

SIARR

01 - 89



NOTICE DE MONTAGE

FICHER : BUREAU\NOTICE\DEMONTAGE\SIARR\NDM01\NDM0189-C - FOLIO NDM0189-C



304111600001

PREPARATION

- * Abaisser le pot d'échappement.
- * A l'extérieur des longerons, retirer le papier cache obstruant les trous de fixation X.

MONTAGE

- * Présenter, puis fixer l'attelage aux points de fixation X, à l'aide de l'ensemble visserie X.
- * Monter la tête d'attelage aux points Y à l'aide du bloc visserie Y.

FINITION

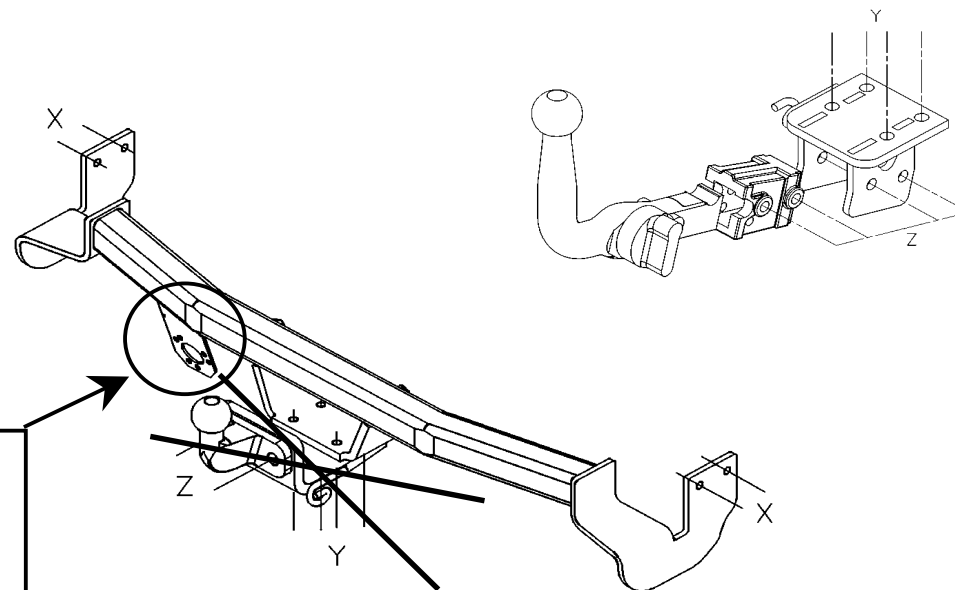
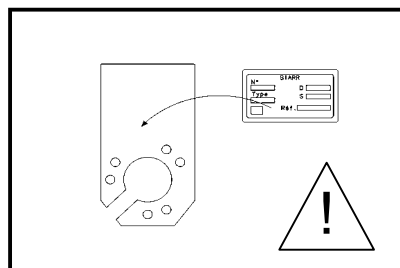
- * Serrer l'ensemble aux couples indiqués ci-dessous.

BLOC VISSERIE

X | 4 vis HM10x30
4 rondelles CS20

Y | 4 vis HM12x30
4 rondelles CS12

Z | 4 vis HM12x25
4 rondelles DEC12
4 rondelles plates 12,5/27



! Coller l'étiquette à l'endroit indiqué.

Type	Homologation de Type n°	Poids Total maxi autorisé	Poids Total remorquable	Charge verticale maxi	Valeur D
Attelage pour CITROËN C2 RDSO	e11*94/20*01*4812	1 430 kg	565 kg	25 kg	3,97 kN

NOTA : Schéma électrique à l'intérieur de nos faisceaux universels ou personnalisés.

COUPLES DE SERRAGE :

M16	AC8.8	19,5daNm	M12	AC10.9	11,4daNm	M8	AC8.8	2,3daNm
M16	AC10.9	27,5daNm	M10	AC8.8	4,7daNm	M8	AC10.9	3,3daNm
M12	AC8.8	8,1daNm	M10	AC10.9	6,7daNm			

ATTENTION : (pour connaître les caractéristiques d'utilisation consulter la carte grise)

Installé suivant nos recommandations, cet attelage vous donnera entière satisfaction.
Nous dégageons toute responsabilité en cas de transformation ou d'utilisation illicite de celui-ci.

SIARR
01 - 89



ASSEMBLY INSTRUCTIONS



PREPARATION

- * Drop the exhaust down.
- * On the outside of the longitudinals, remove the masking paper blocking the fixing holes marked X.

ASSEMBLY

- * Position, then fasten the tow bar to the fixing points marked X using fastening kit X.
- * Fit the tow bar head to the points marked Y using fastening kit Y.

FINISHING

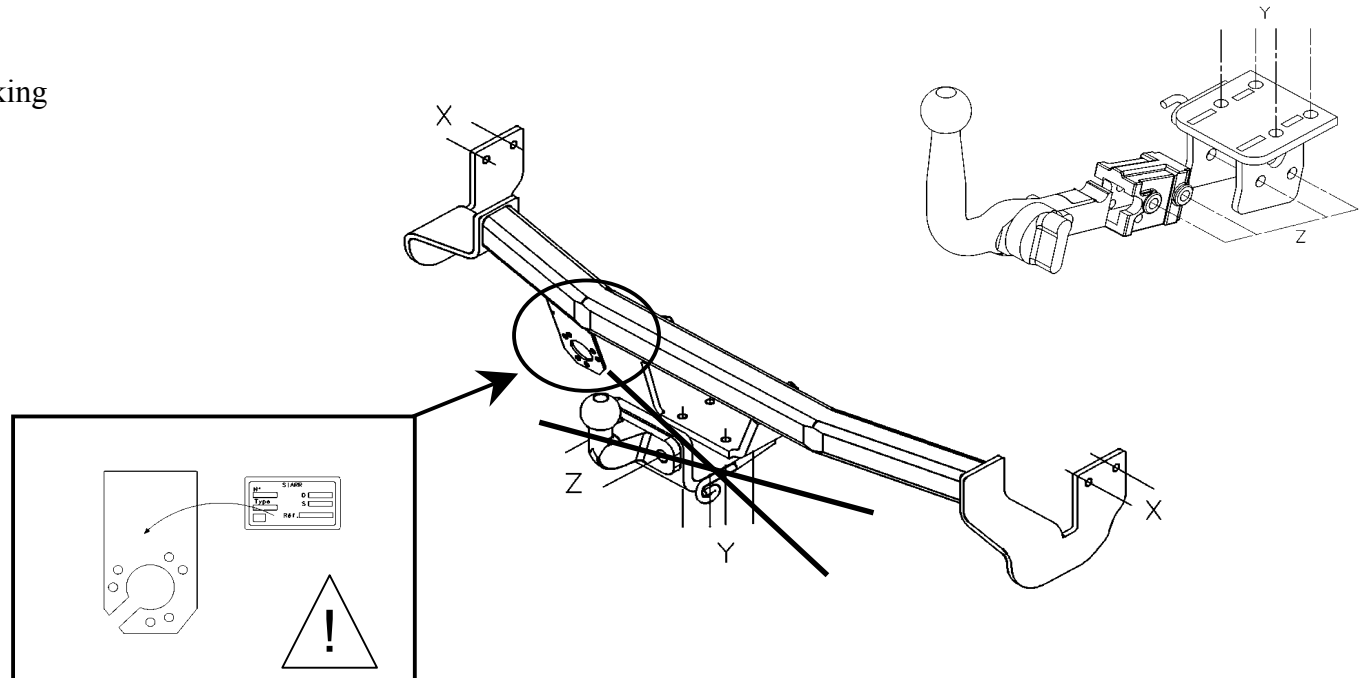
- * Tighten all of the nuts, bolts and screws to the torques indicated below.

FASTENING KIT

X | 4 off HM10x30 screws
4 off CS20 washers

Y | 4 off HM12x30 screws
4 off CS12 washers

Z | 4 off HM12x25 screws
4 off DEC12 washers
4 off 12,5/27 plain washers



Affix the sticker in the position

Type	Type Approval No.	Max. Total Authori. Weight	Max. Total Towable Weight	Max. Vertical load	Value D
Tow bar for Citroën C2 ball joint removable without tolls	e11*94/20*01*4812	1 430 kg	565 kg	25 kg	3,97 kN

NB : Electrical diagram inside our universal or custom wiring kits.

TORQUES :

M16	AC8.8	19,5daNm	M12	AC10.9	11,4daNm	M8	AC8.8	2,3daNm
M16	AC10.9	27,5daNm	M10	AC8.8	4,7daNm	M8	AC10.9	3,3daNm
M12	AC8.8	8,1daNm	M10	AC10.9	6,7daNm			

PLEASE NOTE : (to familiarise yourself with the operating characteristics refer to the log)
If this tow bar is fitted in accordance with our recommendations it will give a completely satisfaction. We cannot accept any responsibility in the event of changes to or improper use of this item.

SIARR
01 - 89



MONTÁŽNÍ POSTUP



PŘÍPRAVA

- * Sklopte dolů výfuk.
- * Na koncích podélníků odstraňte papírový kryt upínacích otvorů X.

MONTÁŽ

- * Přiložte a pomocí sady šroubů X upevněte tažné zařízení k upínacím bodům X.
- * Pomocí sady šroubů Y namontujte hlavici závěsu pro přívěs do bodů Y.

DOKONČOVACÍ PRÁCE

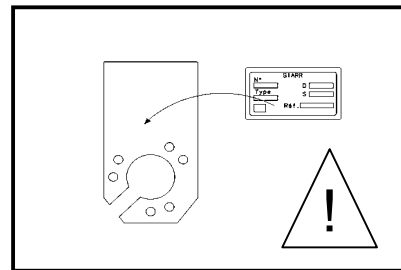
- * Celý komplet utáhněte na níže uvedený uťahovací moment

SADY ŠROUBŮ

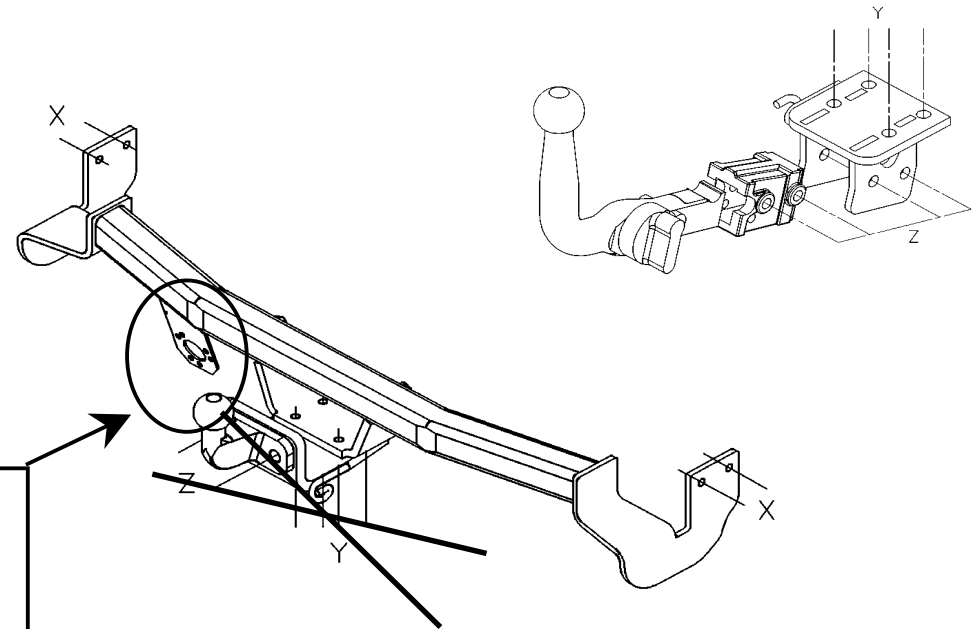
X | 4 šrouby HM10x30
4 podložky CS20

Y | 4 šrouby HM12x30
4 podložky CS12

Z | 4 šrouby HM12x25
4 podložky DEC12
4 ploché podložky 12,5/27



! Štítek nalepte na uvedené místo



Typ	Homologace Typu č.	Celková maximální povolená váha	Celková tažná hmotnost	Maximální ver- tikální zatížení	Hodnota D
Tažné zařízení pro CITROËN C2 RDSO	e11*94/20*01*4812	1 430 kg	565 kg	25 kg	3,97 kN

POZNÁMKA: Elektrické schéma univerzálních nebo na míru upravených svazků.

UPÍNACÍ MOMENTY:

M16	AC8.8	19,5daNm	M12	AC10.9	11,4daNm	M8	AC8.8	2,3daNm
M16	AC10.9	27,5daNm	M10	AC8.8	4,7daNm	M8	AC10.9	3,3daNm
M12	AC8.8	8,1daNm	M10	AC10.9	6,7daNm			

POZOR: (uživatelské charakteristiky naleznete v technickém průkazu)

Tažné zařízení instalované dle našich doporučení vás plně uspokojí.
V případě přestavby nebo neoprávněného užívání se zbavujeme veškeré odpovědnosti

SIARR

01 - 89



MONTERINGSVEJLEDNING



30411160001

FORBEREDELSE

- * Sænk udstødningspotten.
- * Udvendigt på vangerne fjernes det papir, som dækker hullerne til befæstelserne X.

MONTERING

- * Placer og derefter fastgør anhængertrækket ved monteringspunkterne X ved hjælp af befæstelserne ved X.
- * Monter kuglehovedet ved punkterne Y ved hjælp af befæstelserne ved Y.

TIL SLUT

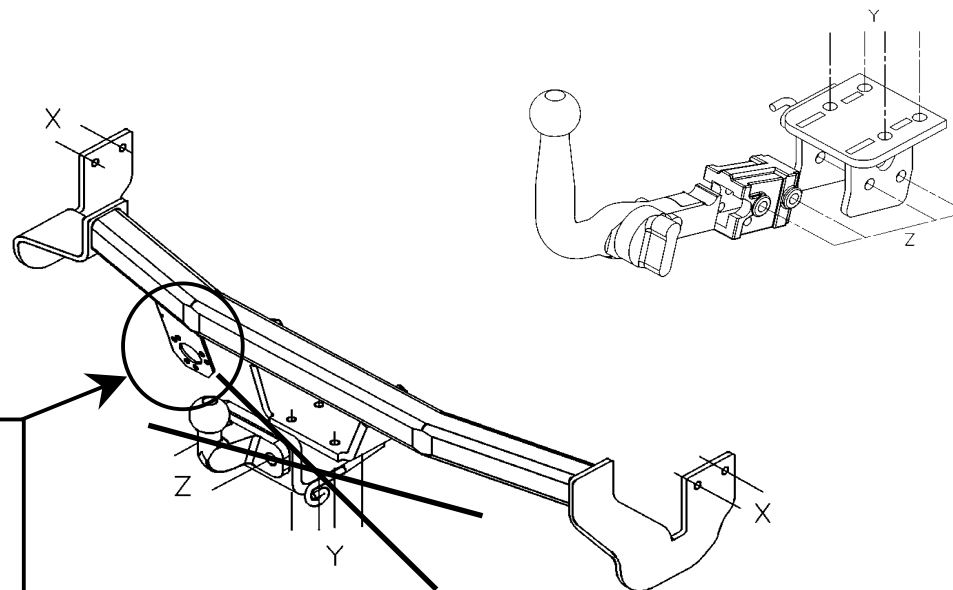
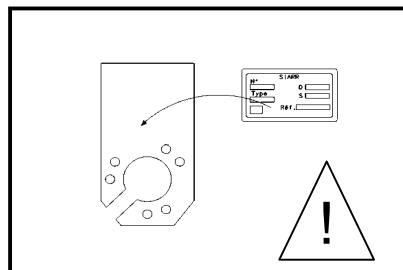
- * Tilspænd alt med nedennævnte momenter.

BEFÆSTELSER

X | 4 bolte HM10x30
4 skiver CS20

Y | 4 bolte HM12x30
4 skiver CS12

Z | 4 bolte HM12x25
4 skiver DEC12
4 flade skiver 12,5/27



Lim mærkaten fast på det dertilhørende sted.

Type	Godkendt typenr.	Totalvægt maks. tilladt	Totalvægt anhängervægt	Kugletryk maks.	Værdi D
Anhængertræk til CITROËN C2 RDSO	e11*94/20*01*4812	1 430 kg	565 kg	25 kg	3,97 kN

NB: El-skema for vores universelle eller specielle ledningsnet.

TILSPÆNDINGSMOMENT:

M16	AC8.8	19,5daNm	M12	AC10.9	11,4daNm	M8	AC8.8	2,3daNm
M16	AC10.9	27,5daNm	M10	AC8.8	4,7daNm	M8	AC10.9	3,3daNm
M12	AC8.8	8,1daNm	M10	AC10.9	6,7daNm			

BEMÆRK: (for yderligere oplysninger om anvendelsesforhold henvises der til registreringsattesten)

Hvis dette anhængertræk monteres i henhold til vores anvisninger, vil det være til din fulde tilfredshed. Vi fralægger os ethvert ansvar ved ulovlig ændring eller brug af anhængertrækket.

SIARR
01 - 89



MONTAGANLEITUNG



VORBEREITUNG

- * Den Auspufftopf absenken.
- * Von der Außenseite der Längsträger die Schutzpapiere von den Befestigungslöchern X entfernen.

MONTAGE

- * Die Kupplung mit Hilfe des Schraubensatzes X an den Befestigungspunkten X befestigen.
- * Den Kupplungskopf mit Hilfe des Schraubensatzes Y an den Punkten Y befestigen.

FERTIGSTELLUNG

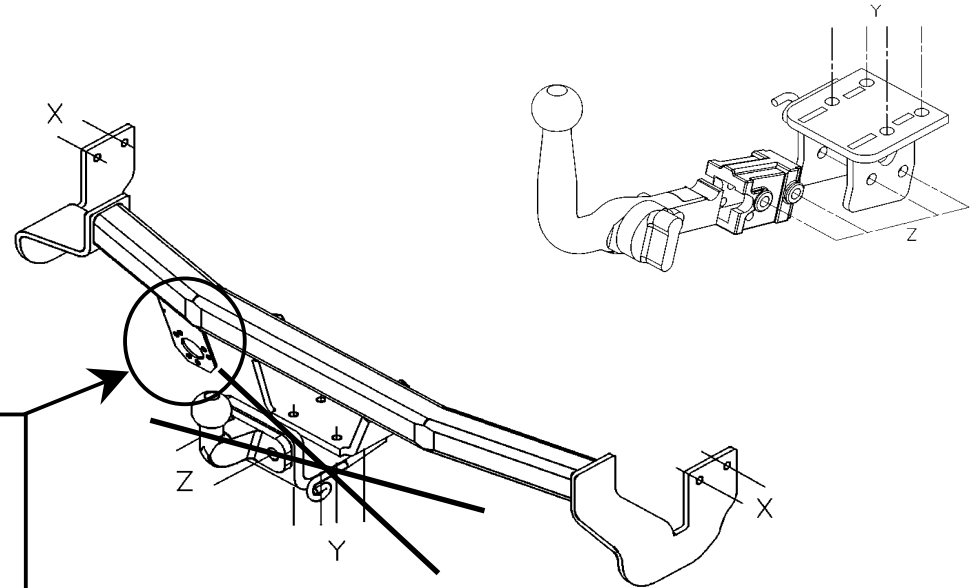
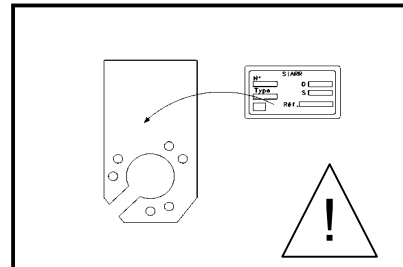
- * Alle Schrauben mit den nachstehend angegebenen Drehmomenten anziehen.

SCHRAUBENSATZ

X | 4 Schrauben HM10x30
4 Scheiben CS20

Y | 4 Schrauben HM12x30
4 Scheiben CS12

Z | 4 Schrauben HM12x25
4 Scheiben DEC12
4 flache Scheiben 12,5/27



! Das Etikett auf die vorgesehene Stelle

Typ	Amtliche Zulassung vom Typ Nr.	Maximal zulässiges Gesamtgewicht	Maximal zulässiges Gesamtanhängelast	Vertikale Höchstlast	Wert D
Kupplung für CITROËN C2 RDSO	e11*94/20*01*4812	1 430 kg	565 kg	25 kg	3,97 kN

HINWEIS: Elektroschema liegt unseren allgemein oder individuell einsetzbaren Kabelbäumen bei.

ANZUGSDREHMOMENTE:

M16	AC8.8	19,5daNm	M12	AC10.9	11,4daNm	M8	AC8.8	2,3daNm
M16	AC10.9	27,5daNm	M10	AC8.8	4,7daNm	M8	AC10.9	3,3daNm
M12	AC8.8	8,1daNm	M10	AC10.9	6,7daNm			

ACHTUNG: (Nutzungsmerkmale siehe Fahrzeugschein)

Diese Kupplung wird Sie voll zufrieden stellen, sofern Sie sie unseren Empfehlungen gemäß einbauen.
Im Falle der unerlaubten Veränderung oder des unerlaubten Gebrauchs der Kupplung lehnen wir jede Haftung ab.

SIARR

01 - 89



ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ



304111600001

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ

- * Χαμηλώστε το σιλανσιέ της εξαγωγής.
- * Στο εξωτερικό των μηκίδων, αφαιρέστε το χάρτινο κάλυμμα που φράζει τις οπές στερέωσης X.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ

- * Φέρτε και μετά στερεώστε το σύστημα ρυμούλκησης στα σημεία στερέωσης X, με τη βοήθεια του συνόλου κοχλιών X.
- * Τοποθετήστε την κεφαλή του συστήματος ρυμούλκησης στα σημεία Y με τη βοήθεια του συνόλου κοχλιών Y.

ΤΕΛΕΙΩΜΑ

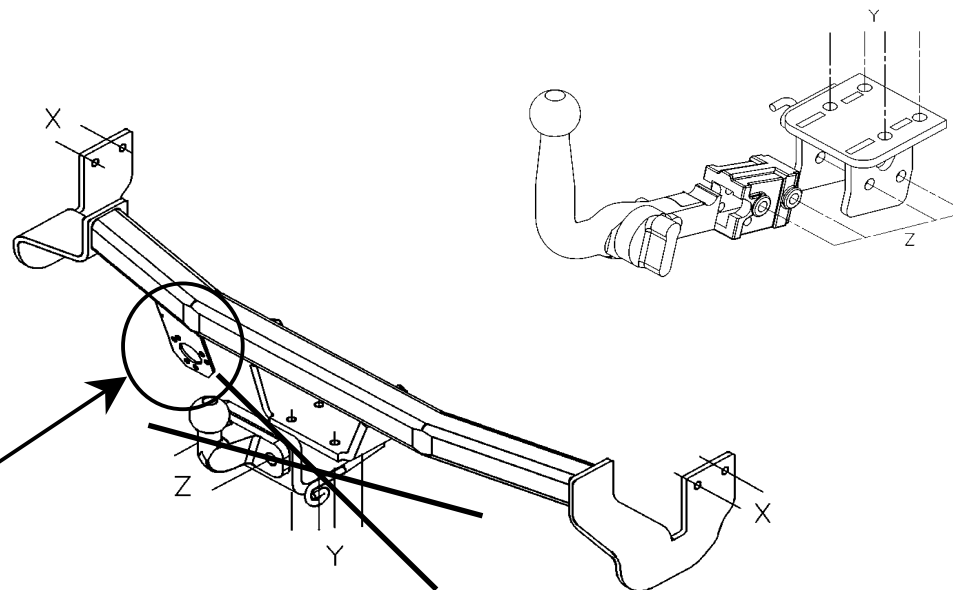
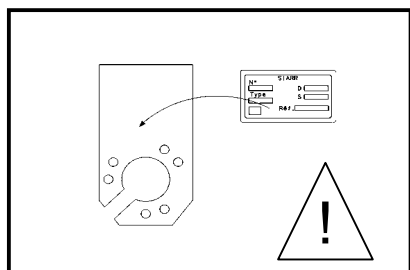
- * Σφίξτε όλες τις βίδες με ροπή στρέψης αναφερόμενη παρακάτω.

ΣΥΝΟΛΑ ΚΟΧΛΙΩΝ

X | 4 βίδες HM10x30
4 ροδέλες CS20

Y | 4 βίδες HM12x30
4 ροδέλες CS12

Z | 4 βίδες HM12x25
4 ροδέλες DEC12
4 ροδέλες πλακέ 12,5/27



! Κολλήστε την ετικέτα στο ενδεικνυόμενο σημείο

Τύπος	Εγκριση Τύπου αριθ.	Ολικό Βάρος μέγ Επιτρεπόμενο	Ολικό Βάρος ρυμούλκισμο	Κατακόρυφο φορτίομέγ.	Τιμή D
Σύστημα CITROËN C2 RDSO	e11*94/20*01*4812	1 430 kg	565 kg	25 kg	3,97 kN

ΣΗΜΕΙΩΣΗ : Ηλεκτρικό κύκλωμα στο εσωτερικό των γενικής χρήσεως δεσμών μας ή προσωποποιημένων.

ΡΟΠΕΣ ΣΤΡΕΨΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΣΦΙΞΗ

M16	AC8.8	19,5daNm	M12	AC10.9	11,4daNm	M8	AC8.8	2,3daNm
M16	AC10.9	27,5daNm	M10	AC8.8	4,7daNm	M8	AC10.9	3,3daNm
M12	AC8.8	8,1daNm	M10	AC10.9	6,7daNm			

ΠΡΟΣΟΧΗ : (για να πληροφορηθείτε τα χαρακτηριστικά χρήσης συμβουλευτείτε την γκριζα κάρτα)

Εγκατεστημένο σύμφωνα με τις συστάσεις μας, αυτό το σύστημα ρυμούλκησης θα σας ικανοποιήσει πλήρως.

Απεκδυόμεθα πικρής ευθύνης σε περίπτωση μετατροπής ή παράνομης χρήσης αυτού.



PREPARACIÓN

- * Bajar el tubo de escape.
- * En el exterior de los largueros, retirar el papel que obstruye los orificios de fijación X.

MONTAJE

- * Presentar, y después fijar, el enganche en los puntos de fijación X, con ayuda del conjunto de tornillería X.
- * Montar la cabeza de enganche en los puntos Y con ayuda del bloque de tornillería Y.

ACABADO

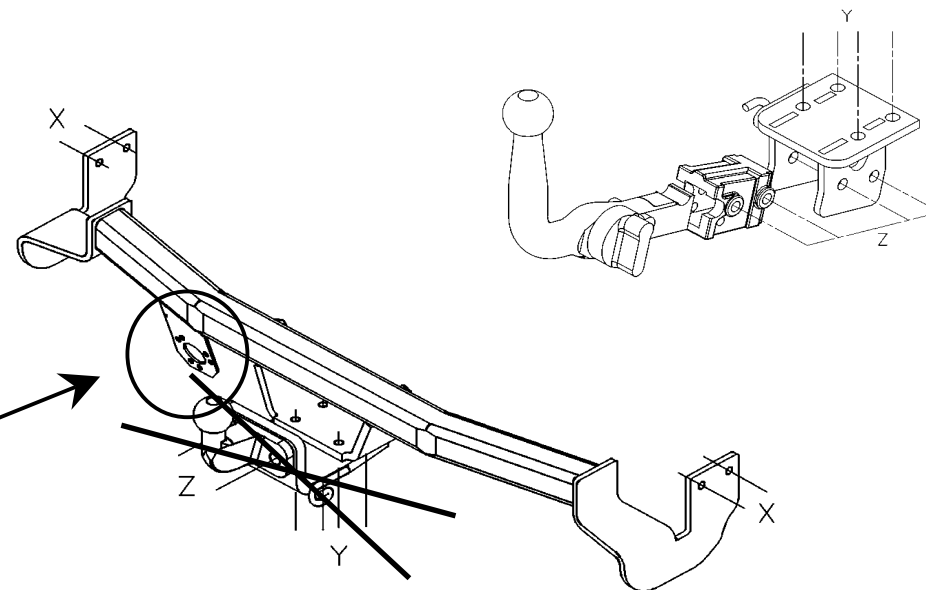
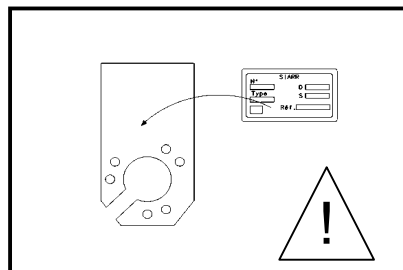
Apretar el conjunto con los pares que se indican a continuación.

BLOQUE TORNILLERÍA

X | 4 tornillos HM10x30
4 arandelas CS20

Y | 4 tornillos HM12x30
4 arandelas CS12

Z | 4 tornillos HM12x25
4 arandelas DEC12
4 arandelas planas 12,5/27



! Pegar la etiqueta en el lugar indicado

Tipo	Homologación de Tipo nº	Peso Total máximo autorizado	Peso Total remolcable	Carga vertical máxima	Valor D
Enganche para CITROËN C2 RDSO	e11*94/20*01*4812	1 430 kg	565 kg	25 kg	3,97 kN

NOTA: Esquema eléctrico en el interior de nuestros haces universales o personalizados.

PARES DE APRIETE:

M16	AC8.8	19,5daNm	M12	AC10.9	11,4daNm	M8	AC8.8	2,3daNm
M16	AC10.9	27,5daNm	M10	AC8.8	4,7daNm	M8	AC10.9	3,3daNm
M12	AC8.8	8,1daNm	M10	AC10.9	6,7daNm			

ATENCIÓN: (para conocer las características de utilización, consultar el permiso de circulación)

Instalado siguiendo nuestras recomendaciones, este enganche le dará total satisfacción. No asumiremos ninguna responsabilidad en caso de que haya sido transformado o utilizado ilícitamente

SIARR

01 - 89



ASENNUSOHJEET



30411160001

VALMISTELU

- * Laske pakoputkea alas.
- * Pitkittäispalkkien ulkopuolella on otettava pois kiinnitysreikiä X peittävä paperi.

ASENNUS

- * Asenna ja kiinnitä vetokoukku kiinnityspisteisiin X kiinnityskokonaisuuden X avulla.
- * Asenna vetokoukun päät pisteisiin Y kiinnityskokonaisuuden Y kiinnityskokonaisuuden Y avulla.

VIIMEISTELY

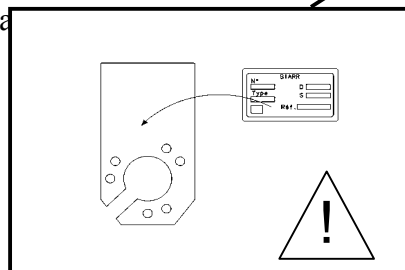
- * Kiristä ruuvit, mutterit ja pultit ilmoitetuilla momenteilla.

KIINNITYSKOKONAISUUS

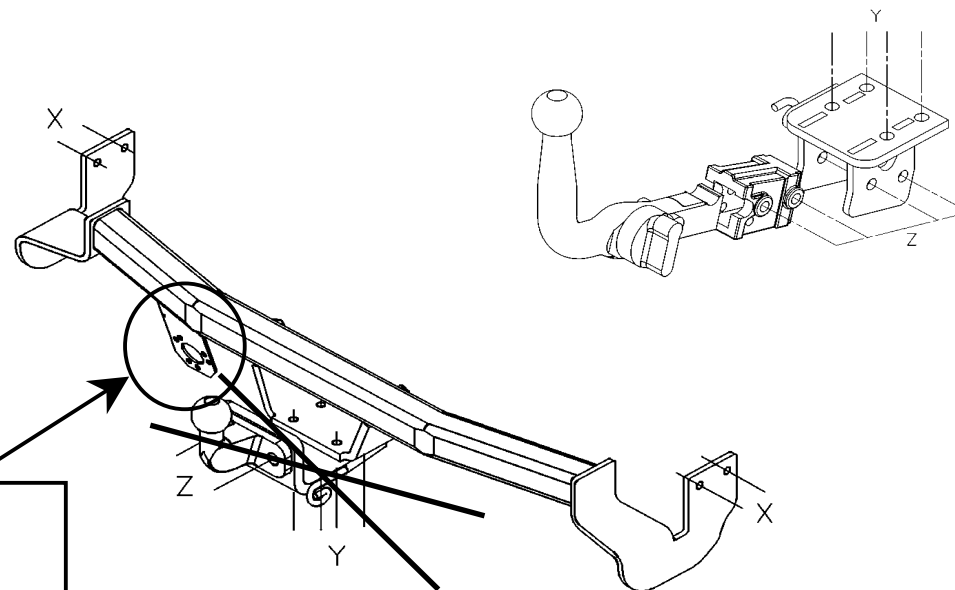
X | 4 ruuvia HM10x30
4 välilevyä CS20

Y | 4 ruuvia HM12x30
4 välilevyä CS12

Z | 4 ruuvia HM12x25
4 välilevyä DEC12
4 litteää välilevyä 12,5/27



! Liimaa etiketti ilmoitettuun paikkaan



Tyyppi	Tyyppihyväksyntä Numero	Suuri sallittu kokonaiskuorma	Vedettävissä oleva kokonaispaino	Suurin sallittu pystysuora rasitus	Arvo D
Vetokoukku CITROËN C2 RDSO	e11*94/20*01*4812	1 430 kg	565 kg	25 kg	3,97 kN

HUOM: Sähköpiirros on yleisjohtojen tai yksilöllisten johtojen mukana.

KIRISTYSMOMENTIT:

M16	AC8.8	19,5daNm	M12	AC10.9	11,4daNm	M8	AC8.8	2,3daNm
M16	AC10.9	27,5daNm	M10	AC8.8	4,7daNm	M8	AC10.9	3,3daNm
M12	AC8.8	8,1daNm	M10	AC10.9	6,7daNm			

HUOMIO: (käyttöominaisuuksiin tutustumiseksi on katsottava rekisteriotetta)

Suosittelun mukaan asennettuna tämä vetokoukku täyttää odotuksesi.
Emme ota vastuuta, jos laitetta muutetaan tai käytetään ohjeiden vastaisesti.

SIARR

01 - 89



AVVERTENZE PER IL MONTAGGIO



304111600001

PREPARAZIONE

- * Abbassare la marmitta di scarico.
- * All'esterno dei longheroni, togliere la mascherina in carta che ostruisce i fori di fissaggio X.

MONTAGGIO

- * Posizionare, poi fissare il gancio di traino nei punti di fissaggio X, per mezzo del gruppo viteria X.
- * Montare la testa del gancio di traino nei punti Y per mezzo del blocco viteria Y.

RIFINITURA

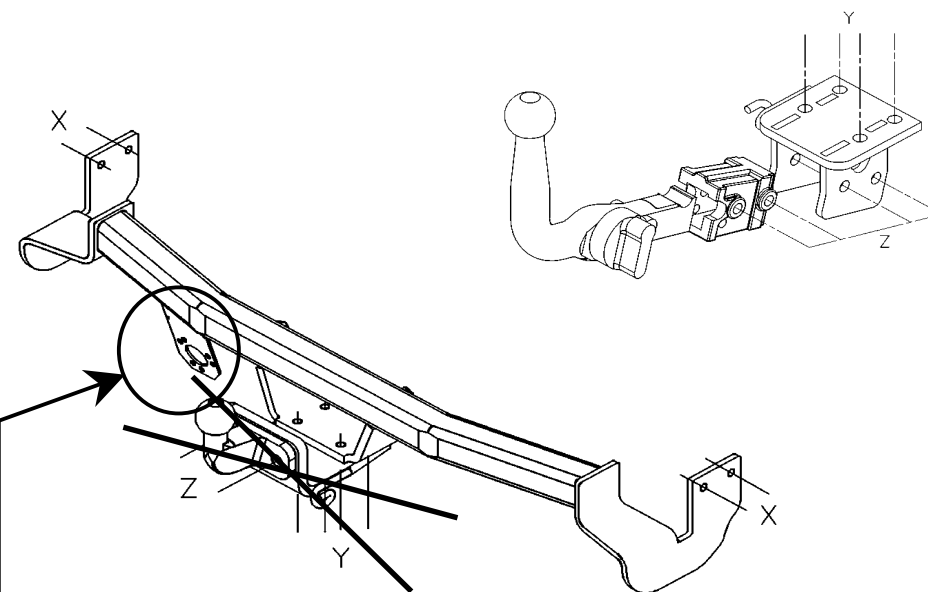
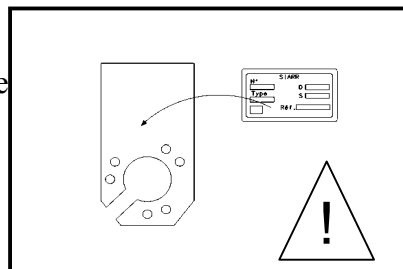
- * Stringere l'insieme alle coppie qui di seguito indicate

BLOCCO VITERIA

X | 4 viti HM10x30
4 rondelle CS20

Y | 4 viti HM12x30
4 rondelle CS12

Z | 4 viti HM12x25
4 rondelle DEC12
4 rondelle piatte 12,5/27



! Incollare l'etichetta nel posto

Tipo	Omologazione di Tipo n°	Peso totale massimo autorizzato	Peso totale Rimorchiabile	Carico verticale massimo	Valore D
Gancio da traino per CITROËN C2 RDSO	e11*94/20*01*4812	1 430 kg	565 kg	25 kg	3,97 kN

NOTA : Schema elettrico all'interno dei nostri fasci universali o personalizzati.

COPPIE DI SERRAGGIO :

M16	AC8.8	19,5daNm	M12	AC10.9	11,4daNm	M8	AC8.8	2,3daNm
M16	AC10.9	27,5daNm	M10	AC8.8	4,7daNm	M8	AC10.9	3,3daNm
M12	AC8.8	8,1daNm	M10	AC10.9	6,7daNm			

ATTENZIONE : (per conoscere le caratteristiche d'uso consultare il libretto di circolazione)

Installato seguendo le nostre raccomandazioni, questo gancio da traino vi lascerà completamente soddisfatti.

Respingiamo ogni responsabilità in caso di trasformazione o utilizzo illecito dello stesso.



VOORBEREIDING

- * Laat de uitlaat zakken.
- * Verwijder aan de buitenkant van de langsliggers het papier dat de dat de bevestigingsgaten X bedekt.

MONTAGE

- * Plaats en bevestig de koppeling op bevestigingspunten X, met behulp van alle schroeven X.
- * Monteer de koppelkop op punten Y met behulp van schroefblok

AFWERKING

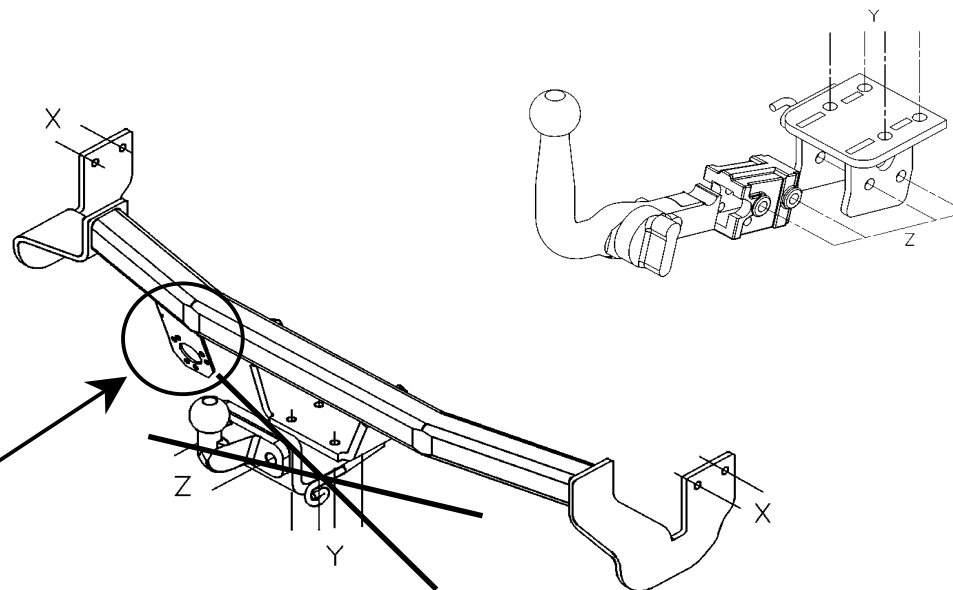
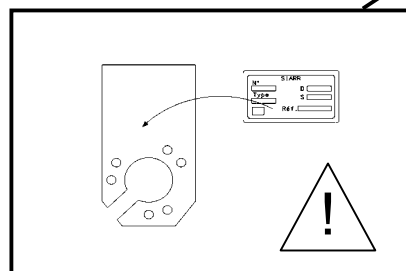
- * Draai alle schroeven vast volgens onderstaande aandraaimomenten.

SCHROEFBLOK

X | 4 schroeven HM10x30
4 ringen CS20

Y | 4 schroeven HM12x30
4 ringen CS12

Z | 4 schroeven HM12x25
4 ringen DEC12
4 drukplaten 12,5/27



Plak label op hiervoor bestemde plaats

Type	Goedkeuring Type n°	Max. toegestaan totaalgewicht	Totaal laadgewicht	Max. verticale belasting	Waarde D
Koppeling voor CITROËN C2 RDSO	e11*94/20*01*4812	1 430 kg	565 kg	25 kg	3,97 kN

NOTA BENE: Bedradingsschema aan binnenkant van onze universele bundels of gepersonaliseerd.

AANDRAAIMOMENTEN:

M16	AC8.8	19,5daNm	M12	AC10.9	11,4daNm	M8	AC8.8	2,3daNm
M16	AC10.9	27,5daNm	M10	AC8.8	4,7daNm	M8	AC10.9	3,3daNm
M12	AC8.8	8,1daNm	M10	AC10.9	6,7daNm			

LET OP: (voor gebruikskennmerken het kentekenbewijs raadplegen)

Indien u de koppeling volgens onze aanbevelingen heeft geïnstalleerd, zal het u tot volle tevredenheid stemmen. Wij stellen ons niet aansprakelijk in geval van wijziging of onrechtmatig gebruik.

SIARR
01 - 89



MONTERINGSVEILEDNING



FORBEREDELSE

- * Senk eksospotten.
- * Ta av papiret som dekker til monteringshullene X på yttersiden av lengdebjelkene.

MONTERING

- * Fest tilhengerfestet til monteringspunktene X med skruene X.
- * Monter kulehodet til punktene Y med skruesettet Y.

ENDELIG UTFØRING

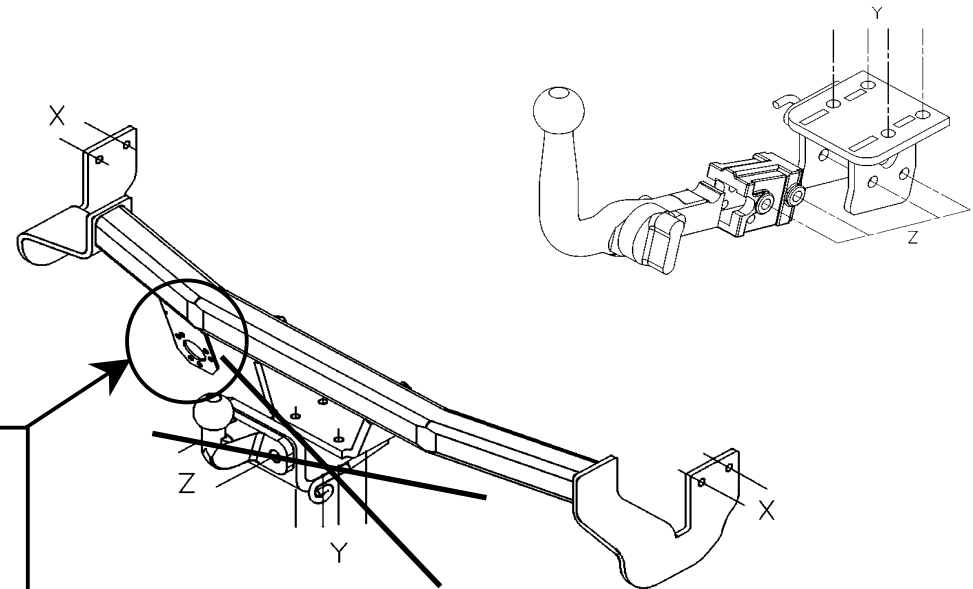
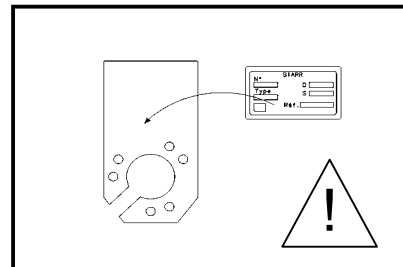
- * Stram til det hele i henhold til dreiningsdreiningsmomentene angitt under

SKRUESETT

X | 4 skruer HM10x30
4 skiver CS20

Y | 4 skruer HM12x30
4 skiver CS12

Z | 4 skruer HM12x25
4 skiver DEC12
4 tetningskiver 12,5/27



! Lim etiketten på som

Type	Homologering type nr.	Total vekt maks. godkjent	Total vekt mulig med tilhenger	Totalvekt tilhenger maks. avstand	Verdi D
Tilhengerfeste til CITROËN C2 RDSO	e11*94/20*01*4812	1 430 kg	565 kg	25 kg	3,97 kN

MERKNAD: Elektrisk skjema finnes i våre generelle eller personliggjorte brosjyrer.

DREININGSMOMENTER:

M16	AC8.8	19,5daNm	M12	AC10.9	11,4daNm	M8	AC8.8	2,3daNm
M16	AC10.9	27,5daNm	M10	AC8.8	4,7daNm	M8	AC10.9	3,3daNm
M12	AC8.8	8,1daNm	M10	AC10.9	6,7daNm			

ADVARSEL: (for kunnskap om bruksegenskapene, se vognkortet)

Ved å installere innretningen i samsvar med våre anbefalinger vil du få maksimalt utbytte av dette tilhengerfestet.

Vi fraskriver oss alt ansvar hvis tilhengerfestet endres eller brukes på ulovlig måte.

SIARR

01 - 89



INSTRUKCJA MONTAŻU



30411160001

PRZYGOTOWANIE

- * Obniżyć tłumik wydechu.
- * Po zewnętrznej stronie podłużnicy ramy, usunąć papier maskujący otwory mocujące X.

MONTAŻ

- * Umieścić, następnie zamocować dyszel w punktach mocowania X, za pomocą śrub X.
- * Zamontować czoło dyszla w punktach Y za pomocą śrub Y.

WYKOŃCZENIE

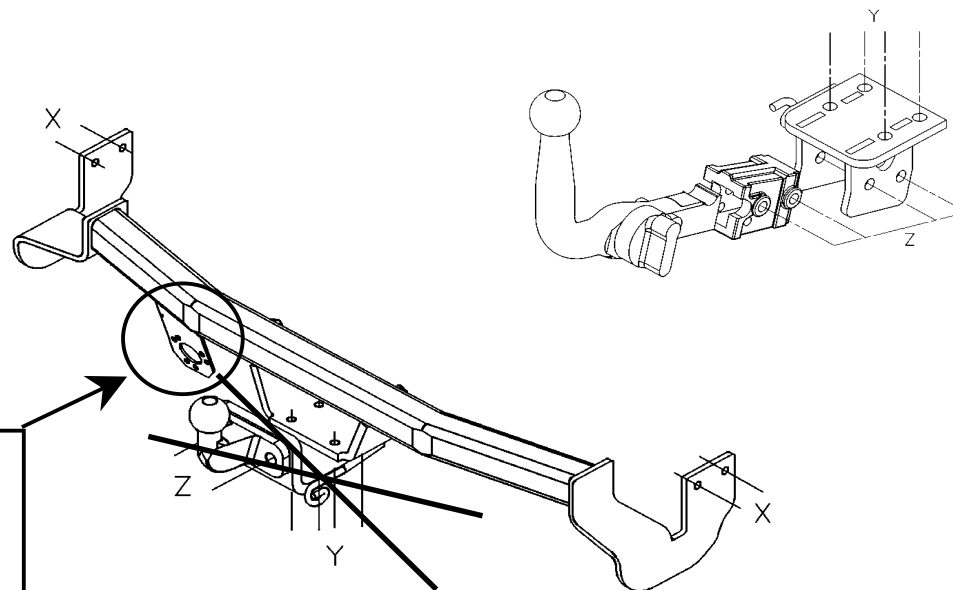
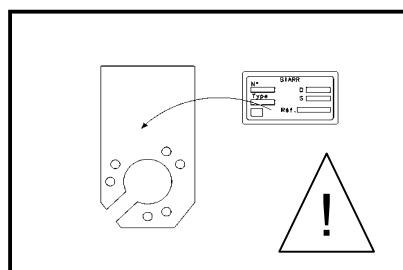
- * Dokręcić całość do według momentów dokręcenia wskazanych poniżej.

ZESTAW ŚRUB

X | 4 śruby HM10x30
4 okrągłych podkładek CS20

Y | 4 śruby HM12x30
4 okrągłych podkładek CS12

Z | 4 śruby HM12x25
4 okrągłych podkładek DEC12
4 okrągłe podkładki płaskie 12,5/27



! Nakleić etykietę w oznaczonym

Typ	Homologacja typu nr	Ciężar całkowity <small>holowania / dopuszczalny</small>	Ciężar całkowity <small>holowania / dopuszczalny</small>	Maksymalne obciążenie pionowe	Wartość D
Dyszel holowniczy do CITROËN C2 RDSO	e11*94/20*01*4812	1 430 kg	565 kg	25 kg	3,97 kN

Uwaga: schemat elektryczny dołączony do wiązki podłączeniowej uniwersalnej lub specjalnej

MOMENTY DOKRĘCENIA

M16	AC8.8	19,5daNm	M12	AC10.9	11,4daNm	M8	AC8.8	2,3daNm
M16	AC10.9	27,5daNm	M10	AC8.8	4,7daNm	M8	AC10.9	3,3daNm
M12	AC8.8	8,1daNm	M10	AC10.9	6,7daNm			

UWAGA (charakterystyki użytkowania należy sprawdzić w dowodzie rejestracyjnym)

Dyszel holowniczy będzie funkcjonował we właściwy sposób po zainstalowaniu go zgodnie z zaleceniami.
Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności w przypadku wprowadzenia zmian lub niedozwolonego użycia

SIARR

01 - 89



MONTERINGSANVISNING



30411160001

FÖRBEREDELSE

- * Ta ned avgasröret.
- * Ta bort det cachepapper utanpå långbalkarna som täpper till fästf som täpper till fästhålerna X

MONTERING

- * Fäst kopplingsanordningens skruvhuvud i punkterna X med hjälp av skruvblock X.
- * Montera kopplingsanordningens skruvhuvud punkterna Y med hjälp av skruvblock Y

SLUTLIGEN

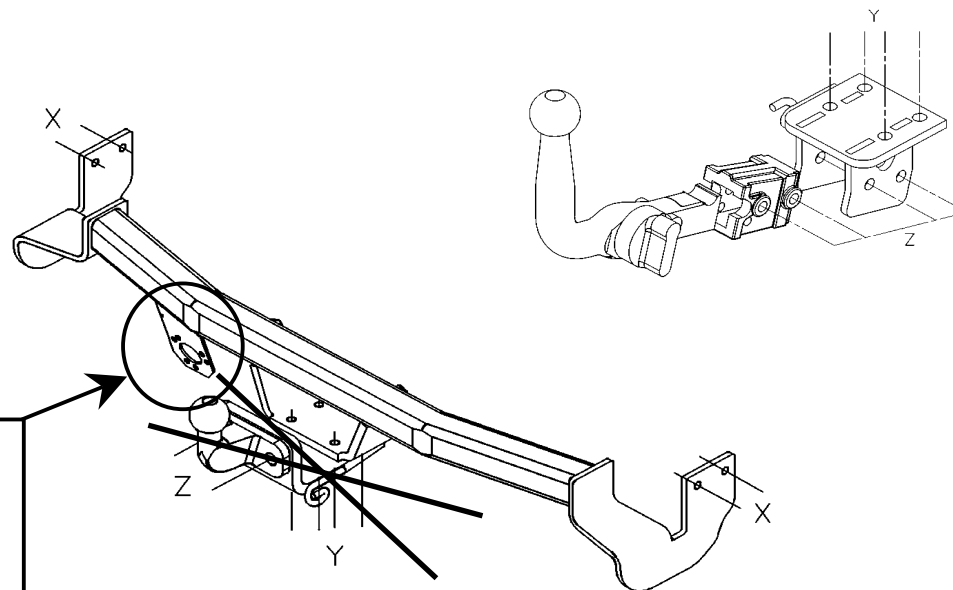
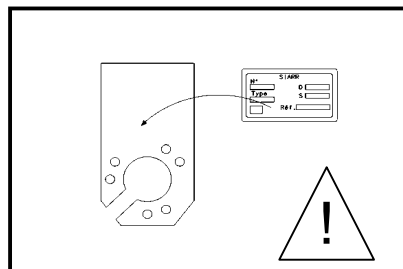
- * Dra åt enligt de vridmomentsanvisningar som finns här under.

SKRUVBLOCK

X | 4 skruvar HM10x30
4 fjäderbrickor CS20

Y | 4 skruvar HM12x30
4 fjäderbrickor CS12

Z | 4 skruvar HM12x25
4 fjäderbrickor DEC12
4 rundbrickor 12,5/27



! Klistra dit etiketten på markerat

Typexemplar	Typgodkännande Av typexemplar n°	Totalvikt Maxi-vikt	Totalvikt bogserbar	Vertikal maxi-vikt	Värde D
Montering av CITROËN C2 RDSO	e11*94/20*01*4812	1 430 kg	565 kg	25 kg	3,97 kN

Observera: Elektriskt schema finns i våra allmänna eller mer specialiserade anvisningar

VRIDMOMENT:

M16	AC8.8	19,5daNm	M12	AC10.9	11,4daNm	M8	AC8.8	2,3daNm
M16	AC10.9	27,5daNm	M10	AC8.8	4,7daNm	M8	AC10.9	3,3daNm
M12	AC8.8	8,1daNm	M10	AC10.9	6,7daNm			

VARNING: (Läs igenom det grå blad för att ta reda på rådande användningsvillkor)

Om du monterar produkten enligt våra anvisningar kommer du uppnå bästa möjliga resultat
Vi avsäger oss allt ansvar i de fall kunden inte följt våra anvisningar fullt ut.