

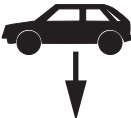
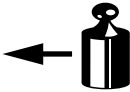



Montagehandleiding Fitting instruction Montageanleitung Description de montage Instrucciones de montaje Montagevejledning Monteringsveiledning Monteringshandleiding Asennusohje Istruzioni di montaggio Návod k montáži	VOLVO S40  2004 → TYPE: 033511	 EC 94/20 e4 00-2575	 2100 kg	 1600 kg	 75 kg	D waarde value Wert valeur 8,91 kN	<table border="1"> <tr> <td>NL</td><td>D</td><td>GB</td><td>N</td><td>SF</td><td>I</td> </tr> <tr> <td>F</td><td>E</td><td>DK</td><td>S</td><td>CZ</td><td></td> </tr> </table>	NL	D	GB	N	SF	I	F	E	DK	S	CZ	
	NL	D	GB	N	SF	I													
F	E	DK	S	CZ															
						(c) BOSAL 29-06-2004 Rev. nr. 01													

Raadpleeg uw dealer voor de max. massa die uw wagen mag trekken.

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

For the max. trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homologation documents.

Pour connaître le poids maxi remorquable pour votre voiture consulter la notice d'utilisation de votre voiture ou la carte grise.

Consulte a su distribuidor sobre el peso máximo que puede remolcar su vehículo.

Deres forhandler vil kunne oplyse Dem om den højst tilladte vægt efter Deres køretøj.

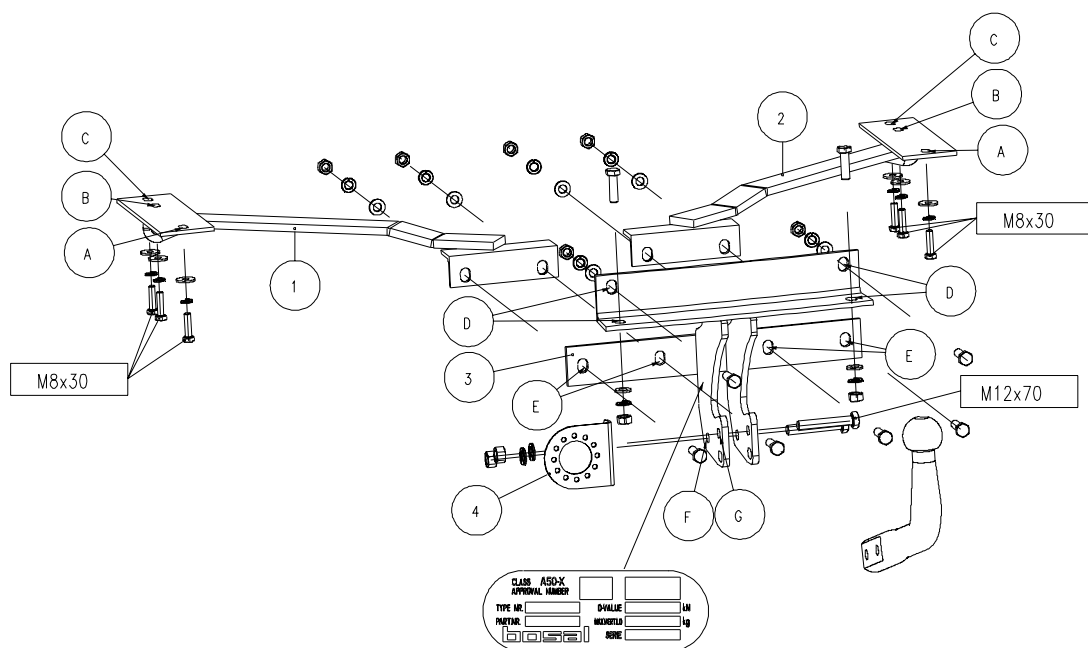
Ta kontakt med forhandleren angående den maksimale vekt som bilen kan trekke.

Se handboken eller registreringsbevis för max släpvagnsvikt för din bil.

Tarkista suurin sallittu vetopaino ajoneuvon ohjekirjasta tai rekisteriotteesta.

Per conoscere il peso massimo rimorchiabile dalla propria autovettura, fare riferimento al manuale d'istruzione od ai documenti di omologazione della vettura stessa.

Maximální přípustná hmotnost přívěsu pro Vaše vozidlo je uvedena v technickém průkazu nebo v uživatelské příručce.



Meegeleverde onderdelen Mitgelieferte Befestigungsteile Provided parts Materiel de fixation joint	Piezas incluidas Medfølgende komponenter Vedlagt festemateriell Medföljande komponenter	Mukana tulevat osat Componenti forniti a corredo Dodané upevňovací díly
--	--	---



6x M8x30
8x M10x35
2x M12x70



2x M12
8x M10



6x M8
8x M10
2x M12



8x M10



6x M8

033511 MONTAGEHANDLEIDING

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Demonteer de bumper. Verwijder hiervoor aan de boven- en onderkant van de bumper 2 schroeven. Verwijder in beide wielkasten 5 schroeven.
3. Demonteer de ophangbeugel t.p.v. bevestigingspunt "A" bij de linker chassisbalk .
Bij T5 uitvoering zowel links als rechts.
4. Verwijder t.p.v. bevestigingspunt "C" 1xM8 bout uit de chassisbalk.
5. Boor een gat in het hiteschild t.p.v. bevestigingspunt "B" bij de linker chassisbalk.
Bij T5 uitvoering zowel links als rechts.
6. Plaats steun "1" tegen de linker chassisbalk t.p.v. gat "A" en monteer deze met 3 bouten M8x30, incl. veerringen, carrosserieringen en ophangbeugel.
Bij T5 uitvoering excl. ophangbeugel monteren.
7. Plaats steun "2" tegen de rechter chassisbalk t.p.v. gat "A" en monteer deze met 3 bouten M8x30, incl. veerringen en carrosserieringen.
8. Plaats de trekhaak t.p.v. de gaten "D" tegen de binnenbumper.
Monteer de trekhaak met 8 bouten M10x35, incl. sluitringen, veerringen en moeren t.p.v. de gaten "D" en "E".
9. Monteer t.p.v. de gaten "F" en "G" de kogel en de stekkerdoosplaat (gat "G") met 2 bouten M12x70, incl. veerringen en moeren.
10. Zet de trekhaak vast. Hierbij de volgende aanhaalmomenten hanteren:
M8 - 23Nm
M10 - 46Nm
M12 - 79Nm
11. Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten).
12. Monteer de bumper terug.
13. Bosal kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het produkt zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (art. 185, lid 2 N.B.W.).

033511 MONTAGEANLEITUNG

1. Die Anhängervorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen. Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
2. Den Stoßfänger demontieren.
Hierfür 2 Schrauben an der Ober- und Unterseite des Stoßfängers demontieren.
Im linken und rechten Radkasten 5 Schrauben lösen.
3. Am linken Chassisrahmen, am Befestigungspunkt "A", den Aufhängebügel demontieren.
Bei einem T5 Modell an der linken und rechten Seite.
4. 1 x M8 Schraube aus dem Chassisrahmen am Befestigungspunkt "C" entfernen.
5. Am linken Chassisrahmen, am Befestigungspunkt "B", ein Loch im Hitzeschild bohren.
Bei einem T5 Modell an der linken und rechten Seite.
6. Die Stütze "1" gegen den linken Chassisrahmen, an das Loch "A", legen und mit 3 Schrauben M8x30, Federringen, Karosseriescheiben und Aufhängebügel montieren.
Bei einem T5 Modell ohne Aufhängebügel montieren.
7. Die Stütze "2" gegen den rechten Chassisrahmen, an das Loch "A", legen und mit 3 Schrauben M8x30, Federringen und Karosseriescheiben montieren.
8. Die Anhängervorrichtung gegen den Innenstoßfänger an die Löcher "D" legen.
Die Anhängervorrichtung mit 8 Schrauben M10x35, Unterlegscheiben, Federringen und Muttern an den Löchern "D" und "E" montieren.
9. Die Kugel (Löcher "F" und "G") und Steckdosenhalteplatte (Loch "G") mit 2 Schrauben M12x70, Federringen und Muttern montieren.
10. Die Anhängervorrichtung ausrichten und alle Schrauben mit folgenden Drehmomenten anziehen:
M8 - 23Nm M10 - 46Nm M12 - 79Nm
11. Nach ca. 1000 km die Bolzenverbindungen, wie angegeben, nachziehen.
12. Den Stoßfänger wieder montieren.
13. Für einen Mangel am Produkt, der durch den Fahrzeughalter oder eine andere Person aufgrund unsachgemäßer Benutzung verursacht wurde, übernimmt Bosal keine Haftung. (art. 185 lid 2 N.B.W.)

033511 FITTING INSTRUCTIONS

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
2. Dismount the bumper.
Remove on the upper and lower side of the bumper 2 screws.
Remove on both wheel arches 5 screws.
3. Dismount the suspension clamp at the LH frame member at fitting point "A".
In case of a T5 model at the LH and RH side.
4. Remove 1xM8 bolt from the frame member at fitting point "C".
5. Drill a hole in the heat shield at fitting point "B" at the LH frame member.
In case of a T5 model at the LH and RH side.
6. Place support "1" against the LH frame member at hole "A" and mount the support using 3 M8x30 bolts, including spring washers, large washers and suspension clamp.
In case of a T5 model mount excluding suspension clamp.
7. Place support "2" against the RH frame member at hole "A" and mount the support using 3 M8x30 bolts, including spring washers and large washers.
8. Place the towbar against the inside bumper at the holes "D". Mount the towbar using 8 M10x35 bolts, including plain washers, spring washers and nuts at the holes "D" and "E".
9. Mount the ball at the holes "F" and "G" and the socketplate at hole "G" using 2 M12x70 bolts, including spring washers and nuts.
10. Secure the towbar using a torque-wrench. Torque the bolts as follows:
M8 - 23Nm M10 -46Nm M12 - 79Nm
11. After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.
12. Remount the bumper.
13. Bosal cannot be held responsible for any defects in the product caused by fault or by any injudicious use whatever of the user or a person he is liable for. (sect. 185, art. 2 N.B.W.)

033511 DESCRIPTION DU MONTAGE

1. Séparer les différents éléments d'attelage. Enlever le mastic de protection autour des points de fixation.
2. Démonter le pare-chocs.
Enlever au dessus et au dessous du pare-chocs 2 vis.
Enlever 5 vis des logements de roue.
3. Démonter l'étrier de suspension d'échappement au niveau du point de fixation "A" du longeron gauche du châssis. **Pour le modèle T5 aussi bien à gauche que à droite.**
4. Enlever au niveau du point de fixation "C" 1xM8 boulon du longeron du châssis.
5. Percer un trou dans l'écran thermique au niveau du point de fixation "B" du longeron gauche du châssis. **Pour le modèle T5 aussi bien à gauche que à droite.**
6. Placer le support "1" contre le longeron gauche du châssis au niveau du trou "A" et monter à l'aide des 3 boulons M8x30, des rondelles grower, des rondelles de carrosserie et d'étrier de suspension d'échappement. **Pour le modèle T5 monter sans l'étrier de suspension d'échappement.**
7. Placer le support "2" contre le longeron droit du châssis au niveau du trou "A" et monter à l'aide des 3 boulons M8x30, des rondelles grower et des rondelles de carrosserie.
8. Placer l'attelage au niveau du trou "D" contre le pare-chocs intérieur.
Monter l'attelage au niveau des trous "D" et "E" à l'aide des 8 boulons M10x35, des rondelles plates, des rondelles grower et des écrous.
9. Monter la boule au niveau des trous "F" et "G" et le support de prise au niveau du trou "G", à l'aide des 2 boulons M12x70, des rondelles grower et des écrous.
10. Fixer l'attelage. Bloquer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrage suivants:
M8 - 23Nm M10 - 46Nm M12 -79Nm
11. Il est conseillé de vérifier le serrage de toute la boulonnerie après 1000 Km de traction.
12. Remonter le pare-chocs.
13. Bosal décline toute responsabilité concernant des défauts éventuels de cet attelage qui seraient causés par une mauvaise utilisation. Seul l'utilisateur est responsable.

033511 INSTRUCCIONES DE MONTAJE

1. Sacar las piezas y el material de sujeción incluidos en el gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujeción.
2. Desmontar el parachoques. Retirar 2 tornillos en el lado inferior y superior del parachoques. Soltar 5 tornillos en ambos pasos de rueda.
3. Desmontar la abrazadera en el punto de fijación "A" en el larguero del chasis izquierdo.
(En el modelo T5 tanto a la izquierda como a la derecha).
4. Retirar el perno (1xM8) del larguero del chasis en el punto de fijación "C".
5. Taladrar un orificio en la pantalla térmica en el punto de fijación "B" cerca del larguero del chasis.
(En el modelo T5 tanto a la izquierda como a la derecha).
6. Colocar el soporte "1" contra el larguero del chasis izquierdo en el orificio "A" y montarlo con 3 pernos M8x30, incluyendo aros elásticos, anillos de carrocería y abrazadera.
En el modelo T5 no incluir la abrazadera.
7. Colocar el soporte "2" contra el larguero del chasis derecho en el orificio "A" y montarlo con 3 pernos M8x30, incluyendo aros elásticos y anillos de carrocería.
8. Colocar el gancho de tiro en los orificios "D" contra el parachoques interior.
Montar el gancho de tiro en los orificios "D" y "E" con 8 pernos M10x35, con inclusión de arandelas, aros elásticos y tuercas.
9. Montar la bola y la placa del enchufe en los orificios "F" y "G" con 2 pernos M12x70, con inclusión de aros elásticos y tuercas.
10. Fijar el gancho de remolque. Atenerse aquí a los siguientes pares de apriete:
M8 - 23Nm M10 - 46Nm M12 - 79Nm
11. Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).
12. Montar de nuevo el parachoques.
13. Bosal no asume responsabilidad de ningún tipo por defectos en el producto causados por o debidos a un uso imprudente, tanto por parte del usuario como de cualquier persona bajo su responsabilidad (art. 185, párrafo 2 N.B.W. (Código Civil Holandés)).

033511 MONTAGEVEJLEDNING

1. Fjern de dele og monteringsmaterialer, der sidder på trækkrogen. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
2. Afmonter kofangeren. Fjern i den forbindelse 2 skruer på kofangerens over- og underside.
Fjern 5 skruer i begge hjulkasser.
3. Afmonter ophængsbøjlen ved fastgørelsespunkt "A" ved den venstre chassisvinge .
Ved T5 model både i venstre og højre side.
4. Fjern ved fastgørelsespunkt "C" 1xM8 bolt fra chassisvingen.
5. Bor et hul i varmeskjoldet ved fastgørelsespunkt "B" ved den venstre chassisvinge.
Ved T5 model både i venstre og højre side.
6. Anbring beslag "1" mod den venstre chassisvinge ved hul "A" og monter denne med 3 bolte M8x30, inkl. fjederskiver, karrosseriskiver og ophængsbøjle.
Ved T5 model: Monter ekskl. ophængsbøjle.
7. Anbring beslag "2" mod den højre chassisvinge ved hul "A" og monter denne med 3 bolte M8x30, inkl. fjederskiver og karrosseriskiver.
8. Anbring trækkrogen ved hullerne "D" mod den indre kofanger.
Monter trækkrogen med 8 bolte M10x35, inkl. planskiver, fjederskiver og møtrikker ved hullerne "D" og "E".
9. Monter ved hullerne "F" og "G" kuglen og stikdåsepladen (hul "G") med 2 bolte M12x70, inkl. fjederskiver og møtrikker.
10. Fastgør tværvangen. Følgende momenter skal iagttages:
M8 - 23Nm M10 - 46Nm M12 -79Nm
11. Det er nødvendigt at efterspænde møtrikkerne efter ca. 1000 km.
12. Sæt kofangeren på igen.
13. Bosal kan ikke gøres ansvarlig for mangler ved produktet, der er opstået som følge af skyld eller ukyndig anvendelse af brugeren eller en person, som han er ansvarlig for (§ 185, stk. 2 N.B.W. (hollandsk privatret)).

033511 MONTERINGSVEILEDNING

1. Fjern vedlagte deler og festemateriell fra tilhengerfestet. Fjern eventuelt kitt som måtte befinne seg på festepunktene.
2. Démonter støtfangeren. Dette gjøres ved å fjerne 2 skruer på oversiden og undersiden av støtfangeren.
Fjern 5 skruer i begge hjulkassene.
3. Démonter opphengsbøylen ved festepunkt "A" ved venstre understellsbjelke.
Modell T5: Både på venstre og høyre side.
4. Fjern 1 M8-skrue fra understellsbjelken ved festepunkt "C".
5. Bor et hull i varmeskjoldet ved festepunkt "B" ved venstre understellsbjelke.
Modell T5: Både på venstre og høyre side.
6. Plasser støtten "1" mot venstre understellsbjelke ved hull "A" og fest denne ved hjelp av 3 skruer M8x30, inklusiv fjærskiver, karrosseriskiver og opphengsbøyle.
Modell T5: Monteres eksklusiv opphengsbøyle.
7. Plasser støtten "2" mot høyre understellsbjelke ved hull "A" og fest denne ved hjelp av 3 skruer M8x30, inklusiv fjærskiver og karrosseriskiver.
8. Plasser tilhengerfestet mot den indre støtfangeren ved hullene "D".
Monter tilhengerfestet ved hullene «D» og «E» ved hjelp av 8 skruer M10x35, inklusiv skiver, fjærskiver og mutre.
9. Monter trekkulen og platen for stikkontakten (hull «G») ved hullene «F» og «G» ved hjelp av 2 skruer M12x70, inklusiv fjærskiver og mutre.
10. Fest tilhengerfestet. Bruk i den forbindelse følgende tilstrammingsmomenter:
M8 - 23Nm M10 - 46Nm M12 -79Nm
11. Det er nødvendig å etterstramme boltforbindelsene etter ca. 1000 km (i henhold til de oppgitte tilstrammingsmomentene).
12. Monter støtfangeren tilbake på plass.
13. Bosal kan ikke stilles ansvarlig for noen mangel ved produktet som kan forårsakes av skjødesløs eller ukyndig bruk. Ansvarer er brukers eget (paragraf 185, ledd 2 i den nederlandske sivilrettslige lovboken).

033511 MONTERINGSINSTRUKTION

1. Packa upp monteringsattsatsen och kontrollera innehållet mot detaljbeskrivning. Om det behövs tag bort underredsmassa runt monteringspunkterna i bagageutrymmet och under bilen.
2. Demontera stötfångaren. Avlägsna härvid 2 skruvar från stötfångarens ovan- och undersida. Avlägsna 5 skruvar i båda hjulhusen.
3. Demontera fästbygel vid monteringspunkten "A" vid chassits vänstra balk.
Vid T5-modell både till höger och vänster.
4. Avlägsna vid monteringspunkten "C" 1xM8 skruv ur chassibalken.
5. Borra ett hål i värmeskölden vid monteringspunkten "B" vid chassits vänstra balk.
Vid T5-modell både till höger och vänster.
6. Placera staget "1" mot chassits vänstra balk vid hålet "A" och montera det med 3 skruvar M8x30, inkl. fjäderbrickor, breda planbrickor och fästbygel.
Vid T5-modell exkl. montering av fästbygel.
7. Placera staget "2" mot chassits högra balk vid hålet "A" och montera det med 3 skruvar M8x30, inkl. fjäder- och breda planbrickor.
8. Placera dragkroken mot stötfångarens innanmäte vid hålen "D".
Montera dragkroken med 8 skruvar M10x35, inkl. planbrickor, fjäderbrickor och muttrar, vid hålen "D" och "E".
9. Montera vid hålen "F" och "G" kulan och kontaktplattan (hål "G") med 2 skruvar M12x70, inkl. fjäderbrickor och muttrar.
10. Montera dragkroken. Spänn med momentnyckel enligt följande:
M8 - 23Nm M10 - 46Nm M12 - 79Nm
11. Det är nödvändigt att dra åt bultarna igen efter ungefär 1000 km körning (enligt angivna momentangivelser).
12. Montera tillbaka stötfångaren.
13. Bosal kan inte ställas till ansvar för fel på produkten som orsakats av användaren eller genom omdömeslöst bruk av produkten av användaren eller en person som han bär ansvar för (art. 185, paragraf 2 i den nederländska civilrättsbalken).

033511 ASENNUSOHJEET

1. Pura vetokoukkupakkaus ja tarkista listasta, että kaikki asennuksessa tarvittavat osat löytyvät. Jos tarpeellista poista alustansuojauksen kiinnityskohdista.
2. Irrota puskuri. Poista sitä varten puskurin ylä- ja alapuolelta kaksi ruuvia. Irrota kummastakin pyörien rungosta viisi ruuvia.
3. Irrota kiinnitin kohdasta "A" vasemmasta alustan palkista.
Mallissa T5 sekä vasemmalta että oikealta.
4. Irrota alustan palkista kohdasta "C" pultti 1xM8.
5. Poraa lämpökilpeen reikä kohtaan "B" vasemmasta alustan palkissa.
Mallissa T5 sekä vasemmalta että oikealta.
6. Aseta tuki "1" vasenta alustan palkkia vasten reikään "A" ja kiinnitä se kolmella pultilla M8x30, jousi- ja runkorenkailla ja kiinnittimellä.
Älä asenna mallissa T5 kiinnintä.
7. Aseta tuki "2" oikeaa alustan palkkia vasten reikään "A" ja kiinnitä se kolmella pultilla M8x30 sekä jousi- ja runkorenkailla.
8. Aseta vetokoukku reikiin "D" vasten sisäpuskuria.
Kiinnitä vetokoukku kahdeksalla pultilla M10x35, tiiviste- ja jousirenkailla ja muttereilla reikiin "D" ja "E".
9. Kiinnitä kuula ja pistorasialevy (reikä "G") reikiin "F" ja "G" kahdella pultilla M12x70, jousirenkailla ja muttereilla.
10. Kiristä seuraaviin momentteihin:
M8 - 23Nm M10 - 46Nm M12 - 79Nm
11. Tuhannen kilometrin jälkeen kiristys tarkistettava.
12. Kiinnitä puskuri taas paikoilleen.
13. Bosalia ei voida pitää vastuullisena aine- tai henkilövahingoista, jotka johtuvat väärästä asennuksesta tai väärästä käytöstä (artikla 185 kohta 2 NBW).

033511 ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

1. Aprire l'imballaggio della struttura di traino e controllare il contenuto a fronte dell'elenco componenti. Se necessario, rimuovere il mastice di protezione intorno ai punti di fissaggio.
2. Smontare il paraurti. A questo scopo smontare le 2 viti dal lato superiore e inferiore del paraurti. Smontare 5 viti da entrambi i copriuota.
3. Smontare la staffa di sospensione all'altezza del punto di fissaggio "A" del longherone sinistro.
Nella versione T5, eseguire l'operazione sia a sinistra che a destra.
4. Rimuovere il bullone 1xM8 dal longherone all'altezza del punto di fissaggio "C".
5. Praticare un foro nello scudo termico a livello del punto di fissaggio "B" del longherone sinistro.
Nella versione T5, eseguire l'operazione sia a sinistra che a destra.
6. Appoggiare il supporto "1" contro il longherone sinistro a livello del foro "A" e fissarlo con 3 bulloni M8x30, comprese le rondelle elastiche, le rondelle e la staffa di sospensione.
Nelle versioni T5 non montare la staffa di sospensione.
7. Appoggiare il supporto "2" contro il longherone destro a livello del foro "A" e fissarlo con 3 bulloni M8x30, comprese le rondelle elastiche e le rondelle.
8. Appoggiare il gancio di traino a livello dei fori "D" contro il paraurti interno.
Montare il gancio di traino con 8 bulloni M10x35, comprese le rondelle di bloccaggio, le rondelle elastiche e i dadi, a livello dei fori "D" e "E".
9. A livello dei fori "F" e "G", fissare la sfera e il portapresa (foro "G") utilizzando 2 bulloni M12x70, le rondelle elastiche e i dadi.
10. Fissare la struttura di traino. Bloccare l'insieme della bulloneria alle coppie di serraggio di seguito indicate:
M8 - 23Nm M10 - 46Nm M12 - 79Nm
11. Verificare il serraggio di tutti i bulloni dopo i primi 1000 Km. di traino.
12. Rimontare il paraurti.
13. La Bosal declina ogni responsabilità per errato o imperfetto montaggio del dispositivo di traino, come pure per uso errato o improprio dello stesso.

033511 NÁVOD K MONTÁŽI

1. Podle přiloženého seznamu zkontrolujte jednotlivé součásti tažného zařízení. Pokud je to nezbytné, odstraňte ze styčných bodů v zavazadlovém prostoru ochranný prostředek.
2. Odmontujte nárazník odstraněním 2 šroubů z jeho vrchu a spodku. Odstraňte 5 šroubů v obou podoběžích.
3. Odmontujte sponu, upevněnou v místě upevňovacího bodu "A" u levého nosníku podvozku.
U provedení T5 jak vpravo, tak vlevo.
4. Odstraňte 1 šroub M8 z nosníku podvozku v místě upevňovacího bodu "C".
5. Vyvrtejte otvor do tepelného štítu v místě upevňovacího bodu "B" u levého nosníku podvozku.
U provedení T5 jak vpravo, tak vlevo.
6. Přiložte držák "1" k levému nosníku podvozku otvorem "A" k patřičnému otvoru v nosníku a připevněte držák pomocí 3 šroubů M8x30 (s pružnými a karosářskými podložkami a sponou).
U provedení T5 montujte bez spony.
7. Přiložte držák "2" k pravému nosníku podvozku otvorem "A" k patřičnému otvoru v nosníku a připevněte držák pomocí 3 šroubů M8x30 (s pružnými a karosářskými podložkami).
8. Přiložte tažné zařízení otvory "D" k patřičným otvorům ve vnitřní části nárazníku.
Pomocí 8 šroubů M10x35 (se závěrnými a pružnými podložkami a maticemi) v otvorech "D" a "E" připevněte tažné zařízení.
9. Pomocí 2 šroubů M12x70 (s pružnými podložkami a maticemi) v otvorech "F" a "G" připevněte kulový čep a držák na zásuvku (otvor "G").
10. Tažné zařízení zabezpečit, všechny šrouby. Hodnoty točivého momentu:
M8 - 23Nm M10 - 46Nm M12 - 79Nm
11. Po ujetí zhruba 1000 km dotáhnout všechny šrouby a matice na výše uvedené hodnoty točivého momentu.
12. Vraťte na místo nárazník.
13. Firma Bosal nenesie zodpovednosť za jakoukoľvek závalu na výrobku spôsobenou nesprávnym zachádzaním na strane užívateľa alebo osoby za ktorou je zodpovedný.

bosal