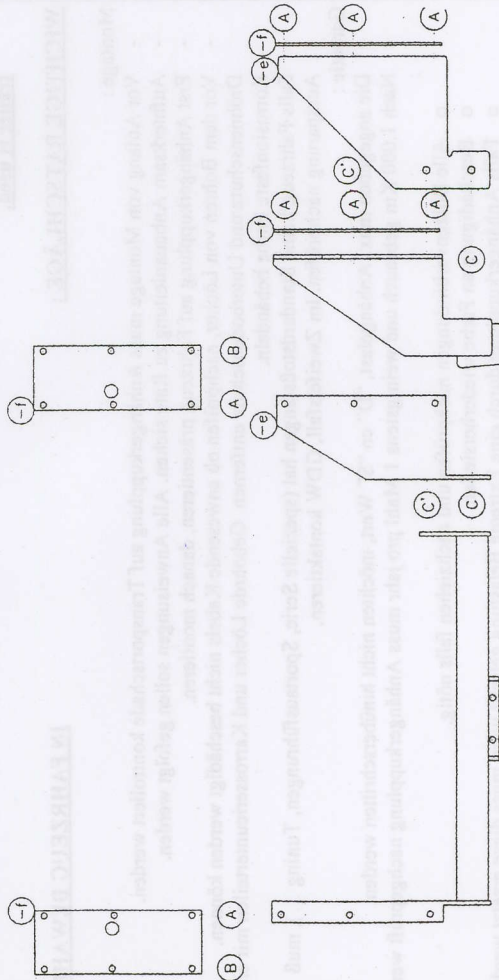


Samenstelling

- 1 trekhaak ref.1164 (*)
- 1 bolstang T43M002 of T35M002 esca. (A-B)
- 12 bouten M10-30 + moeren (C')
- 1 bout M12-35 + moer (C)
- 1 bout M12-35 (*)
- 4 bouten M12-40 (B)
- 6 rondsels 65-25-3 (A-B)
- 12 borgrondzels 10mm (C-C'-*)
- 6 borgrondzels 12mm (A)
- 2 monteerstukken (-f) (C-C')
- 1 monteerstuk (-e) (*)
- 1 veiligheidschakel (*)

Composition

- 1 attelage ref.1164 (*)
- 1 tige-boule T43M002 ou T35M002 esca. (A-B)
- 12 boulons M10-30 + écrous (C')
- 1 boulon M12-35 + écrou (C)
- 1 boulon M12-35 (*)
- 4 boulons M12-40 (B)
- 6 rondelles 65-25-3 (A-B)
- 12 rondelles de sécurité 10mm (C-C'-*)
- 6 rondelles de sécurité 12mm (A)
- 2 pièces de montage (-f) (C-C')
- 1 pièce de montage (-e) (*)
- 1 anneau de sécurité (*)



(*)

(*)

GDW N. V.
Hoogmolenwegel 23
B-8790 WAREGEM
Tel. 32 (0) 56/60.42.12
Fax 32 (0) 56/60.01.93

TREKHAKEN **ATTELAGES**

Montagehandleiding

1/ Uitlaat achteraan losmaken en de grondbekleding van de koffer wegnemen.

2/ Plaats monteerstuk (-e) met de punten (A) naast de chassisbalk en tegen de grondplaat van de koffer, plaats het stuk zoveel mogelijk naar achteren. Boor de bevestigingspunten door tot in de kofferruimte met dia. 10.5mm, breng in de kofferruimte de monteersplaat (-f) aan zodat deze de chassisbalk overlapt. Breng de bouten in maar nog niets aanspannen, boor nu de andere bevestigingspunten van de monteersplaat en breng daar ook de bouten in en plaats de rondzels aan de onderzijde van de grondplaat.

3/ Maak een insnijding in het midden van bumper van 160mm breed en 25mm gemeten vanaf de rand van de bumper.
Breng nu de trekhaak met de punten (C) en (C') tegen (C) en (C') van de monteersplaat en de punten (A) tegen de onderzijde van de grondplaat van de koffer naast de chassisbalk (breng ook de trekhaak zover mogelijk naar achteren). Boor de punten (A) tot in de kofferruimte en doe dezelfde montage zoals in punt 1. Breng alle bouten en rondzels aan en alles degelijk aanspannen.

4/ Uitlaat terug bevestigen en grondbekleding terugplaatsen, monteren van (*) en degelijk aanspannen.

Manuel de montage

1/ Détacher l'échappement en arrière et enlever la couverture du coffre.

2/ Mettre la pièce de montage (-e) avec les points (A) à côté du longeron et contre le sol du coffre, aussitôt que possible vers l'arrière. Forer les trous de fixation jusque dans le coffre avec dia.10.5mm et mettre dans le coffre la plaque (-f) afin que celle-ci chevauche le longeron. Mettre les boulons sans le serrer. Forer les autres trous de fixation de la plaque de montage et mettre les boulons avec rondelles au côté inférieur de la plaque de base.

3/ Faire une découpe dans le pare-chocs, dimension: largeur 160mm, profondeur 25mm à partir du bord du pare-chocs.
Mettre l'attelage avec les points (C) et (C') contre (C) et (C') de la plaque de montage et avec les points (A) contre la tôle du coffre à côté du longeron, aussitôt que possible vers l'arrière. Forer les points (A) jusque dans le coffre et faire le même montage comme sous point 1. Placer tous les boulons et rondelles et bien serrer le tout.

4/ Fixer l'échappement et la couverture du coffre. Faire de montage de (*) et bien serrer le tout.

N.B.
Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen. Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak. Opgespat bij het boren dat men geen remleiding of elektriciteitsdraden beschadigt.
Remarque
Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire. Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.