



- NL Montagehandleiding
- D Montageanleitung
- GB Fitting instruction
- F Instruction de montage
- E Instrucciones de montaje
- DK Montagevejledning
- N Monteringsveiledning
- S Monteringshandledning
- FIN Asennusohje
- I Istruzioni di montaggio
- CZ Návod k montáži
- PL Instrukcja montażu
- H Szerelési utasítás

**Partnr.: 043053**


**CITROEN C4 Picasso**

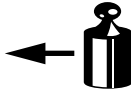
 2006 →


Ball code: 99.4080-2417

  
EC 94/20  
e4 00-3456

Type number: 043053

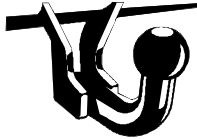
  
2200 kg

  
1800 kg

  
75 kg

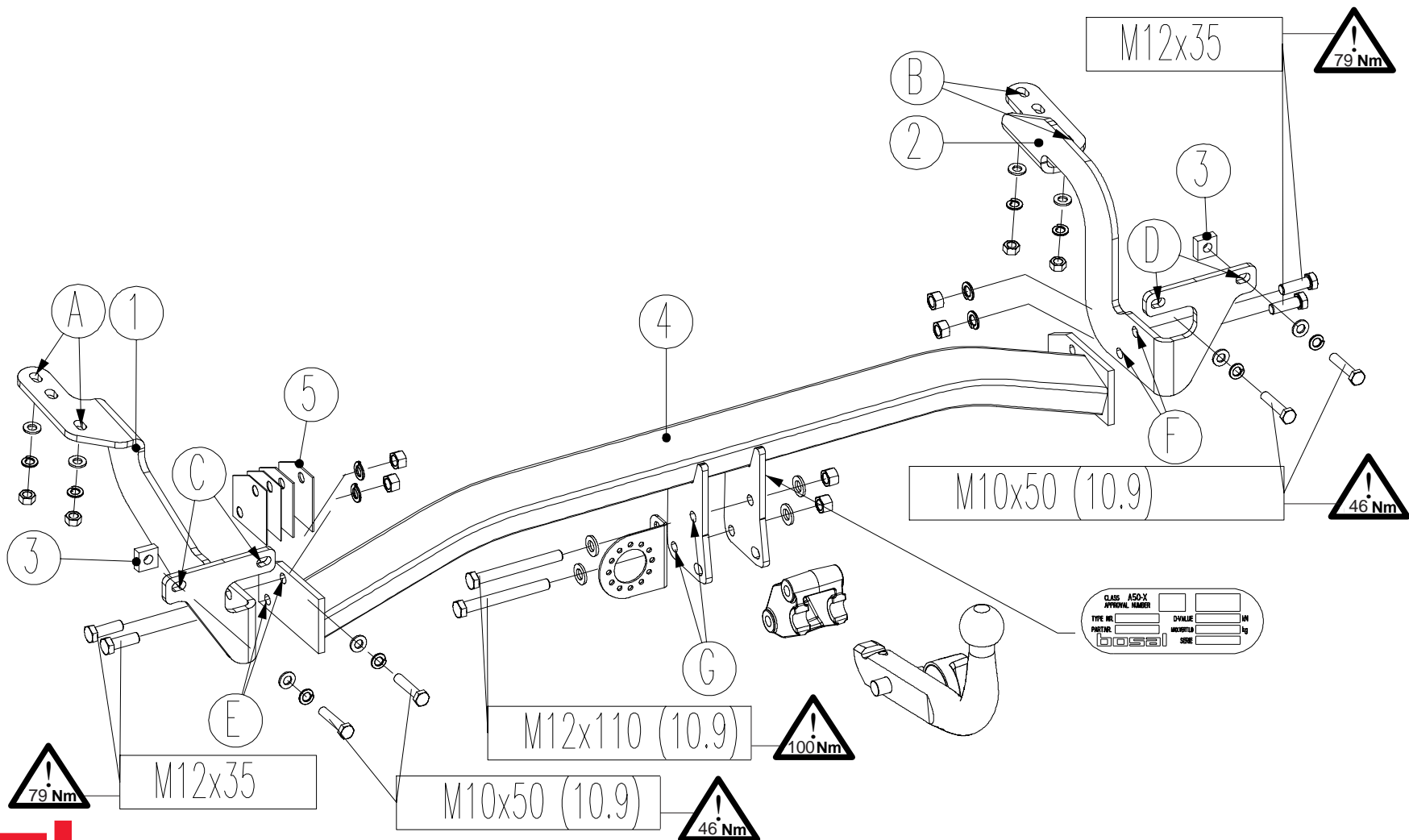
**D**  
waarde  
value  
Wert  
valeur

9,71 kN


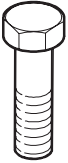






(c) BOSAL Plant 34

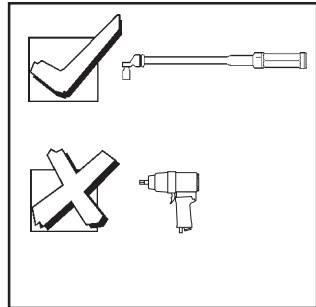
Date: 27-08-2009  
Rev. nr. 03



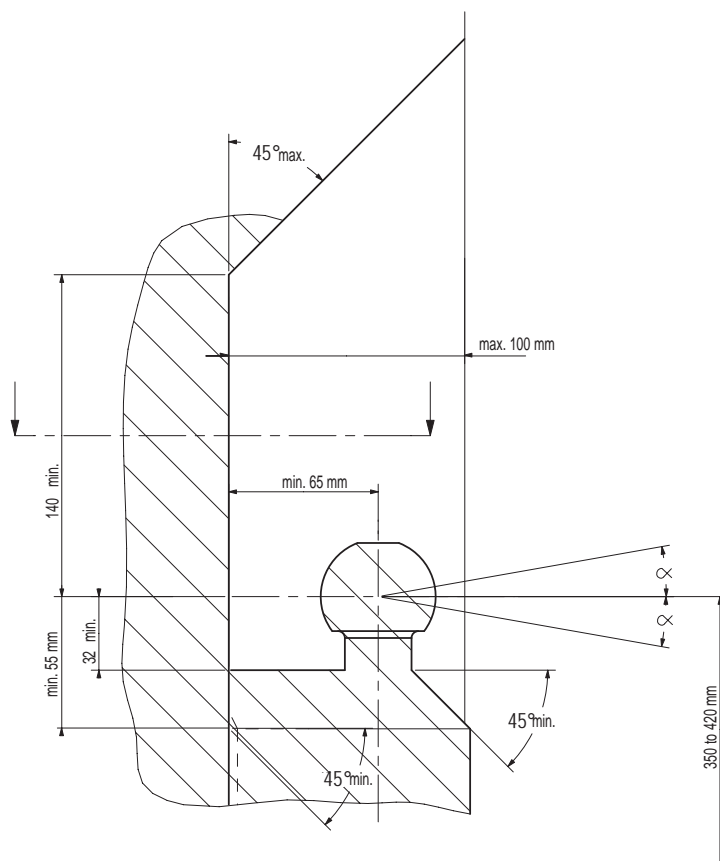
Meegeleverde onderdelen	Medfølgende komponenter	Componenti forniti a corredo
Mitgelieferte Befestigungsteile	Vedlagt festemateriell	Dodané upevňovací díly
Provided parts	Medföljande komponenter	Dostarczone części wymienn
Materiel de fixation joint	Mukana tulevat osat	Általunk biztosított alkatrészek
Piezas incluidas		

bolt	size	Quality	Quantity	Spanner 
	M10x50	10.9	4	17
	M12x35	8.8	4	19
	M12x110	10.9	2	19

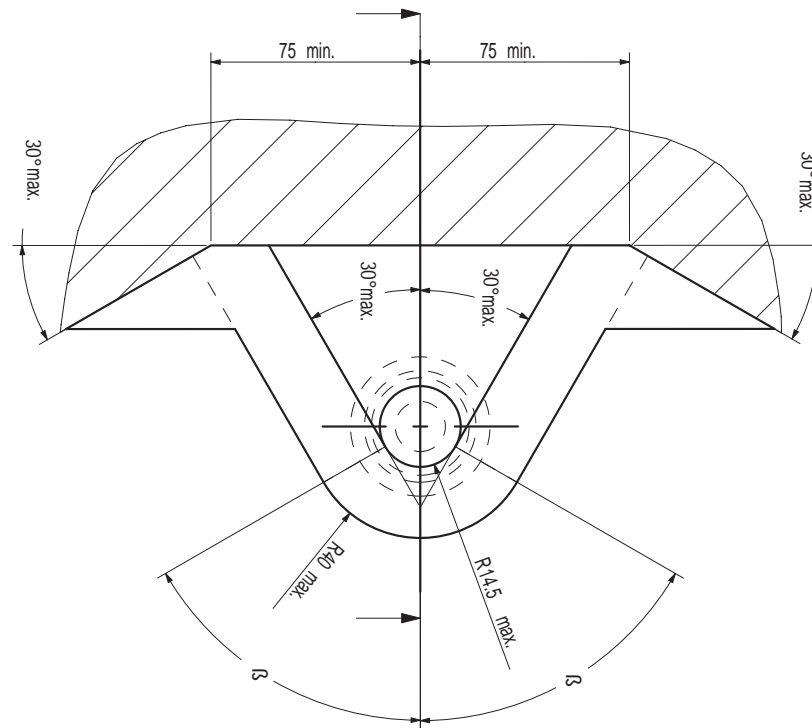
	4x M10 4x M12		8x A10 4x A12
	8x A10,5 4x A13		2x M12



- (NL) De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.
- (D) Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (GB) The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (F) La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.
- (E) Debe garantizarse el espacio libre, conforme al anexo VII, figura 30 de la directiva comunitaria CE/94/20.
- (DK) Frirommet skal overholdes iht. bilag VII, fig. 30 i direktiv 94/20/EU.
- (N) Frirommet etter tillegg VII, figur 30 i direktiv 94/20/EEC skal overholdes.
- (S) Spelrummet enligt bilaga VII, figur 30 i riktlinje 94/20/EG skall garanteras.
- (FIN) Vapaa tila on taattava direktiivin 94/20/EY liitteen VII, kuvan 30 mukaisesti.
- (I) Deve essere garantito lo spazio libero secondo l'allegato VII, figura 30 della direttiva 94/20/CE.
- (CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/ES musí být zaručen.
- (PL) Należy zagwarantować wolną wysokość określoną na rysunku nr 30 dyrektywy 94/20/WE zawartej w załączniku nr VII.
- (H) A 94/20/EK irányelv VII. mellékletében, a 30. ábrán a vonógömb elhelyezése számára előírt szabad tér-adatokat biztosítani kell.



(NL) bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig  
 (D) bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges  
 (GB) at laden weight of the vehicle  
 (F) pour poids total en charge autorisé du véhicule  
 (E) con peso total autorizado del vehículo  
 (DK) ved tilladt samlet vægt for køretøjet  
 (N) ved kjøretøyet tillatte totalvekt  
 (S) vid fordonets tillåtna totalvikt  
 (FIN) ajoneuvon suurimalla sallitulla kokonaispainolla  
 (I) per un peso complessivo ammesso del veicolo  
 (CZ) při celkové přípustné hmotnosti vozidla  
 (PL) w przypadku największej dozwolonej masy całkowitej  
 (H) rakománnyal terheit járműsúly esetén.



- NL** Voor het rijden met aanhangwagens zijn de specificaties van de voertuigfabrikant m.b.t. aanhangwagen-gewicht en kogeldruk bindend. Raadpleeg uw dealer voor de max. massa die uw wagen mag trekken, hierbij mogen echter de specificaties van de trekhaak niet worden overschreden.

**Formule t.b.v. bepaling van de D-waarde:**

$$\frac{\text{max. aanhangwagengewicht (kg)} \times \text{max. voertuiggewicht (kg)} \times 9,81}{\text{max. aanhangwagengewicht (kg)} + \text{max. voertuiggewicht (kg)} \times 1000} = D \text{ (kN)}$$

De door de voertuigfabrikant standaard toegestane bevestigingspunten zijn aangehouden.

Nationale richtlijnen betreffende de montagegoedkeuring moeten in acht worden genomen.

Deze montage- en gebruikshandleiding dient aan de voertuigdocumenten te worden toegevoegd.

Bosal kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het produkt zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (art. 185, lid 2 N.B.W.).

Al onze producten worden gecontroleerd op compleetheid middels een weegcontrole systeem. Reclamaties met betrekking tot ontbrekende delen kunnen alleen geaccepteerd worden indien deze gewichtscntrole sticker kan worden getoond.

Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaamomenten).

- D** Für den Fahrbetrieb sind die Angaben des Fahrzeugherstellers bzgl. Anhängelast und Stützlast maßgebend. Bei dem auf Seite 1 genannten Gesamtgewicht und der Anhängelast handelt es sich um Beispiele. Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen, die Werte der Anhängervorrichtung dürfen nicht überschritten werden.

**Formel für D-Wert Ermittlung:**

$$\frac{\text{Max. Anhängelast (kg)} \times \text{Zul. Kfz.-Gesamtgewicht (kg)} \times 9,81}{\text{Max. Anhängelast (kg)} + \text{Zul. Kfz.-Gesamtgewicht (kg)} \times 1000} = D \text{ (kN)}$$

Die vom Fahrzeughersteller serienmäßig genehmigten Befestigungspunkte sind eingehalten.

Nationale Richtlinien über die Anbauabnahmen sind zu beachten.

Diese Montage- und Betriebsanleitung ist den Kfz.-Papieren beizufügen.

Für einen Mangel am Produkt, der durch den Fahrzeughalter oder eine andere Person aufgrund unsachgemäßer Benutzung verursacht wurde, übernimmt Bosal keine Haftung. (art. 185 lid 2 N.B.W.)

Bei der Auslieferung wird jedes unserer Produkte mit einem Gewichtskontrollsystem überprüft. Im Falle fehlender Teile können wir der Bitte nach Nachlieferung nur entsprechen, wenn auch der Aufkleber, der die Gewichtskontrolle bestätigt, mit eingeschickt wird.

Nach ca. 1000 km die Bolzenverbindungen, wie angegeben, nachziehen.

- GB** The vehicle manufacturer's specifications regarding trailer load and nose weight are decisive for driving. For the max. trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homologation documents, the values specified for the towing hitch must not be exceeded.

**Formula for D-Value:**

$$\frac{\text{Max. trailerweight (kg)} \times \text{Max. permissible weight towing vehicle (kg)} \times 9,81}{\text{Max. trailerweight (kg)} + \text{Max. permissible weight towing vehicle (kg)} \times 1000} = D \text{ (kN)}$$

The fixing points specified as standard must be observed.

National guidelines concerning official approval of accessories must be observed.

These installation and operating instructions must be enclosed with the vehicle papers.

Bosal cannot be held responsible for any defects in the product caused by fault or by any injudicious use whatever of the user or a person he is liable for. (sect. 185, art. 2 N.B.W.)

All our products are controlled upon dispatch with a weight control system. In the case of missing parts we can only accept a request of replacement with the weight control sticker.

After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.

- F** Les instructions du producteur concernant le chargement de la remorque et le poids sur la boule sont applicables du point de vue des caractéristiques de circulation. Voir le poids maximum de la remorque tractable par la voiture dans le manuel ou dans le permis de type de la voiture; les valeurs définies pour l'attelage ne doivent pas être dépassées.

**Formule pour le calcul de la valeur D:**

$$\frac{\text{Poids max. de remorque (kg)} \times \text{Max. poids permissible du véhicule tracteur (kg)} \times 9,81}{\text{Poids max. de remorque (kg)} + \text{Max. poids permissible du véhicule tracteur (kg)} \times 1000} = D \text{ (kN)}$$

Les points de fixations définis comme homologués doivent être observés.

Les recommandations nationales concernant l'approbation officielle des accessoires doivent être prises en considération.

Ces instructions de montage et d'opération doivent être jointes aux documents du véhicule.

Bosal décline toute responsabilité concernant des défauts éventuels de cet attelage qui seraient causés par une mauvaise utilisation. Seul l'utilisateur est responsable.

Lors de la livraison, nous contrôlons tous nos produits par pesage de l'attelage. Dans le cas de pièce manquante, nous ne pouvons accepter une demande de supplément qu'avec l'étiquette certifiant le contrôle du poids.

Il est conseillé de vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1000 Km de traction.

- E** En movimiento es necesario cumplir la reglamentación indicada por el fabricante del vehículo, referente a la carga del coche de remolque que puede remolcar el vehículo, se puede ver en el manual o en la licencia del automóvil; el valor prescrito referente al gancho de remolque no se debe superar.

**Fórmula para el cálculo del valor D:**

$$\frac{\text{Peso máximo del coche del remolque (Kg)} \times \text{Peso máximo permitido del vehículo remolcador (Kg)}}{\text{Peso máximo del coche del remolque (Kg)} + \text{Peso máximo permitido del vehículo remolcador (Kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Hay que tener en cuenta las prescripciones de los puntos de fijación estandarizado determinado.

Hay que tener en cuenta las directivas nacionales referentes a la autorización oficial de los accesorios.

A las instrucciones de instalación y de funcionamiento hay que adjuntarlo a los papeles del vehículo.

Bosal no asume responsabilidad de ningún tipo por defectos en el producto causados por o debidos a un uso imprudente, tanto por parte del usuario como de cualquier persona bajo su responsabilidad (art. 185, párrafo 2 N.B.W. (Código Civil Holandés)).

En el transporte controlamos todos nuestros productos en un sistema de control de peso.

En el caso de accesorios faltantes el pedido referente a su reemplazo sólo lo podemos aceptar conjunto con la presentación de la etiqueta adhesiva certificante del control de peso.

Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).

- DK** For kørsel med anhænger gælder fabrikkens forskrifter vedr. belastning af vognen og vægten af anhængerens.  
Se fabrikkens vejledning for den højst tilladte vægt af anhængerens; de angivne værdier for trækrogeren må ikke overskrides.

**Formel for beregning af D-værdien:**

$$\frac{\text{Max. anhängervægt (kg)} \times \text{max. tilladte vægt af trækkøretøjet (kg)}}{\text{Max. anhängervægt (kg)} + \text{max. tilladte vægt af trækkøretøjet (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

De som standard angivne fastgørelsespunkter skal overholdes.

De officielle nationale retningslinier vedr. tilladelser skal overholdes.

Disse monterings- og driftsinstruktioner skal vedlægges køretøjets officielle dokumenter.

Bosal kan ikke gøres ansvarlig for mangler ved produktet, der er opstået som følge af skyld eller ukyndig anvendelse af brugeren eller en person, som han er ansvarlig for (§ 185, stk. 2 N.B.W. (hollandsk privatret)).

Ved levering kontrollerer vi alle vores produkter med vægtkontrollsystem. Rekvirering af manglende reservedele kan kun accepteres ved fremvisning af kontrolbilletten fra vægtkontrollsystemet.

Det er nødvendigt at efterspænde møtrikkerne efter ca. 1000 km.

- N** Kjøretøjsfabrikantens spesifikasjoner om tilhengerlast og kuletrykket er avgjørende for kjøreegenskapene. Du kan finne informasjon om bilens maksimale tilhengervekt i bilens håndbok eller vognkort, verdi ene angitt for tilhengerfestet skal allikevel ikke overskrides.

**Formel for D-verdien:**

$$\frac{\text{Maks tilhengervekt (kg)} \times \text{Maks. tillatt vekt for slepebilen (kg)}}{\text{Maks tilhengervekt (kg)} + \text{Maks. tillatt vekt for slepebilen (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Det skal tas hensyn til festepunktene angitt som standard.

Det skal tas hensyn til nasjonale retningslinjer som gjelder offisiell godkjenning av tilbehør.

Disse monterings- og driftsveiledninger skal vedlegges kjøretøyets dokumentasjon.

Bosal kan ikke stilles ansvarlig for noen mangel ved produktet som kan forårsakes av skjodesløs eller ukyndig bruk. Ansvar er brukerens eget (paragraf185, ledd 2 i den nederlandske sivilrettslige lovboken).

Ved transporten er alle våre produkter kontrollert ved hjelp av vektkontroll-systemet. I tilfelle manglende bestanddeler er erstatningen bare mulig ved framvisning av etiketten som attesterer vektkontrollen.

Det er nødvendig å etterstramme alle bolter etter ca. 1000 km (i henhold til de oppgitte tiltrekningsmomentene).

- S** Föreskrifterna av fordonens tillverkare, angående belastningen av släpvagnen, och vikten av fordonen, är normgivande vid körningen.  
Den maximala vikten av släpvagnen, som fordonet har tillåtelse att dra, är befintlig i fordonets bruksanvisning, eller i bilens papper för släpvagn; dom föreskriven värden angående dragkroken får inte överträdas.

**Formeln för D-värdens beräkningen:**

$$\frac{\text{Max. vikt av släpvagnen (kg)} \times \text{Max. tillåtlig vikt av fordonen, som släpar (kg)}}{\text{Max. vikt av släpvagnen (kg)} + \text{Max. tillåtlig vikt av fordonen, som släpar (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Dom monteringspunkterna, som är föreskrivna som standard, måste bibehållas.

Dom nationala riktlinjerna, angående officiell tillåtelse av tillbehör, måste bibehållas.

Dessa monterings- och användningsinstruktioner måste bifogas i fordonens dokumenten.

Bosal kan inte ställas till ansvar för fel på produkten som orsakats av användaren eller genom omdömeslöst bruk av produkten av användaren eller en person som han bär ansvar för (art. 185, paragraf 2 i den nederländska civilrättsbalken).

Vid leveransen vi kontrollerar alla våra produkterna med användningen av ett viktkontroll-system. I fall av frånvarande beståndsdelarna, vi har endast råd till att acceptera önskingar om ersättning, om du framvisar etiketten, som intyger förekomsten av viktkontrollen.

Det är nödvändigt att dra åt bultarna igen efter ungefär 1000 km körning (enligt angivna momentangivelser).

- FIN** Ajo-ominaisuuksien näkökulmasta on noudatettava ajoneuvon tuottajan määräyksiä perävaunun rasiasta ja hinaajan painoa koskien.  
Katso auton hinaaman perävaunun enimmäispaino käsikirjassa tai auton malliluvassa; vetokoukkua koskevia määriä ei saa ylittää.

**Laskelma D-määrän määrittelemiseen:**

$$\frac{\text{Perävaunun enimmäispaino (kg)} \times \text{Hinaavan ajoneuvon luvattu enimmäispaino (kg)} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{Perävaunun enimmäispaino (kg)} + \text{Hinaavan ajoneuvon luvattu enimmäispaino (kg)}} = D \text{ (kN)}$$

Standardina määritellyt kiinnityskohdat on noudatettava.

Lisävarusteiden virallisen luvan myöntämistä koskevat kansalliset direktiivit on noudatettava.

Nämä asennus ja huolto-ohjeet on liitettävä ajoneuvon asiakirjoihin.

Bosalia ei voida pitää vastuullisena aine- tai henkilövahingoista, jotka johtuvat väärästä asennuksesta tai väärästä käytöstä (artikla 185 kohta 2 NBW).

Toimituksen yhteydessä on kaikki tuotteemme tarkistettava painontarkistusjärjestelmällä.  
Osien puuttuessa korvauspyyntö otetaan vastaan vain painontarkistusta todistavan tarran esittämisen jälkeen.

Tuhannen kilometrin jälkeen kiristys tarkistettava.

- I** Le specifiche fissate dal costruttore del veicolo in merito al carico massimo rimorchiabile ed al carico verticale sul gancio devono essere rispettate. Per il peso massimo rimorchiabile fare riferimento al documento di omologazione o al libretto d'uso e manutenzione del veicolo trainante, e comunque non può essere superiore al valore di prova (valore D, in kN) del dispositivo di traino.

**Formula per il calcolo del valore D:**

$$\frac{\text{peso massimo rimorchio (kg)} \times \text{peso massimo permesso veicolo rimorchiatore (kg)} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{peso massimo rimorchio (kg)} + \text{peso massimo permesso veicolo rimorchiatore (kg)}} = D \text{ (kN)}$$

Le prescrizioni sui punti di fissaggio definiti dal costruttore del veicolo sono rispettate.

Le norme nazionali per l'omologazione dei dispositivi di traino montati sui veicoli debbono essere rispettate.

Le istruzioni di montaggio e di utilizzo del dispositivo di traino devono essere allegate ai documenti del veicolo.

La Bosal declina ogni responsabilità per errato o imperfetto montaggio del dispositivo di traino, come pure per uso errato o improprio dello stesso.

Tutti i nostri prodotti sono controllati al momento della spedizione con un sistema di controllo peso.  
In caso di parti mancanti si accettano richieste di sostituzione esclusivamente con l'etichetta di controllo peso.

Verificare il serraggio di tutti i bulloni dopo i primi 1000 Km. di traino.

- CZ** Předpisy výrobce vozidla jsou směrodatné z hlediska zatížení přívěsu a zatížení na kouli závěsného zařízení s připojeným přívěsem během jízdního provozu.  
Maximální hmotnost přívěsu vašeho vozidla najdete v pokynech pro údržbu nebo v provozním povolení vašeho vozidla, hodnoty předepsané pro tažný hák se nesmí přesáhnout.

**Vzorec pro výpočet hodnoty D:**

$$\frac{\text{Max. hmotnost přívěsu (kg)} \times \text{Max. přípustná celková hmotnost vozidla (kg)} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{Max. hmotnost přívěsu (kg)} + \text{Max. přípustná celková hmotnost vozidla (kg)}} = D \text{ (kN)}$$

Standardně předepsané body zakotvení se musí dodržet.

Musí se dodržet předpisy daného národního řízení ohledně úředního povolení doplňků.

Tyto předpisy instalace a provozu musí být v každém případě připojené k dokumentům vozidla.

Firma Bosal nese zodpovědnost za jakoukoliv závadu na výrobku způsobenou nesprávným zacházením ze strany uživatele nebo další zodpovědné osoby.

Při dodávce jsou všechny naše výrobky kontrolovány systémem pro kontrolu váhy.  
V případě doplnění chybějícího náhradního dílu žádost na dodávku máme možnost přijmout pouze po prokázání nálepky o potvrzení kontroly váhy.

Po ujetí zhruba 1000 km dotáhnout všechny šrouby a matice na výše uvedené hodnoty utahovacího momentu.

- PL** Przepisy producenta pojazdu dotyczące obciążenia przyczepy i nacisku przenoszonego przez dyszel przyczepy są miarodajne pod względem warunków jazdy.  
Zobacz maksymalny ciężar holowniczy pojazdu w książeczce samochodu lub dowódzie rejestracyjnym pojazdu. Nie może on przekroczyć przypisanych do haka holowniczego wartości.

**Wzór obliczania wartości D:**

$$\frac{\text{Maks. ciężar przyczepy (kg)} \times \text{największa dozwolona masa całkowita pojazdu holującego (kg)} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{Maks. ciężar przyczepy (kg)} + \text{największa dozwolona masa całkowita pojazdu holującego (kg)}} = D \text{ (kN)}$$

Należy zachować standardowo przepisane punkty mocowania.

Należy przestrzegać krajowe normy w zakresie pozwoleń na akcesoria.

Niniejszą instrukcję montażu i eksploatacji należy załączyć do dokumentów pojazdu.

Bosal nie bierze na siebie odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe w wyniku nieodpowiedniego użytkowania przez użytkownika lub osoby podlegającej pod użytkownika (art.185 lid N.B.W.)

Podczas transportu wszystkie produkty sprawdzamy za pomocą systemu kontroli ciężaru.  
Prośby dotyczące uzupełnienia brakujących części przyjmujemy tylko wraz z okazaniem winiety potwierdzającej kontrolę ciężaru.

Po przejechaniu około 1000 km należy ponownie dokręcić śruby i nakrętki odpowiednim momentem.

- H** A jármű gyártója által a vontatásra, és a függőleges terhelésre vonatkozóan közölt specifikációnak a jármű menettulajdonságai szempontjából döntő jelentősége van.  
A gépkocsijához kapcsolható utánfutó maximális súlyát illetően lapozza fel az autó felhasználói kézikönyvét, illetve típusengedélyét.  
A vontatószerkezetre megadott értékeket nem szabad túllépni.

**A D-érték számításához használt képlet:**

$$\frac{\text{Az utánfutó max. súlya (kg)} \times \text{a vontató jármű megengedett maximális súlya (kg)} \times 9,81}{\text{Az utánfutó max. súlya (kg)} + \text{a vontató jármű megengedett maximális súlya (kg)} \times 1000} = D \text{ (kN)}$$

A szabványosként meghatározott rögzítési pontoktól eltérni nem lehet.

A tartozékok hatósági jóváhagyására vonatkozó nemzeti irányelveket be kell tartani.

A jelen szerelési és üzemeltetési utasítást csatolni kell a jármű okmányaihoz.

A BOSAL semmiféle felelősséget nem vállal a termék meghibásodásáért, ha az akár a felhasználó, akár más személy hibájából illetve a termék nem rendeltetésszerű használata folytán következik be.

Feladás után valamennyi termékünket súlyellenőrző rendszerrel állítjuk be. Hiányzó alkatrész esetén, csak a súlyellenőrző megtörténtét igazoló matrica ellenében áll módunkban eleget tenni a pótlásra vonatkozó kérésnek.

A csavarokat és a csavaranyákat 1000 kilométerenként, újra kell húzni a megadott nyomatékértékkel.

**NL 043053 MONTAGEHANDLEIDING**

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Demonteer de 2 moeren aan de onderzijde van de linker carrosseriebalken en verwijder de beugel. De beugel komt te vervallen.
3. Maak het uitlaatrubber los en demonteer de 2 moeren van de bijbehorende beugel aan de onderzijde van de rechter carrosseriebalken.
4. Demonteer aan de onderzijde van de bumper 2 bouten en verwijder de kunststof bumpersteunen. De bumpersteunen komen te vervallen.
5. Demonteer, links en rechts, aan de achterzijde tussen de bumper en de binnenbumper de 2 onderste bouten.
6. Monteer steun "1" t.p.v. de gaten "A" met 2 moeren M10, incl. sluit- en veerringen.
7. Monteer steun "2" t.p.v. de gaten "B" met 2 moeren M10, incl. sluit- en veerringen.
8. Monteer t.p.v. de gaten "C" bouten M10x50(10,9), incl. veerringen en sluitringen en aan de achterzijde van de steun vulstrip "3".
9. Monteer t.p.v. de gaten "D" bouten M10x50(10,9), incl. veerringen en sluitringen en aan de achterzijde van de steun vulstrip "3".
10. Monteer onderhaak "4" t.p.v. de gaten "E" en "F" met bouten M12x35, incl. veerringen en moeren. Indien nodig vulplaatjes "5" gebruiken tussen de montagesteunen "1" / "2" en de onderhaak "4" om de ruimte tussen deze op te vullen.
11. Zet de trekhaak vast. Hanteer hierbij de aanhaalmomenten zoals aangegeven op pagina 1.
12. Herplaats de onder punt 3 verwijderde onderdelen.
13. Monteer de kogelbehuizing en stekkerdoosplaat t.p.v. de gaten "G" m.b.v. 2 bouten M12x110(10,9), incl. sluitringen en stoverborgmoeren.
14. Zet de kogelbehuizing vast. Hanteer hierbij de aanhaalmomenten zoals aangegeven op pagina 1.

**D 043053 MONTAGEANLEITUNG**

1. Die Anhängervorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen. Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
2. An der Unterseite der linken Chassisrahmen 2 Muttern demontieren und den Bügel entfernen. Der Bügel wird nicht mehr benötigt.
3. Das Aufhängegummi lösen und die 2 Muttern des Bügels an der Unterseite der rechten Chassisrahmen demontieren.
4. An der Unterseite des Stoßfängers 2 Schrauben demontieren und die Kunststoffstützen entfernen. Die Kunststoffstützen werden nicht mehr benötigt.
5. An den linken und rechten Seiten, an der Hinterseite zwischen dem Stoßfänger und dem Innenstoßfänger, die 2 untersten Bolzen demontieren.
6. Die Stütze "1" mit 2 Muttern M10, Unterlegscheiben und Federringen an den Löchern "A" montieren.
7. Die Stütze "2" mit 2 Muttern M10, Unterlegscheiben und Federringen an den Löchern "B" montieren.
8. An den Löchern "C" Schrauben M10x50(10,9), Federringe und Unterlegscheiben und an der Hinterseite der Stütze Füllstreifen "3" montieren.
9. An den Löchern "D" Schrauben M10x50(10,9), Federringe und Unterlegscheiben und an der Hinterseite der Stütze Füllstreifen "3" montieren.
10. Den Querträger "4" mit Schrauben M12x35, Federringen und Muttern an den Löchern "E" und "F" montieren.  
Falls nötig Füllplatten "5" benutzen zwischen Stützen "1"/"2" und Querträger "4" um der Raum zwischen diesen aus zu füllen
11. Die Anhängervorrichtung festziehen. Handhaben Sie hierbei die Anzugsmomente gemäß Seite 1.
12. Alle in Punkt 3 entfernten Teile wieder montieren.
13. Die Kugelaufnahme und Steckdosenhalteplatte mit 2 Schrauben M12x110(10,9), Unterlegscheiben und selbstsichernden Muttern an den Löchern "G" montieren.
14. Die Kugelaufnahme festziehen. Handhaben Sie hierbei die Anzugsmomente gemäß Seite 1.

#### **GB 043053 FITTING INSTRUCTIONS**

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
2. Dismount 2 nuts at the lower side of the LH frame members and remove the clamp. The clamp will no longer be used.
3. Loosen the exhaust rubbers and dismount the 2 nuts from the clamp at the lower side of the RH frame members.
4. Dismount at the lower side of the bumper 2 bolts and remove the synthetic bumper supports. These bumper supports will no longer be used.
5. Dismount, at the LH and RH side, at the rear side between the bumper and the inside bumper the 2 undermost bolts.
6. Mount support "1" at the holes "A" using 2 M10 nuts, including plain washers and spring washers.
7. Mount support "2" at the holes "B" using 2 M10 nuts, including plain washers and spring washers.
8. Mount at the holes "C" M10x50(10,9) bolts including spring washers and plain washers and at the rear side of the support the spacers "3".
9. Mount at the holes "D" M10x50(10,9) bolts including spring washers and plain washers and at the rear side of the support the spacers "3".
10. Mount crossbar "4" at the holes "E" and "F" using M12x35 bolts, including spring washers and nuts. If necessary use spacers "5" between supports "1"/"2" and crossbar "4" to fill up the space in between.
11. Attach the towbar. Use the tightening tolerances as shown on page 1.
12. Replace all in point 3 removed parts.
13. Mount the ball housing and socket plate at the holes "G" using 2 M12x110(10,9) bolts, plain washers and lock nuts.
14. Attach the ball housing. Use the tightening tolerances as shown on page 1.

#### **F 043053 DESCRIPTION DU MONTAGE**

1. Séparer les différents éléments d'attelage et vérifier le contenu par rapport à la liste de pièces. Si nécessaire, enlever le mastic de protection autour des points de fixation du coffre et des longerons du châssis.
2. Démonter les 2 écrous au dessous des longerons gauche du châssis et enlever la bride. La bride ne sera pas remontée.
3. Défaire le caoutchouc de la suspension d'échappement et démonter les 2 écrous de la bride au dessous des longerons droit du châssis.
4. Démonter 2 boulons au dessous du pare-chocs et enlever les supports synthétiques du pare-chocs. Les supports synthétiques du pare-chocs ne seront pas remontés.
5. Démonter, à droite et à gauche, à l'arrière entre le pare-chocs et le pare-chocs intérieur les 2 boulons inférieurs.
6. Monter le support "1" au niveau des trous "A" à l'aide des 2 écrous M10, des rondelles plates et des rondelles grower.
7. Monter le support "2" au niveau des trous "B" à l'aide des 2 écrous M10, des rondelles plates et des rondelles grower.
8. Monter au niveau des trous "C" les boulons M10x50(10,9), des rondelles grower et des rondelles plates et à l'arrière du support les entretoises "3".
9. Monter au niveau des trous "D" les boulons M10x50(10,9), des rondelles grower et des rondelles plates et à l'arrière du support les entretoises "3".
10. Monter l'attelage "4" au niveau des trous "E" et "F" à l'aide des boulons M12x35, des rondelles grower et des écrous.  
Si nécessaire utiliser l'entretoises "5" entre les supports "1"/"2" et l'attelage "4" pour bourrer l'espace entre les deux.
11. Fixer l'attelage. Utiliser les couples de serrage conformément à la page 1.
12. Remonter toutes les parties enlevées au point 3.
13. Monter le support de boule et le support de prise au niveau des trous "G" à l'aide des 2 boulons M12x110(10,9), des rondelles plates et des écrous freins
14. Fixer le support de boule. Utiliser les couples de serrage conformément à la page 1.

#### **E 043053 INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

1. Sacar las piezas y el material de sujeción incluidos en el gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujeción.
2. Desmonte las 2 contratueras de la parte inferior del soporte del chasis del lado izquierdo y quite el fijador. Al fijador ya no lo vamos a necesitar más.
3. Afloje las gomas del tubo de escape y desmonte las 2 contratueras del fijador en la parte inferior de los soportes del chasis del lado derecho.
4. Desmonte los 2 tornillos en la parte inferior del parachoques y quite los soportes sintéticos del parachoques.  
A estos soportes del parachoques ya no lo vamos a necesitar más.
5. Desmonte los 2 tornillos inferiores en el lado izquierdo y en el derecho en la parte posterior entre el parachoques y el parachoques interior.
6. Monte el soporte "1" a los huecos "A" utilizando 2 contratueras M10, incluyendo las arandelas planas y las arandelas de fijación también.
7. Monte el soporte "2" a los huecos "B" utilizando 2 contratueras M10, incluyendo las arandelas planas y las arandelas de fijación también.
8. Monte los tornillos M10x50 (10,9) a los huecos "C", incluyendo las arandelas de fijación y las arandelas planas, además los distanciadores "3" a la parte posterior del soporte.
9. Monte los tornillos M10x50 (10,9) a los huecos "D", incluyendo las arandelas de fijación y las arandelas planas, además los distanciadores "3" a la parte posterior del soporte.
10. Monte la travesa "4" a los huecos "E" y "F" utilizando tornillos M12x35, incluyendo las arandelas de fijación y las contratueras también.  
Si es necesario utilice los separadores "5" para rellenar el espacio existente entre los soportes "1"/"2" y el cuerpo del gancho de remolque "4".
11. Fijar el gancho de remolque. Aplicar para eso los pares de apriete según la página 1.
12. Restituya todos los accesorios que quitó en el punto 3.
13. Monte el revestimiento de la bola de remolque y el soporte para el Kit Eléctrico a los agujeros "G" utilizando 2 tornillos M12x110 (10,9), arandelas planas y contratueras de seguridad.
14. Fijar el revestimiento de la bola de remolque. Aplicar para eso los pares de apriete según la página 1.

#### **DK 043053 MONTAGEVEJLEDNING**

1. Fjern de dele og monteringsmaterialer, der sidder på trækrogeren. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
2. Afmonter de 2 møtrikker fra de venstre chassisvangens underside og fjern bøjlen. Denne bøjle bliver overflødig.
3. Løsn udstødningens gummiophæng og afmonter de 2 møtrikker fra bøjlen på de højre chassisvangens underside.
4. Afmonter de 2 bolte på kofangerens underside og fjern de syntetiske kofangerbeslag.  
Disse kofangerbeslag bliver overflødig.
5. Afmonter de 2 nederste bolte på venstre og højre side på bagsiden mellem kofangeren og inderkofangeren.
6. Monter beslag "1" i hullerne "A" vha. 2 møtrikker M10, inkl. planskiver og fjederskiver.
7. Monter beslag "2" i hullerne "B" vha. 2 møtrikker M10, inkl. planskiver og fjederskiver.
8. Monter bolte M10x50 (10,9) ved hullerne "C", inkl. fjederskiver og planskiver og ved støttens bagside fyldningspladerne „3” .
9. Monter bolte M10x50 (10,9) ved hullerne "D", inkl. fjederskiver og planskiver og ved støttens bagside fyldningspladerne „3”.
10. Monter tværvange "4" i hullerne "E" og "F" vha. bolte M12x35 inkl. fjederskiver og møtrikker.  
Brug hvis nødvendigt fyldningspladerne "5" for at fylde rummet mellem beslag "1"/"2" og tværvange "4".
11. Fastgør tværvangen. Følg tilspændingsmomenterne på side 1.
12. Sæt alle dele på plads, som blev fjernet under punkt 3.
13. Monter trækkuglehuset og stikdåsepladen i hullerne "G" vha. 2 stk. M12x110 (10,9) bolte, planskiver og kontramøtrikker.
14. Fastgør trækkuglehuset. Følg tilspændingsmomenterne på side 1.



**N 043053 MONTERINGSVEILEDNING**

1. Fjern vedlagte deler og festemateriell fra tilhengerfestet. Fjern eventuelt kitt som måtte befinne seg på festepunktene.
2. Demonter 2 muttere fra undersiden av de venstre chassisvangene og fjern bøylen. Bøylen trenger du ikke lenger.
3. Løsne på eksosgummieni og demonter de 2 mutterne fra bøylen ved undersiden av de høyre chassisvangene.
4. Demonter de 2 boltene fra undersiden av støtfangeren og fjern støtfangerens plastbraketter. Disse brakettene trenger du ikke lenger.
5. Demonter de to nederste boltene bak på venstre og høyre siden mellom støtfangeren og støtfangerinnlegget.
6. Monter braketten „1” ved hullene „A” ved hjelp av 2 stykker M10 muttere, samt flate tetningsskiver og sprengskiver.
7. Monter braketten „2” ved hullene „B” ved hjelp av 2 stykker M10 muttere, samt flate tetningsskiver og sprengskiver.
8. Monter M10x50 (10,9) boltene ved hullene „C”, samt sprengskivene, flate tetningsskivene og avstandsholderne „3” ved baksiden av braketten.
9. Monter M10x50 (10,9) boltene ved hullene „D”, samt sprengskivene, flate tetningsskivene og avstandsholderne „3” ved baksiden av braketten.
10. Monter tverrbjelken „4” ved hullene „E” og „F” ved hjelp av M12x35 bolter, samt sprengskiver og muttere. Bruk avstandsholdere „5” mellom brakettene „1”/”2” og tilhengerfestet „4”, dersom nødvendig, for å fylle ut plassen mellom dem.
11. Skru fast tilhengerfestet. Bruk de tiltrekningsmomentene som er oppgitt på side 1.
12. Sett alle delene som ble fjernet under punkt 3 tilbake på plass.
13. Monter kuleholderen og kontaktholderen ved hullene „G” ved hjelp av 2 stykker M12x110 (10,9) bolter, flate tetningsskiver og låsemuttere.
14. Skru fast kuleholderen. Bruk de tiltrekningsmomentene som er oppgitt på side 1.

**S 043053 MONTERINGSINSTRUKTION**

1. Pakka opp monteringsssatsen og kontrollere innholdet mot detaljbeskrivning. Om det behøvs tag bort underredsmassa rundt monteringspunktene i bagageutrymme og under bilen.
2. Montera av dom 2 skruvmuttrarna, från den undre delen av underrede-vinkeljärnen, som finns på högra sidan, sedan ta bort monteringsklämman. Monteringsklämman kommer ej att användas mer.
3. Lossa gummin av ljuddämparen, sedan montera av dom 2 skruvmuttrarna, från monteringsklämman, som finns vid den undre delen av underrede-vinkeljärnen, på högra sidan.
4. Montera av dom 2 skruvarna, som finns vid den undre delen av stötfångaren, och ta bort dom syntetiska vinkeljärnen av stötfångaren.  
Dom här vinkeljärnen av stötfångaren kommer ej att användas mer.
5. Montera av dom 2 skruvarna, som finns längst ner, vid den bakre delen, på högra sidan och på vänstra sidan, mellan stötfångaren och inlägget av stötfångaren.
6. Montera vinkeljärnen „1”, vid hålen „A”, med hjälp av dom 2 skruvarna M10, inklusive dom platta brickorna, och dom fjädrande brickorna också.
7. Montera vinkeljärnen „2”, vid hålen „B”, med hjälp av dom 2 skruvarna M10, inklusive dom platta brickorna, och dom fjädrande brickorna också.
8. Montera skruvarna M10x50 (10,9), vid borrhålen „C”, inklusive dom fjädrande brickorna, och dom platta brickorna; sedan montera avståndsbehållarna „3”, vid den bakre sidan av vinkeljärnet.
9. Montera skruvarna M10x50 (10,9), vid borrhålen „D”, inklusive dom fjädrande brickorna, och dom platta brickorna; sedan montera avståndsbehållarna „3”, vid den bakre sidan av vinkeljärnet.
10. Montera dragbalken „4”, vid hålen „E” och „F”, med hjälp av skruvarna M12x35, inklusive dom fjädrande brickorna, och skruvmuttrarna också.  
Om det är nödvändigt, använda avstånds-behållarna „5”, mellan fastjärnen „1”/”2”, och dragbalken „4”, till förmån för att fylla ut utrymme mellan dom.
11. Sätt fast dragbalken. Använd härvid åtdragningsmomenten på sidan 1.
12. Placera tillbaka samtliga beståndsdelarna, som togs bort vid raden 3.
13. Montera huset till kulan samt kontakthållaren vid hålen „G” med hjälp av 2 skruvar M12x110 (10,9) samt brickor och säkerhetsmuttrarna.
14. Sätt fast huset till kulan. Använd härvid åtdragningsmomenten på sidan 1.

**FIN 043053 ASENNUSOHJEET**

1. Pura vetokoukkupakkaus ja tarkista listasta, että kaikki asennuksessa tarvittavat osat löytyvät. Jos tarpeellista poista alustansuojaus kiinnityskohdista.
2. Poista 2 mutteria vasemman puolen alustapidikkeiden pohjasta ja poista kiinnike. Kiinnikettä ei tästedes tulla tarvitsemaan.
3. Löysää pakoputken kumeja ja poista kiinnikkeestä 2 mutteria oikean puolen alustapidikkeiden pohjasta.
4. Poista 2 ruuvia puskurin pohjasta ja poista muoviset puskuripidikkeet.  
Näitä puskuripidikkeitä ei tästedes tulla tarvitsemaan.
5. Poista 2 alimmaista ruuvia takaa, vasemmalta ja oikealta puskurin ja sisäpuskurin välistä.
6. Asenna pidike „1” reiistä „A” käyttämällä 2 M10-mutteria, litteät alusrenkaat ja jousialuslevyt mukaan lukien.
7. Asenna pidike „2” reiistä „B” käyttämällä 2 M10-mutteria, litteät alusrenkaat ja jousialuslevyt mukaan lukien.
8. Asenna M10x50 ruuvit (lujuusluokka 10,9) reikiin „C” mukaan ottaen jousialuslevyt ja litteät aluslevyt, sekä välipidikkeet „3” pidikkeen takaosalle.
9. Asenna M10x50 ruuvit (lujuusluokka 10,9) reikiin „D” mukaan ottaen jousialuslevyt ja litteät aluslevyt, sekä välipidikkeet „3” pidikkeen takaosalle.
10. Asenna ristitanko „4” reiistä „E” ja „F” käyttämällä M12x35-ruuveja, jousialuslevyt ja mutterit mukaan lukien.  
Tarvittaessa käytä välipidikkeet „5” pidikkeiden „1”/”2” ja vetokukku „4”:n väliin täyttäkseen niiden välissä oleva tila.
11. Kiinnitä vetokoukku. Käytä sivulla 1 ilmoitettua kiristysmomenttia.
12. Asenna kaikki kohdassa 3 poistetut osat paikalleen.
13. Asenna vetokuulan peite ja pistokkeenpitolevy reiistä „G” käyttämällä 2 M12x110 (10,9) -ruuvia, litteitä alusrenkaita ja turvamuttereita.
14. Kiinnitä vetokuulan tuki. Käytä sivulla 1 ilmoitettua kiristysmomenttia.

**I 043053 ISTRUZIONI DI MONTAGGIO**

1. Aprire l’imballaggio della struttura di traino e controllare il contenuto a fronte dell’elenco componenti. Se necessario, rimuovere il mastice di protezione intorno ai punti di fissaggio.
2. Smontare i due dadi sotto il longerone sinistro del telaio e togliere la staffa, che non sarà più riutilizzata..
3. Sganciare il sensore del tubo di scarico e smontare i 2 dadi della staffa sotto il longerone destro del telaio.
4. Smontare i due bulloni sotto il paraurti e togliere i supporti sintetici del paraurti. Detti supporti sintetici non saranno rimontati.
5. Smontare, a destra e sinistra, posteriormente tra il paraurti esterno ed il paraurti interno, i due bulloni inferiori
6. Montare il supporto „1” nei fori „A” con 2 dadi M10, rondelle piane e rondelle elastiche.
7. Montare il supporto „2” nei fori „B” con 2 dadi M10, rondelle piane e rondelle elastiche.
8. Nei fori „C” montare i bulloni M10x50(10,9) con le rondelle elastiche e le rondelle piane ed i particolari „3” nel lato posteriore del supporto.
9. Nei fori „D” montare i bulloni M10x50(10,9) con le rondelle elastiche e le rondelle piane ed i particolari „3” nel lato posteriore del supporto.
10. Montare il dispositivo di traino „4” nei fori „E” ed „F” con bulloni M12x35, rondelle elastiche e dadi.  
Se necessario usare i distanzieri „5” tra i supporti „1”/”2” e la traversa „4” per riempire l’eventuale spazio esistente.
11. Fissare la struttura di traino serrando i bulloni alle coppie di serraggio indicata a pagina 1.
12. Rimontare tutti i pezzi precedentemente smontati nel punto 3.
13. Montare il supporto della sfera ed il portapresa nei fori „G”, utilizzando 2 bulloni M12x110 (10,9), rondelle piatte e dadi autobloccanti.
14. Fissare il supporto della sfera di traino applicando la coppia di serraggio indicata a pagina 1.

**CZ 043053 NÁVOD K MONTÁŽI**

1. Podle přiloženého seznamu zkontrolovat jednotlivé součásti tažného zařízení. Pokud je to nezbytné, odstranit ze styčných bodů v zavazadlovém prostoru ochranný prostředek.
2. Ze spodní části konzol na levé straně odmontujte 2 matice a odstraňte přichytku. Tuto přichytku už nebudete potřebovat.
3. Uvolněte pryže výfuku a u spodní části konzol na pravé straně odmontujte 2 matice.
4. Odmontujte 2 šrouby na spodní straně nárazníku a odstraňte plastové nosníky. Tyto nosníky už nebudete potřebovat.
5. Odmontujte 2 nejspodnější šrouby nacházející se na pravé i na levé straně vzadu mezi nárazníkem a vložkou nárazníku.
6. Konzolu č. „1“ namontujte k otvorům „A“, použijte k tomu 2 matice M10, ploché podložkové kroužky a pérové podložky.
7. Konzolu č. „2“ namontujte k otvorům „B“, použijte k tomu 2 matice M10, ploché podložkové kroužky a pérové podložky.
8. Namontujte šrouby M10x50 (10,9) k otvorům „C“, použijte k tomu i podložky listové pružiny, podložky a distanční prvky „3“ k zadní straně drzáku.
9. Namontujte šrouby M10x50 (10,9) k otvorům „D“, použijte k tomu i podložky listové pružiny, podložky a distanční prvky „3“ k zadní straně drzáku.
10. Příční tyč č. „4“ namontujte k otvorům „E“ a „F“ použijte k tomu šrouby M12x35, pérové podložky a šroubové matice.  
V případě potřeby použijte distanční podložky „5“ k vyplnění prostoru mezi držáky „1“/„2“ a tělesem tažního háku „4“.
11. Namontujte tažnou tyč. Použijte kroutící momenty uvedené na straně 1.
12. Nasadte nazpět všechny díly odstraněné v bodě 3.
13. Připevněte kryt koule a držák zásuvky do otvorů „G“ použitím dvou šroubů M12x110 (10,9) pružných podložek a uzavíratelných matic.
14. Připevněte kryt tažné koule. Použijte kroutící momenty uvedené na straně 1.

**PL 043053 INSTRUKCJA MONTAŻU**

1. Należy rozpakować statyw holowniczy i sprawdzić jego zawartość, porównując ze spisem części. W razie potrzeby należy usunąć osłonę podwozia w okolicy punktów umocowania osłony bagażnika/podwozia.
2. Należy zdemontować 2 nakrętki z części dolnej lewych wsporników podwozia i usunąć zamocnienie. Ono już nie będzie w dalszym potrzebne.
3. Należy poluzować uszczelki gumowe rury wydechowej, zdemontować 2 nakrętki z zamocnienia ze spodu prawych wsporników podwozia
4. Należy zdemontować 2 śruby ze spodu zderzaka i usunąć wsporniki plastikowe zderzaka. One już w dalszym nie będą potrzebne.
5. Należy 2 dolne śruby po lewej i również po prawej stronie, znajdujące się w tyłu, pomiędzy zderzakiem i wkładką zderzakową.
6. Należy zamontować wspornik „1” przy otworach „A” za pomocą 2 nakrętek M10, wraz z płaskimi podkładkami i sprężystymi podkładkami.
7. Należy zamontować wspornik „2” przy otworach „B” za pomocą 2 nakrętek M10, wraz z płaskimi podkładkami i sprężystymi podkładkami.
8. Należy zamontować śruby M10x50 (10,9) do otworów „C”, wraz z podkładkami sprężystymi i podkładkami płaskimi oraz elementy dystansowe nr „3” do tylnej strony wspornika.
9. Należy zamontować śruby M10x50-es (10,9) do otworów „D”, wraz z podkładkami sprężystymi i podkładkami płaskimi oraz elementy dystansowe nr „3” do tylnej strony wspornika.
10. Należy zamontować drążek poprzeczny „4” przy otworach „E” i „F” za pomocą śrub M12x35, sprężystych podkładek i nakrętek.  
W razie potrzeby należy użyć elementów dystansowych nr „5” do wypełnienia miejsca pomiędzy wspornikami „1”/„2” a blokiem haka holowniczego nr „4”.
11. Należy umocować drążek holowniczy. Należy stosować momenty wyszczególnione na stronie 1.
12. Należy zamontować z powrotem wszystkie części usunięte w punkcie 3.
13. Należy zamontować oprawkę zaczepu kulistego i płytę z gniazdem wtykowym do otworów „G” za pomocą 2 śrub M 12x110 (10,9), płaskich podkładek i nakrętek zabezpieczających.
14. Należy przymocować oprawkę zaczepu kulistego. Należy stosować momenty wyszczególnione na stronie 1.

**H 043053 SZERELÉSI ÚTMUTATÓ**

1. Csomagolja ki a vonóhorgot és ellenőrizze a tartalmát, összevetve az alkatrésztelével. Szükség esetén távolítsa el az alsó tömítést a vonóhorog rögzítési pontjairól.
2. Szerelje le a 2 csavaranyát a baloldali alvázartók aljáról és távolítsa el a rögzítőelemet. A rögzítőelemre már nem lesz szükség.
3. Lazítsa meg a kipufogó-felfüggesztő gumikat és szerelje le a 2 csavaranyát a rögzítőelemről a jobboldali alvázartók aljáról.
4. Szerelje le a 2 csavart a lökhárító aljáról és távolítsa el a műanyag lökhárítóartókat. Ezekre a lökhárítóartókra már nem lesz szükség.
5. Szerelje le a lökhárító és a lökhárítóbetét közötti 2 legalsó csavart bal- és jobboldalon.
6. Szerelje fel az „1”-es tartót az „A” furatokhoz 2 db M10-es csavaranyát használva, beleértve a lapos alátéteket és a rugós alátéteket is.
7. Szerelje fel az „2”-es tartót a „B” furatokhoz 2 db M10-es csavaranyát használva, beleértve a lapos alátéteket és a rugós alátéteket is.
8. Szerelje fel az M10x50-es (10,9) csavarokat a „C” furatokhoz, beleértve a rugós alátéteket és lapos alátéteket, valamint a „3”-as távtartókat a tartó hátoldalához.
9. Szerelje fel az M10x50-es (10,9) csavarokat a „D” furatokhoz, beleértve a rugós alátéteket és lapos alátéteket, valamint a „3”-as távtartókat a tartó hátoldalához.
10. Szerelje fel az „4”-es vonóhorogtestet az „E” és „F” furatokhoz M12x35-ös csavarokat használva, beleértve a rugós alátéteket és csavaranyákat is.  
Szükség esetén használja az „5”-ös távtartókat az „1”/„2”-es tartók és a „4”-es vonóhorogtest között a köztük lévő hely kitöltésére.
11. Húzza fixre a vonóhorog testet. Használja az 1. oldalon feltüntetett meghúzó nyomatékokat.
12. Szerelje vissza 3 pont szerint eltávolított összes alkatrészt.
13. Szerelje fel a vonógömb foglalatát és a dugaljartó lemezt a „G” furatokhoz 2 db M12x110-es (10,9) csavart, lapos alátétgyűrűket és biztosítóanyákat használva.
14. Húzza fixre a vonógömböt. Használja az 1. oldalon feltüntetett meghúzó nyomatékokat.