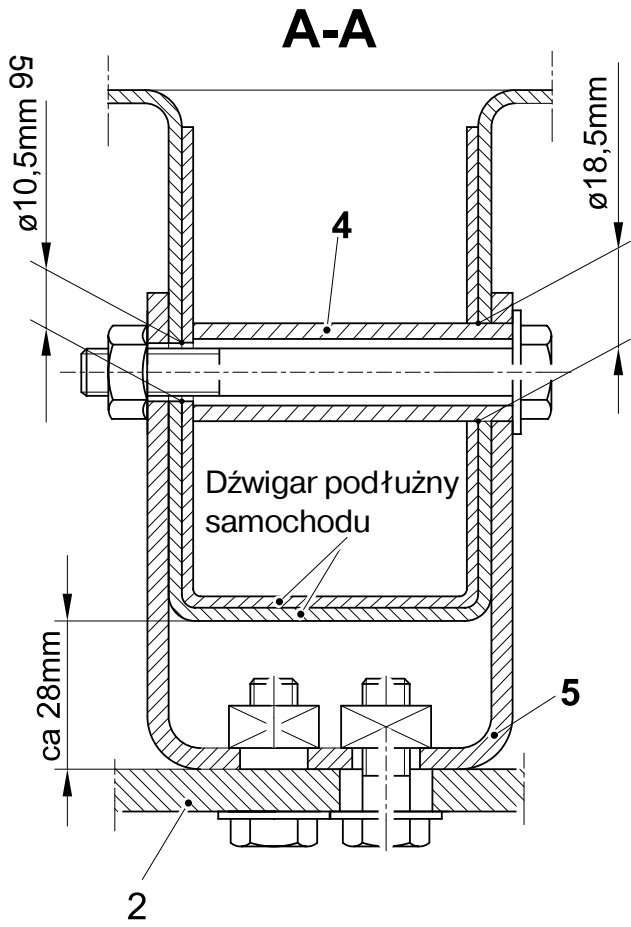
A zatem miarodajny jest konkretny cel jazdy. W razie potrzeby należy udowodnić prowadzenie transportu nie związanego z działalnością gospodarczą.

Ponadto właściwe władze krajowe **na wniosek** mogą udzielać **zwolnienia** z wyżej przytoczonego przepisu Unii Europejskiej:

- samochody, które w promieniu 50 km od miejsca swojego stałego pobytu (włącznie z terenem gminy, której centrum zawiera się w tym okręgu) wykorzystywane są do transportu materiałów lub wyposażenia, których prowadzący pojazd potrzebuje do wykonywania swojej działalności (pod warunkiem, że kierowanie samochodem nie stanowi głównej działalności prowadzącego pojazd) lub które są wykorzystywane do przewozu towarów w gospodarstwach rolnych, ogrodniczych, leśnych lub rybackich,
- samochody, które służą do przewozu odpadów zwierzęcych lub korpusów zwierzęcych nie przeznaczonych do spożycia przez człowieka,
- samochody, które służą do transportu żywych zwierząt z gospodarstw rolnych na lokalny plac targowy lub z placu targowego do lokalnych rzeźni,
- samochody, które służą do prywatnego transportu koni wyścigowych w nie wymagających zezwolenia przyczepach sportowych,
- samochody, które są stosowane jako przewoźne stoiska handlowe na miejscowych rynkach lub do prowadzenia sprzedaży domokrajnej, wypożyczania książek, płyt gramofonowych lub do prezentacji wystaw obwoźnych, i które w tym celu są specjalnie wyposażone.

Jeśli mimo to chcąc Państwo wykorzystać samochód osobowy z przyczepą do gospodarczego przewozu towarów zalecane jest, poprzez wybór lekkiej przyczepy, nie przekraczanie 3,5 t dopuszczalnego ciężaru całkowitego pojazdu włącznie z przyczepą. Poza tym istnieje możliwość zredukowania dopuszczalnego ciężaru całkowitego istniejącej przyczepy bez stosowania zmian konstrukcyjnych, tzn. należy zmienić odnośną informację w dowodzie rejestracyjnym przyczepy i/lub na tabliczce znamionowej. W tym celu przyczepę należy przedstawić urzędowo zatwierdzonemu rzeczoznawcy TÜV/TÜH; który dokona zmiany w książce wozu; następnie wydział rejestracyjny (wydział ds. ruchu drogowego) poprawi dowód rejestracyjny pojazdu.

Niniejszą instrukcję montażu należy dołączyć do dokumentów samochodu.



313 157 691 101

GR

Οδηγίες τοποθέτησης και λειτουργίας σφαιρικές κεφαλές ζεύξης με στήριγμα



Αριθμός εξαρτημάτων Westfalia:	313 157
Τύπος:	313 142 παραλλαγή C
Χαρακτηρισμός αδείας ΕΚ:	e13 00-0440

Χρήση:

Mercedes-Benz: 408 (D) - 415 (D); (Sprinter από το 1995)

και VW LT 35... 46; (LT2)

Αμάξωμα, όχημα με καρότσα, ανατρεπόμενο, κλειστό φορτηγό, απόσταση τροχών 3550mm - 4,6t επιτρεπόμενο συνολικό βάρος

Άδεια τύπου ΕΚ:

Mercedes Benz: Τύπος 904.

και VW: 2DXOFZ

Τεχνικά στοιχεία:

Η ελεγμένη D-τιμή ανέρχεται στα 17,82 kN. Αυτή η τιμή αντιστοιχεί για παράδειγμα σε ρυμουλκούμενο βάρος 3000 kg και σε επιτρεπόμενο συνολικό βάρος 4600 kg. Υπερισχύουν όμως τα στοιχεία στο βιβλίο ιδιοκτησίας και στην άδεια λειτουργίας του οχήματος. Η ελεγμένη τιμή D δεν επιτρέπεται να ξεπεραστεί. Το επιτρεπόμενο βάρος στήριξης δεν επιτρέπεται να ξεπεράσει τα 120 kg.

Στη βάση του κοτσαδόρου ρυμούλκησης μπορεί να μονταρισθεί ένας σύνδεσμος με σφαιρική κεφαλή ζεύξης με στήριγμα ή ένας σύνδεσμος με πείρο ζεύξης. Κατά το μοντάρισμα του συνδέσμου με πείρο ζεύξης πρέπει να τηρηθούν οι διαστάσεις του ελεύθερου χώρου σύμφωνα με το παράρτημα 1 του κανονισμού πρόληψης ατυχημάτων "Όχημα" (VGB 12).

Η βάση του κοτσαδόρου ρυμούλκησης επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί για τη ρυμούλκηση τρέιλερ που είναι εξοπλισμένο με αντίστοιχο μηχανισμό ζεύξης για σφαιρική κεφαλή. Όταν κατά την τοποθέτηση της βάσης του κοτσαδόρου ρυμούλκησης έχει αφαιρεθεί ο κρίκος ρυμούλκησης του οχήματος, τότε μπορεί να χρησιμοποιηθεί η βάση του κοτσαδόρου ρυμούλκησης ως αντικατάσταση, στο βαθμό που δεν ξεπερνιέται το επιτρεπόμενο βάρος ρυμούλκησης και η όλη διαδικασία πραγματοποιείται σε δρόμους συνηθισμένης κυκλοφορίας.

Υπόδειξη 1: Η βάση του κοτσαδόρου ρυμούλκησης είναι ένα εξάρτημα ασφαλείας και επιτρέπεται να τοποθετείται μόνο από ειδικευμένο προσωπικό. Τα ανταλλακτικά, στο βαθμό που είναι απαραίτητα, επιτρέπεται και αυτά να μοντάρονται μόνο από ειδικευμένο προσωπικό πάνω στο γνήσιο εξάρτημα, το οποίο δεν πρέπει να παρουσιάζει καμία ζημιά. Απαγορεύεται κάθε αλλαγή ή μετατροπή στη βάση του κοτσαδόρου ρυμούλκησης. Τέτοιες αλλαγές ή μετατροπές οδηγούν επίσης στην ακύρωση της άδειας λειτουργίας.

Υπόδειξη 2: Αφαιρέστε τα υλικά μόνωσης ή την εξωτερική προστασία του δαπέδου - σε περίπτωση που υπάρχουν - από την περιοχή που θα τοποθετηθεί η βάση του κοτσαδόρου ρυμούλκησης. Επαλήθευτε τις γυμνές μεταλλικές επιφάνειες του αμαξώματος με αντισκωριακό χρώμα.

Υπόδειξη 3: Σε περίπτωση οδήγησης με τρέιλερ πρέπει να προσέξετε τις αντίστοιχες υποδείξεις στις οδηγίες λειτουργίας του κατασκευαστή του οχήματος.

Υπόδειξη 4: Σ' αυτή τη βάση του κοτσαδόρου ρυμούλκησης μπορούν να μονταριστούν κατ' επιλογή τα ακόλουθα εξαρτήματα.

1.) Βάση με σφαίρα ζεύξης, τύπος: 329 061 / 329 062

2.) Σύνδεσμος με πείρο ζεύξης, τύπος: 243 U 115 EL

Η βάση με σφαίρα ζεύξης και ο αυτόνομος σύνδεσμος με πείρο ζεύξης επιτρέπεται να μονταριστούν επίσης και σε συνδυασμό μ' ένα σύστημα ταχείας αλλαγής συνδέσμου.

Περιεχόμενο του πακέτου της βάσης του κοτσαδόρου ρυμούλκησης:

Θέση	Ονομασία	Ποσότητα
1	Κοτσαδόρος ρυμούλκησης	1
2	Στήριγμα	2
3	Πλάκα κοντραρίσματος	2
4	Απόσταση	4
5	Προφίλ "U"	2
6	Στήριγμα πρίζας	1
7	Βίδα εξαγωνικής κεφαλής M12x1,5x100, κατηγορία αντοχής 10.9	8
8	Βίδα εξαγωνικής κεφαλής M10x30, κατηγορία αντοχής 10.9	8
9	Βίδα εξαγωνικής κεφαλής M10x110, κατηγορία αντοχής 10.9	4
10	Βίδα εξαγωνικής κεφαλής M10x90, κατηγορία αντοχής 10.9	4
11	Βίδα εξαγωνικής κεφαλής M6x16, κατηγορία αντοχής 8.8	2
12	Εξαγωνικό παξιμάδι M 12, κατηγορία αντοχής 10	8
13	Εξαγωνικό παξιμάδι M 6, κατηγορία αντοχής 8	2
14	Ροδέλα 10,5x25x4	4
15	Ροδέλα 13x24x2	16
16	Ροδέλα 10,5x21x2	4
17	Παξιμάδι ασφαλείας M 10, κατηγορία αντοχής 10	4
18	Οδηγίες τοποθέτησης	1

Κατάλογος των διαθέσιμων ανταλλακτικών της βάσης του κοτσαδόρου ρυμούλκησης

Αριθ. ανταλλακτικού
913 157 650 001

Ονομασία
Πακέτο εξαρτημάτων στερέωσης (θέση 3-18)

Οδηγίες τοποθέτησης:

- 1.) Ξεβιδώστε τον πίσω κάτω προφυλακτήρα και το χειρισμό από το όχημα. Ο παρών κάτω προφυλακτήρας αντικαθιστάται από τον κάτω προφυλακτήρα MB-Αρ.Τεμ.: 904 520 03 33 / VW Αρ.Τεμ.: 2D3 804 490 A (Δεν περιέχεται στον κατάλογο εξαρτημάτων)
- 2.) Κρατήστε τη βάση του κοτσαδόρου ρυμούλκησης 1 κάτω από το όχημα και ευθυγραμμίστε την στο σημείο "a" με τις οπές που υπάρχουν ήδη στο όχημα. Τοποθετήστε τις βίδες εξαγωνικής κεφαλής M12 με τις ροδέλες 13 στο σημείο "a", τις πλάκες κοντραρίσματος 3 και βιδώστε τις χαλαρά με τις ροδέλες 13 και τα παξιμάδια ασφαλείας M12.
- 3.) Κρατήστε τα στηρίγματα 2 στο σημείο "e" στη βάση του κοτσαδόρου ρυμούλκησης 1, τοποθετήστε τις βίδες εξαγωνικής κεφαλής M10 και βιδώστε τις ελαφρά με τα παξιμάδια ασφαλείας M10.
- 4.) Σπρώξτε τα προφίλ "U" 5 πάνω στις μηκίδες του οχήματος και βιδώστε τα ελαφρά στο σημείο "c" με τις βίδες εξαγωνικής κεφαλής M10 και τις ροδέλες. Στερεώστε τα προφίλ "U" 5 (Προσέξτε τη διάσταση: 28mm). Σημαδέψτε τις οπές "b" των προφίλ "U" 5 πάνω στις μηκίδες του οχήματος. Ξεβιδώστε τα προφίλ "U" 5.
- 5.) Τρυπήστε τις μηκίδες του οχήματος στο σημείο "b" (βλέπε τομή A-A)
 - a) Εσωτερικό τοίχωμα ψ18,5mm
 - b) Εξωτερικό τοίχωμα ψ10,5mmΑφαιρέστε τα γρέζια από τις οπές.

- 6.) Βιδώστε τα προφίλ "U" 5 στο σημείο "c". Τοποθετήστε τις βίδες εξαγωνικής κεφαλής M10 μαζί με τις ροδέλες και τους αποστάτες 4 στο σημείο "b" και βιδώστε τις με τα παξιμάδια ασφαλείας M10.
- 7.) Ευθυγραμμίστε τη βάση του κοτσαδόρου ρυμούλκησης και σφίξτε καλά τις βίδες εξαγωνικής κεφαλής και τα εξαγωνικά παξιμάδια.
- 8.) Βιδώστε το στήριγμα πρίζας 6 με τις εξαγωνικές βίδες M6x16 και με τα παξιμάδια ασφαλείας M6 στα τρυπήματα του κάτω προφυλακτήρα . Βιδώστε τον κάτω προφυλακτήρα με τις παραβρισκόμενες βίδες/παξιμάδια στη βάση της καρότσας στο σημείο 'd'.
- 9.) Βιδώστε την πλάκα της σφαιρικής κεφαλής ζεύξης „f“ με εξαγωνικές βίδες M10x110 και παξιμάδια M10 στη βάση 1 της καρότσας.
- 10.) Χρησιμοποιούνται βίδες M12 / παξιμάδια M12 της κατηγορίας αντοχής 10.
Χρησιμοποιούνται βίδες M10 / παξιμάδια M10 της κατηγορίας αντοχής 10.
Ροπές σύσφιξης:
Βίδες M12 - κατηγορία αντοχής 10.9 = 115 Nm +5%
Βίδες M10 - κατηγορία αντοχής 10.9 = 50 Nm +5%

Τα κανονικά σημεία στήριξης που είναι καθορισμένα από τον κατασκευαστή του οχήματος και εγκεκριμένα στη γενική άδεια λειτουργίας έχουν τηρηθεί.

Ηλεκτρική εγκατάσταση σύμφωνα με τον StVZO

Οι διαστάσεις προσθήκης και ελεύθερου χώρου σύμφωνα με το DIN 74 058 είναι εξασφαλισμένες.

Ιδιαίτερα υποδεικνύεται, πως ο ιδιοκτήτης του οχήματος σε περίπτωση μιας εκ των υστέρων τοποθέτησης πρέπει να ζητήσει από τις αρμόδιες διοικητικές υπηρεσίες (Γραφείο Συγκοινωνιών) μια νέα άδεια λειτουργίας για το όχημα, παρουσιάζοντας συγχρόνως την έκθεση, στην οποία πιστοποιείται η σύμφωνη με τους κανονισμούς κατάσταση του οχήματος.

Αυτή η βάση του κοτσαδόρου ρυμούλκησης μαζί με όλα τα εξαρτήματα μονταρίσματος ζυγίζει περίπου 25 kg. Παρακαλώ λάβετε υπόψη σας, ότι μετά την τοποθέτηση της βάσης του κοτσαδόρου ρυμούλκησης αυξάνει το βάρος του οχήματός σας κατά 25 kg.

Υπόδειξη:

Σε περίπτωση τοποθέτησης αυτής της σφαιρικής κεφαλής ζεύξης με στήριγμα σ' ένα όχημα με άδεια κυκλοφορίας στην Ελβετία:

Το συνημμένο αυτοκόλλητο για το "βάρος ρυμούλκησης" πρέπει να τοποθετηθεί πάνω στη σφαιρική κεφαλή ζεύξης με στήριγμα σε μια καλά ορατή θέση. Το ύψος του βάρους ρυμούλκησης αφορά τη σφαιρική κεφαλή ζεύξης με στήριγμα, το επιτρεπόμενο βάρος ρυμούλκησης του οχήματος βρίσκεται στα χαρτιά του αυτοκινήτου.

Τι πρέπει να προσέξετε σε περίπτωση επαγγελματικής χρήσης ρυμουλκού οχήματος και τρέιλερ

Οι νέες κοινωνικές οδηγίες της ΕΚ προβλέπουν για τα νέα και για τα ήδη σε κυκλοφορία ευρισκόμενα οχήματα τον **εξοπλισμό με μια συσκευή ελέγχου της ΕΚ**, όταν π.χ. το όχημα χρησιμοποιείται για τη μεταφορά εμπορευμάτων και στο βαθμό που το συνολικό βάρος του οχήματος και του τρέιλερ **ξεπερνά** τους 3,5 τόνους.

Από αυτή τη διάταξη **εξαιρούνται:**

- Τα οχήματα που χρησιμεύουν για τη μεταφορά προσώπων και λόγω τρόπου κατασκευής και εξοπλισμού είναι κατάλληλα και προβλέπονται για τη μεταφορά μέχρι και 9 ατόμων, συμπεριλαμβανομένου και του οδηγού.
- Τα οχήματα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων και των οποίων το επιτρεπόμενο συνολικό βάρος μαζί με το τρέιλερ **δεν** ξεπερνά τους 3,5 τόνους.
- Τα οχήματα που χρησιμοποιούνται μη επαγγελματικά για μεταφορά εμπορευμάτων αποκλειστικά για ιδιωτικό σκοπό, π.χ. διαδικασίες μεταφοράς στην περιοχή της κατοικίας καθώς και για χόμπυ και σπορ (τρέιλερ τροχόσπιτων, σκαφών και μεταφοράς αλόγων).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

Για τους ενοικιαστές σκαφών, τους εμπόρους αλόγων κτλ. η ρυμούλκηση π.χ. ενός σκάφους ή ενός τρέιλερ μεταφοράς αλόγων στα πλαίσια της επαγγελματικής δραστηριότητας ανήκει στην επαγγελματική μεταφορά εμπορευμάτων.

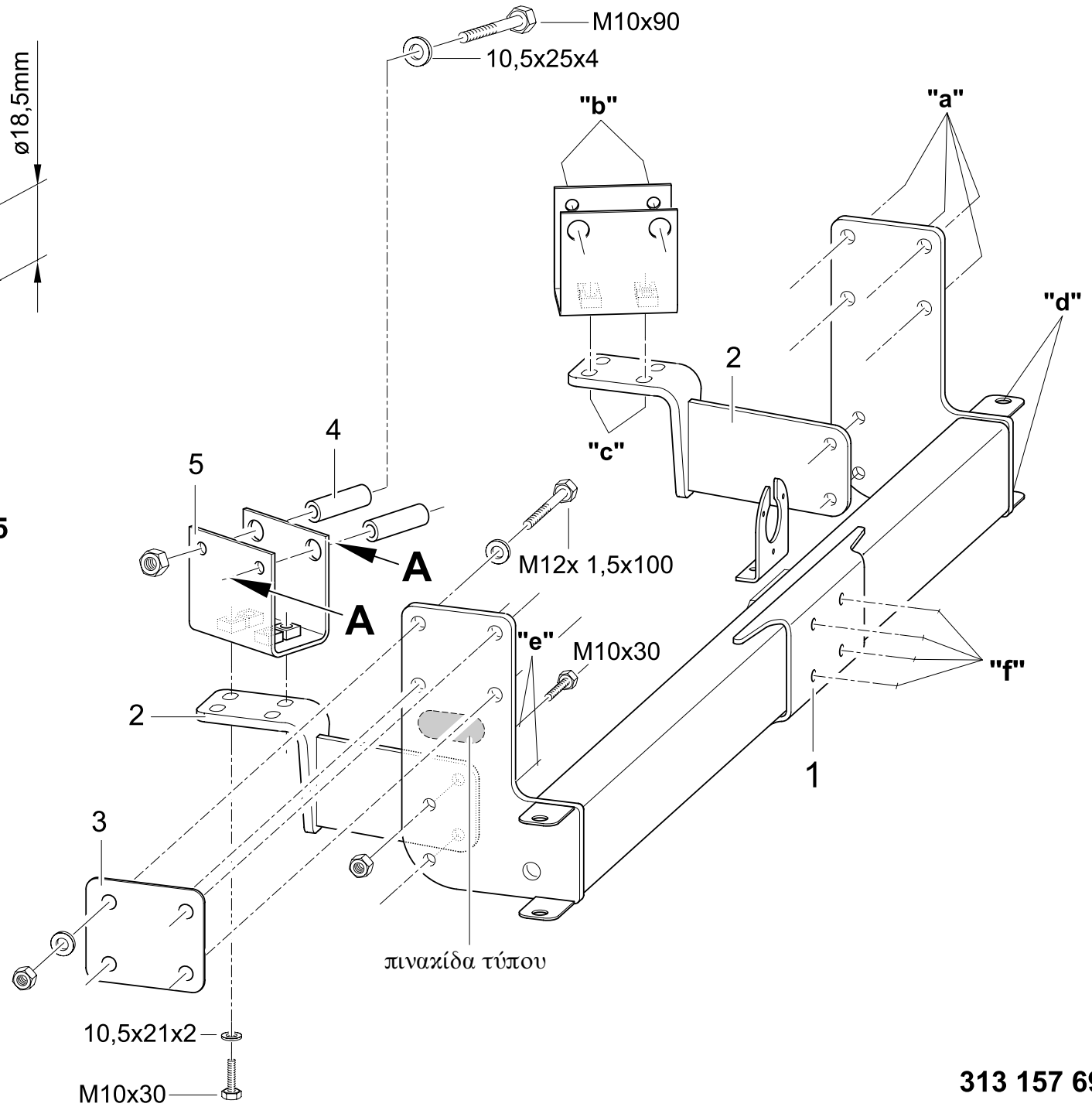
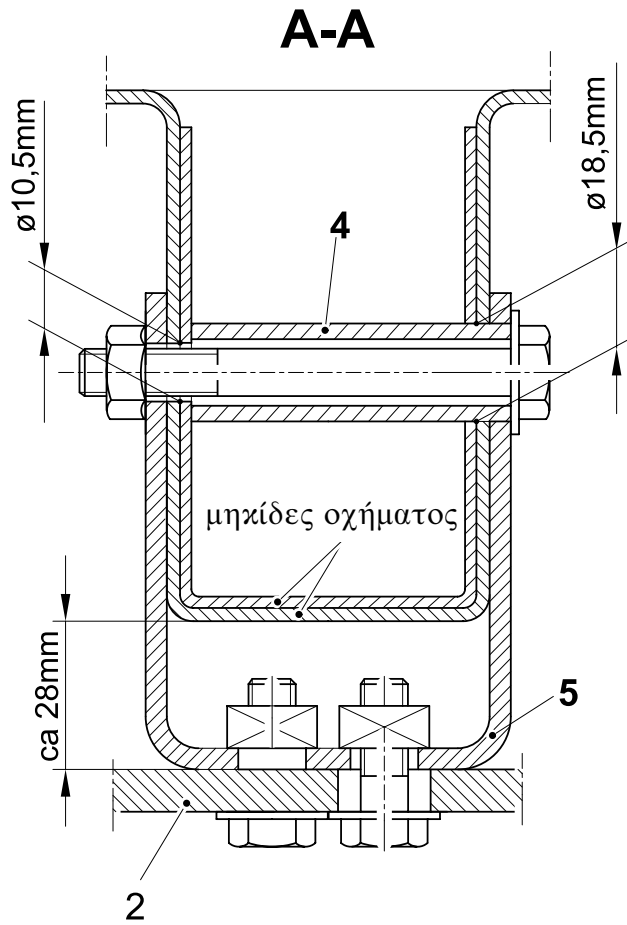
Σημασία έχει λοιπόν ο συγκεκριμένος σκοπός της μεταφοράς. Η μη επαγγελματική μεταφορά πρέπει ενδεχομένως να τεκμηριωθεί.

Εκτός αυτού μπορούν οι αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες να εγκρίνουν μετά από σχετική αίτηση εξαιρέσεις για:

- Οχήματα που χρησιμοποιούνται σε μια ακτίνα 50 χλμ. από τη βάση του οχήματος (συμπεριλαμβανομένης και της περιοχής οικισμών, των οποίων το κέντρο βρίσκεται μέσα σ' αυτή την ακτίνα) για τη μεταφορά υλικού ή εξοπλισμού που χρειάζεται ο οδηγός κατά την εκτέλεση του επαγγελματός του (προϋπόθεση είναι, ότι η οδήγηση του οχήματος δεν αποτελεί την κύρια απασχόληση του οδηγού) ή χρησιμοποιούνται από επιχειρήσεις με γεωργικές, κηπευτικές και δασικές δραστηριότητες ή από επιχειρήσεις ιχθυοκαλλιέργειας.
- Τα οχήματα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά ζωικών απορριμμάτων ή για τεμάχια ζώων που δεν προορίζονται για διατροφή ανθρώπων.
- Τα οχήματα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά ζωντανών ζώων από αγροτικές επιχειρήσεις στις τοπικές αγορές και αντίστροφα ή από τις αγορές στα τοπικά σφαγεία.
- Η ιδιωματική μεταφορά των αλόγων σε σπορ τρέιλερ χωρίς άδεια εξαιρείται από την αναφερόμενη διάταξη της ΕΚ.
- Οχήματα που χρησιμοποιούνται ως οχήματα πώλησης σε τοπικές αγορές ή για περιφερόμενη πώληση, για δανεισμό βιβλίων, δίσκων μουσικής ή για περιφερόμενες εκθέσεις και είναι ειδικά εξοπλισμένα για αυτό το σκοπό.

Όταν θέλετε να χρησιμοποιήσετε όμως ένα επιβατικό αυτοκίνητο για επαγγελματική μεταφορά εμπορευμάτων, σας συνιστούμε, επιλέγοντας ένα ελαφρότερο τρέιλερ, να μην υπερβείτε το επιτρεπόμενο συνολικό βάρος του οχήματος συμπεριλαμβανομένου και του τρέιλερ των 3,5 τόνων. Υπάρχει ακόμα η δυνατότητα της μείωσης του επιτρεπόμενου συνολικού βάρους ενός υπάρχοντος τρέιλερ χωρίς κατασκευαστικά μέτρα, δηλ. της αλλαγής αυτών των στοιχείων πάνω στην άδεια λειτουργίας του τρέιλερ και/ή πάνω στην πινακίδα τύπου. Προς τούτο πρέπει να ελεγχθεί το τρέιλερ από έναν επίσημα αναγνωρισμένο πραγματογνώμονα του TÜV/TÜH, για τη διόρθωση στο βιβλίο ιδιοκτησίας του οχήματος, μετά διορθώνεται η άδεια λειτουργίας του οχήματος στο γραφείο συγκοινωνιών (Υπηρεσία Οδικής Κυκλοφορίας).

Αυτές οι οδηγίες τοποθέτησης πέπει να φυλάγονται στα χαρτιά του αυτοκινήτου.





Návod k montáži a provozu



Tažna zařízení

Westfalia objednáací číslo: 313 157
Typ: 313 142 Proved. C
Číslo povolení podle směrnice 94/20/EG: e13 00-0440

Oblast použití:

Mercedes-Benz: 408 (D) - 415 (D); (Sprinter od roku 1995)
a VW LT 35...46; (LT2)

Podvozek, vůz s otevřeným podvozkem, sklápěč, kufr, rozvor kol 3550mm - 4,6t přípustná hmotnost

typové označení:

Mercedes Benz: Typ 904.
a VW: 2DXOFZ

Technické údaje:

Kontrolovaná hodnota D (tlak) činí 17,82 kN. Ta odpovídá např. celkové hmotnosti přívěsu 3000 kg a přípustné celkové hmotnosti 4600 kg. Směrodatné jsou však údaje v technickém průkazu / osvědčení o technickém průkazu vozidla. Kontrolovaná hodnota D nesmí být překročena. Povolené zatížení podpěry nesmí překročit 120 kg.

K závěsnému zařízení se může přimontovat spojovací koule s držákem nebo čepová spojka. Při montáži čepové spojky se musí dodržet rozměry volného prostoru podle přílohy 1 předpisu ochrany proti úrazu "Vozidla" (VGB 12).

Závěsné zařízení se smí používat pouze k tažení přívěsů s odpovídajícím zařízením pro připojení na kouli. Musí-li se kvůli montáži závěsného zařízení odstranit vlečné oko, potom slouží závěsné zařízení jako jeho náhrada, pokud se nepřekročí celková hmotnost přívěsu a vlečení (tažení) probíhá na silnicích pro běžnou dopravu.

Pokyn 1: Tažné zařízení je bezpečnostní díl a smí být namontován jen odborníky. Každá změna popř. přeměny na tažném zařízení jsou zakázány. Vedou jen ke ztrátě platnosti provozního povolení.

Pokyn 2: Odstranit izolační masu popř. ochranný nátěr podvozku vozidla - když existuje - v oblasti přítlačných částí tažného zařízení. Očištěné části karoserie, jakož i vývrty uzavřít barvou proti rezavění.

Pokyn 3: Při jízdě s přívěsem musí být dodrženy pokyny pro jízdu, uvedené v provozním návodu výrobce vozidla.

Pokyn 4:

K tomuto závěsnému zařízení lze přimontovat následující díly.

1.) Deska s koulí, typ: 329 061 / 329 062

2.) Čepová spojka, typ: 243 U 115 EL

Deska s koulí a samočinná čepová spojka se smí montovat také ve spojení se systémem pro rychlou výměnu spojky.

Objem dodání tažného zařízení

Pos.	Označení	Počet
1	Závěsné zařízení	1
2	Podpěra	2
3	Podložka	2
4	Distance	4
5	Profil ve tvaru písmene U	2
6	Upevnění zásuvek	1
7	Šroub se šestihrannou hlavou M12x1,5x100, třída pevnosti 10.9	8
8	Šroub se šestihrannou hlavou M10x30, třída pevnosti 10.9	8
9	Šroub se šestihrannou hlavou M10x110, třída pevnosti 10.9	4
10	Šroub se šestihrannou hlavou M10x90, třída pevnosti 10.9	4
11	Šroub se šestihrannou hlavou M6x16, třída pevnosti 8.8	2
12	Šestihranná matice M12, třída pevnosti 10	8
13	Šestihranná matice M6, třída pevnosti 8	2
14	Podložka 10,5x25x4	4
15	Podložka 13x24x2	16
16	Podložka 10,5x21x2	4
17	Matice s nákrůžkem M10, třída pevnosti 10	4
18	Návod k montáži	1

Dodatelné náhradní díly tažného zařízení

Náhradný díl č.

Označení

913 157 650 001

VPE – Připevňovací díly (položka 3-18)

Montážní návod:

- 1.) Zařízení proti vklínění pod vozidlo s konzolami odšroubovat z vozidla. Příslušné zařízení proti vklínění se musí vyměnit za díly MB-čís.: 904 520 03 33 / díly VW-čís.: 2D3 804 490 A (nejsou v rozsahu dodávky).
- 2.) Závěsné zařízení 1 podržte pod autem a v bodě „a“ jej umístěte tak, aby otvory, které jsou u auta, směřovaly ke krytu. Šrouby M12 se šestihrannou hlavou a s podložkou 13 vložte do bodu „a“, přiložte podložky 3 a volně je sešroubujte s podložkami 13 a samosvornými maticemi M12.
- 3.) Vzpěry 2 přidržte v bodě „e“ u závěsného rámu 1, nasad'te šrouby se šestihrannou hlavou M10 a volně je sešroubujte šestihrannými maticemi.
- 4.) Profily 5 ve tvaru písmene U nasuňte na podélné nosníky vozidla a v bodech „c“ je volně sešroubujte šrouby se šestihrannou hlavou M10 s podložkami. Profily 5 zafixujte (Dbejte na rozměr: 28mm). Vyvrtané otvory „b“ v profilech 5 vyznačte do podélných nosníků vozidla. Profily 5 opět odšroubujte.
- 5.) Vyvrtejte otvory do podélných nosníků v bodech „b“ (viz řez A-A)
 - a) Vnitřní stěna ř18,5mm
 - b) Vnější stěna ř10,5mmOtvory očistěte.

- 6.) Profily 5 přišroubujte v bodech „c“. Šrouby se šestihrannou hlavou M10 s podložkami a distančními vložkami 4 nasadíte do bodů „b“ a sešroubujte šestihrannými pojistnými maticemi M10.
- 7.) Rám závěsného zařízení vyrovnejte a šrouby se šestihrannou hlavou / šestihranné matice pevně utáhněte.
- 8.) Upevnění zásuvek 6 přišroubovat pomocí šroubů se šestihrannou hlavou M6x16 a pojistných matic M6 do příslušných otvorů na zařízení proti vklínění. Zařízení proti vklínění přišroubovat pomocí příslušných šroubů/matic na závěsné zařízení v místě označeném „d“.
- 9.) Desku pro upevnění koule přišroubovat v místě označeném „f“ pomocí šroubů se šestihrannou hlavou M10x110 a matic s nákrůžkem M10 na kozlík závěsného zařízení 1.
- 10.) Použijte šrouby M12 / matice M12 třídy pevnosti 10
Použijte šrouby M10 / matice M10 třídy pevnosti 10.
Utahovací momenty:
Šrouby M12 – třída pevnosti 10.9 = 115 Nm +5%
Šrouby M10 – třída pevnosti 10.9 = 50 Nm +5%

Výrobce vozidla sériově povolené upevňovací body se musí dodržet.

Elektrické zařízení podle StVZO.

Montážní rozměry a rozměry volného prostoru odpovídají DIN 74 058.

Upozorňujeme na skutečnost, že při provedení dodatečné montáže musí provozovatel vozidla požádat (a současně předložit znalecký posudek o předpisovém stavu vozidla) o nové povolení k provozování vozidla u příslušného úřadu (dopravní inspektorát).

Váha prázdného vozidla se zvýší po montáži tažného zařízení o 25 kg.

Upozornění:

V případě montáže tohoto závěsného zařízení k vozidlu, registrovaném ve Švýcarsku:

Příloženou samolepku celkové (užitečné) hmotnosti přívěsu musíte nalepit na závěsné zařízení na dobře viditelné místo. Tento údaj celkové hmotnosti přívěsu se týká závěsného zařízení, přípustnou celkovou hmotnost přívěsu vozidla najdete v dokladech vozidla.

Na co musíte dbát, pokud používáte tažné vozidlo a přívěs k podnikání:

Nové sociální předpisy ES předepisují pro nová vozidla a vozidla, která jsou již v provozu, jejich povinné **vybavení kontrolním přístrojem ES**, pokud vozidlo slouží např. k přepravě zboží a pokud je součet povolené celkové hmotnosti motorového vozidla a přívěsu **vyšší než 3,5 t**.

Tento předpis **se nevztahuje** na:

- Vozidla, která slouží k přepravě osob a která jsou svou konstrukcí a vybavením vhodná a určená k přepravě až 9 osob – včetně řidiče.
- Vozidla, která slouží k přepravě zboží a jejichž povolená celková hmotnost včetně přívěsu **nepřesáhne 3,5 t**.
- Vozidla, která se používají k přepravě zboží výlučně pro **soukromé účely** (tedy nikoli pro podnikání) např. na chalupu, jakož i pro své hobby a pro sport (obytné přívěsy, přívěsy pro lodě a koně).

DŮLEŽITÉ:

Pro půjčovny lodí, obchodníky s koňmi atd. se používání přívěsu např. pro přepravu lodí či koní hodnotí v rámci obchodování jako přeprava zboží za účelem podnikání.

Směrodatný je tedy konkrétní účel jízdy. Přepravu, která neslouží k podnikání, je třeba eventuelně prokázat.

Nehledě na to mohou příslušné úřady té které země udělit na **požádání výjimky** pro:

- Vozidla, která se používají pro přepravu materiálu nebo zařízení v okruhu 50 km od trvalého stanoviště vozidla (včetně území obcí, jejichž centrum leží uvnitř tohoto okruhu), která potřebuje řidič k výkonu svého povolání (předpokladem je, že řízení vozidla není hlavním zaměstnáním řidiče) nebo která používají podniky z oblasti zemědělství, zahradnictví, lesního hospodářství či rybolovu k přepravě zboží.
- Vozidla, která slouží k přepravě ostatků zvířat nebo těl zvířat, která nejsou určena pro konzumaci.
- Vozidla, která se používají k přepravě živých zvířat zemědělských družstev na místní trhy a obráceně, nebo z trhů na místní jatka.
- Na soukromou přepravu závodních koní ve sportovních přívěsech, u nichž není povinná registrace, se výše uvedený předpis ES nevztahuje.
- Vozidla, která se používají jako pojízdné prodejny na místních trzích nebo pro ambulantní prodej, k půjčování knih, desek nebo pro putovní výstavy a která jsou k tomuto účelu speciálně vybavena.

Chcete-li Váš osobní automobil s přívěsem i přesto používat k přepravě zboží za účelem podnikání, radíme Vám, abyste si vybrali nějaký lehký přívěs, abyste nepřekročili povolenou celkovou hmotnost vozidla včetně přívěsu 3,5 t. Ještě je zde další možnost, že snížíte celkovou povolenou hmotnost stávajícího přívěsu bez montážních opatření, tzn. aniž byste museli tyto údaje měnit v osvědčení o technickém průkazu přívěsu a/nebo na typovém štítku. K tomu je třeba předvést přívěs úředně uznávanému znalci TÜV/TÜH, aby opravil údaje v technickém průkazu vozidla; potom se opraví osvědčení o technickém průkazu vozidla na příslušném dopravním inspektorátu (Úřad pro silniční dopravu).

Tento návod k montáži musí být přiložen k dokladům vozidla.

