


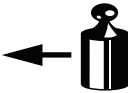



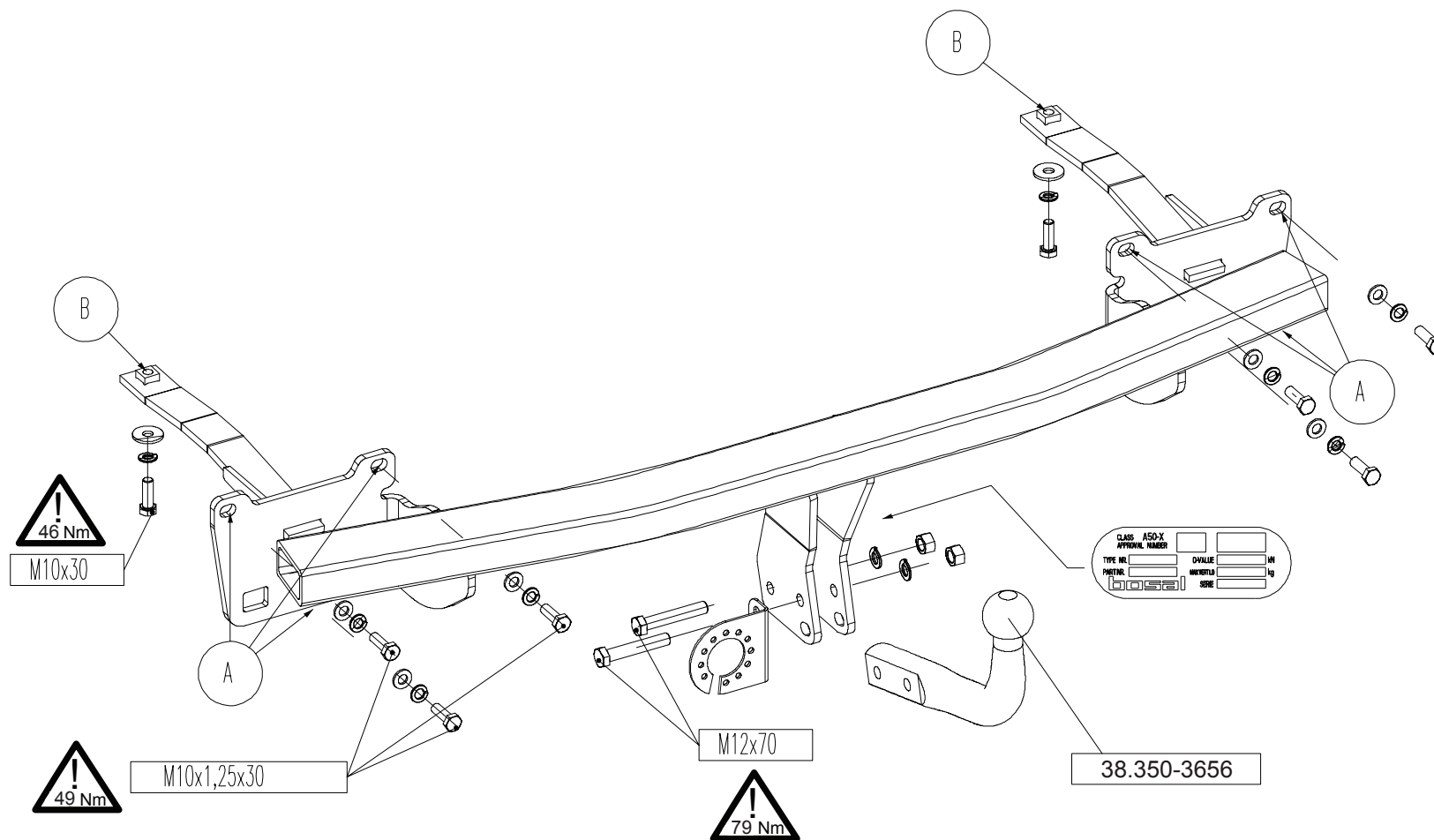
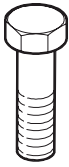






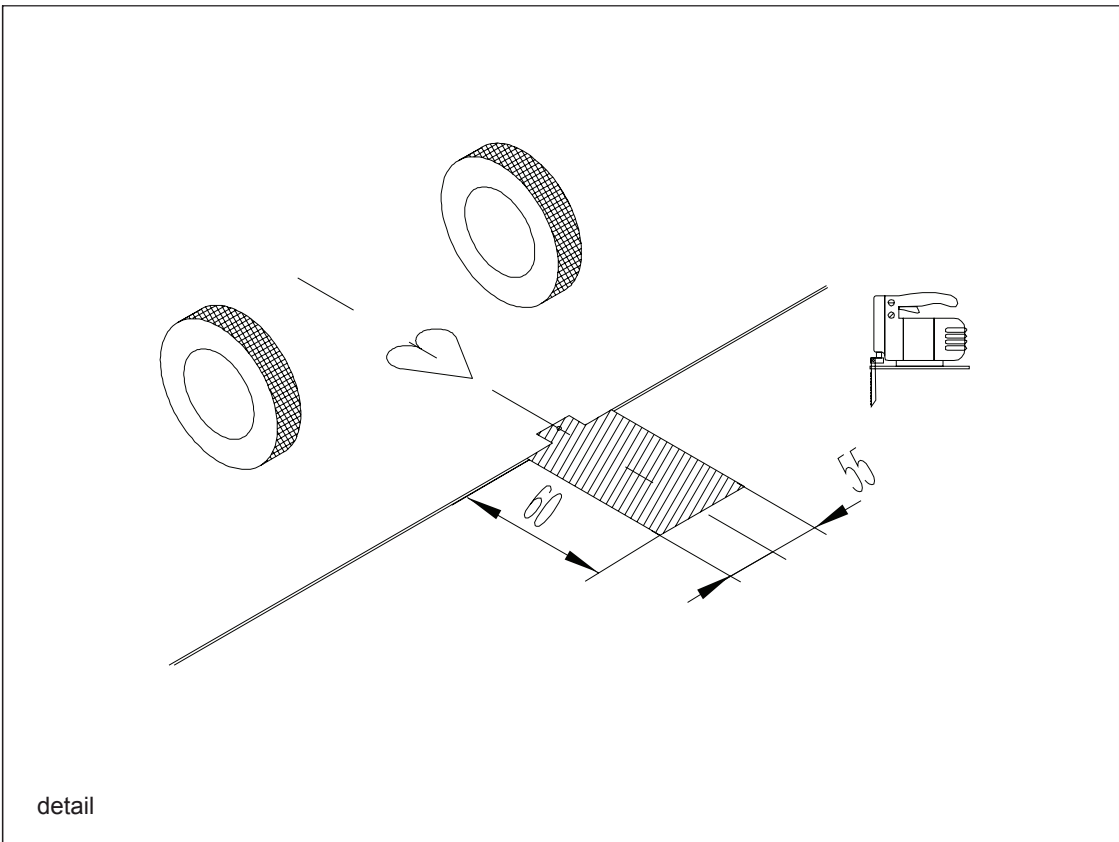
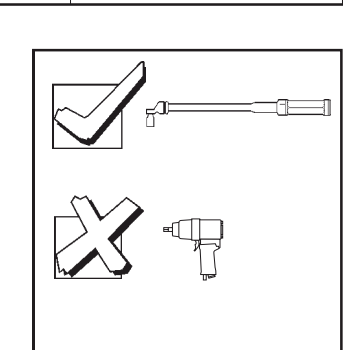
(NL) Montagehandleiding (D) Montageanleitung (GB) Fitting instruction (F) Instruction de montage (E) Instrucciones de montaje (DK) Montagevejledning (N) Monteringsveiledning (S) Monteringshandledning (FIN) Asennusohje (I) Istruzioni di montaggio (CZ) Návod k montáži (PL) Instrukcja montażu (H) Szerelési utasítás	Partnr.: 029391 Opel Combo D (excl.: LPG, CNG / GNV)  2011 →	 EC 94/20 e4 00-4092	 2600 kg	 1620 kg	 65 kg	<b>D</b> waarde value Wert valeur 9,79 kN	 (c) BOSAL Plant 34 Date: 27-11-2012 Rev. nr. 01
	Fiat Doblo (excl.: LPG, CNG / GNV)  2010 → Type number: 029391						



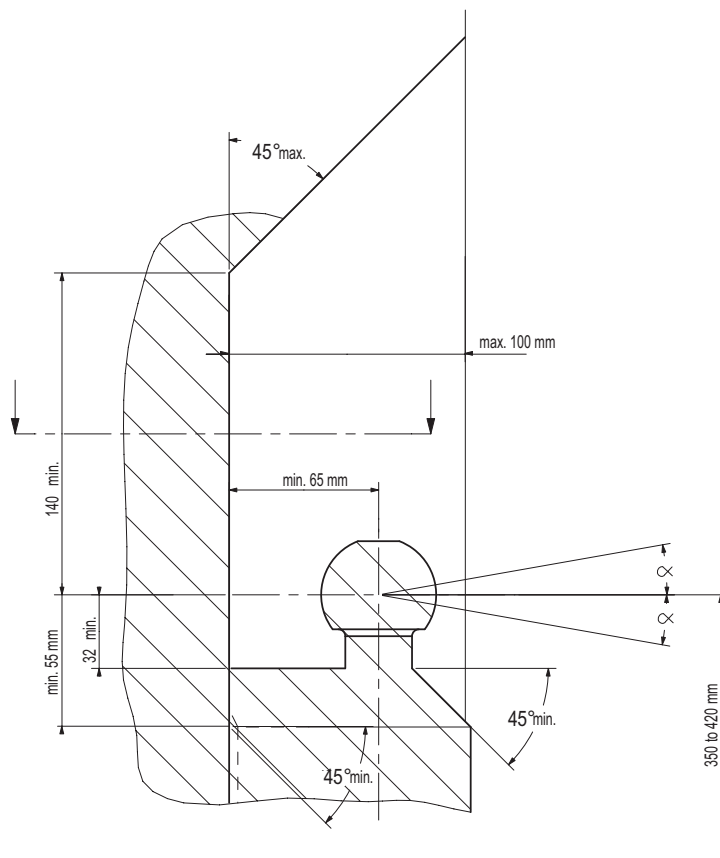
Meegeleverde onderdelen	Medfølgende komponenter	Componenti forniti a corredo
Mitgelieferte Befestigungsteile	Vedlagt festemateriell	Dodané upevňovací díly
Provided parts	Medföljande komponenter	Dostarczone części wymienn
Materiel de fixation joint	Mukana tulevat osat	Általunk biztosított alkatrészek
Piezas incluidas		

bolt	size	Quality	Quantity	Spanner
	M10x30	8.8	2	17
	M10x1,25x30	8.8	6	17
	M12x70	8.8	2	19

	2x	M12(10)		8x A10
				2x A12
	6x	ø10,5		2x ø10,5

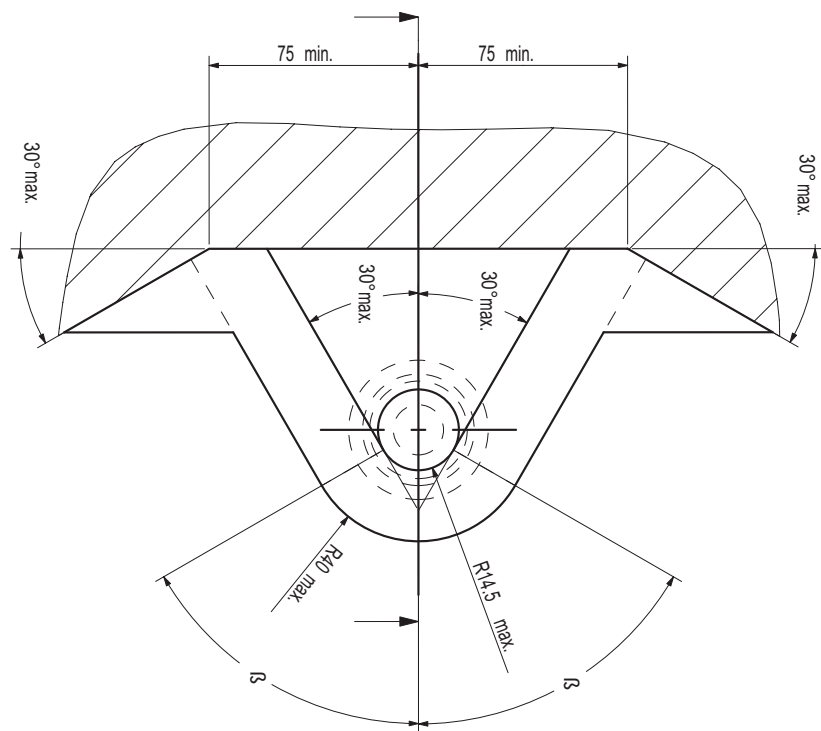


- (NL) De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.
- (D) Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (GB) The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (F) La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.
- (E) Debe garantizarse el espacio libre, conforme al anexo VII, figura 30 de la directiva comunitaria CE/94/20.
- (DK) Frirummet skal overholdes iht. bilag VII, fig. 30 i direktiv 94/20/EU.
- (N) Frirommet etter tillegg VII, figur 30 i direktiv 94/20/EEC skal overholdes.
- (S) Spelrummet enligt bilaga VII, figur 30 i riktlinje 94/20/EG skall garanteras.
- (FIN) Vapaa tila on taattava direktiivin 94/20/EY liitteessä VII, kuvan 30 mukaisesti.
- (I) Deve essere garantito lo spazio libero secondo l'allegato VII, figura 30 della direttiva 94/20/CE.
- (CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/ES musí být zaručen.
- (PL) Należy zagwarantować wolną wysokość określoną na rysunku nr 30 dyrektywy 94/20/WE zawartej w załączniku nr VII.
- (H) A 94/20/EK irányelv VII. mellékletében, a 30. ábrán a vonógömb elhelyezése számára előírt szabad tér-adatokat biztosítani kell.



bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig  
 bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges  
 at laden weight of the vehicle  
 pour poids total en charge autorisé du véhicule  
 con peso total autorizado del vehículo  
 ved tilladt samlet vægt for køretøjet  
 ved kjørteøyets tillatte totalvekt  
 vid fordonets tillåtna totalvikt  
 ajoneuvon suurimmalla sallitulla kokonaispainolla  
 per un peso complessivo ammesso del veicolo  
 při celkové přípustné hmotnosti vozidla  
 w przypadku największej dozwolonej masy całkowitej  
 rakománnyal terhelhet járműsúly esetén.

- (NL)
- (D)
- (GB)
- (F)
- (E)
- (DK)
- (N)
- (S)
- (FIN)
- (I)
- (CZ)
- (PL)
- (H)



**NL** Voor het gebruik van deze trekhaak zijn de specificaties van de voertuigfabrikant met betrekking tot het maximale trekgewicht en de kogeldruk bindend. Raadpleeg Uw dealer voor het maximale trekgewicht wat Uw auto mag trekken, hierbij mogen de specificaties van deze trekhaak niet overschreden worden.

Overbelasting (overschrijding van de specificaties) van deze trekhaak kan leiden tot ernstige schade aan het voertuig en/of een breuk van de trekhaak.

In het uiterste geval kan een dergelijk overbelasting leiden tot het losraken van de rijdende aanhanger, caravan of fietsendrager. Dit kan vervolgens op zijn beurt mogelijk een zwaar of dodelijk letsel toebrengen aan personen in de directe omgeving van de aanhanger, caravan of fietsendrager.

Bosal kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enig gebrek in het product zoals veroorzaakt door de schuld of door welk onoordeelkundig gebruik (o.a. overbelasting) ook van de gebruiker of een persoon voor wie hij aansprakelijk is (sect. 185, art. 2 N.B.W.).

#### **Formule t.b.v. bepaling van de D-waarde:**

$$\frac{\text{max. aanhangwagengewicht (kg)} \times \text{max. voertuiggewicht (kg)} \times 9,81}{\text{max. aanhangwagengewicht (kg)} + \text{max. voertuiggewicht (kg)} + 1000} = D \text{ (kN)}$$

De door de voertuigfabrikant standaard toegestane bevestigingspunten zijn aangehouden.

Nationale richtlijnen betreffende de montagegoedkeuring moeten in acht worden genomen.

Deze montage- en gebruikshandleiding dient aan de voertuigdocumenten te worden toegevoegd.

Al onze producten worden gecontroleerd op compleetheid middels een weegcontrole systeem.

Reclamaties met betrekking tot ontbrekende delen kunnen alleen geaccepteerd worden indien deze gewichtscontrole sticker kan worden getoond.

Het is noodzakelijk om na ca. 1000 km gebruik de boutverbindingen na te trekken (volgens gegeven aanhaalmomenten).

**D** Im Falle der Benutzung einer Anhängervorrichtung sind die Vorschriften des Herstellers bezüglich der erlaubten maximalen Zuglast und der maximalen senkrechten Kugelbelastung unbedingt einzuhalten. Fragen Sie Ihren Fahrzeughersteller/lokalen Händler, wie groß die maximale Zuglast Ihres Autos ist. Es ist verboten, die Vorschriften bezüglich der Anhängervorrichtung zu übertreten.

Die Überlastung der Anhängervorrichtung (bzw. das Missachten der Vorschriften) kann zu schweren Schädigungen des Fahrzeugs und/oder der Anhängervorrichtung führen.

Eine solche Überlastung kann im Extremfall das Losreißen der gezogenen Einrichtung, also des Anhängers, des Wohnwagens oder der Fahrradhalterung zur Folge haben. Dieses kann wiederum zu schweren oder tödlichen Verletzungen der sich im ziehenden Fahrzeug befindlichen Personen und/oder sich auf dem Gelände aufhaltenden Unschuldigen führen.

Bosal kann nicht für solche eventuellen Fehler des Produkts zur Verantwortung gezogen werden, die durch falschen oder nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch (unter anderem Überlastung) verursacht wurden, entweder durch den Nutzer oder eine Person, für die der Nutzer verantwortlich ist (Artikel 185, Absatz 2 N.B.W.).

#### **Formel für D-Wert Ermittlung:**

$$\frac{\text{Max. Anhängelast (kg)} \times \text{Zul. Kfz.-Gesamtgewicht (kg)} \times 9,81}{\text{Max. Anhängelast (kg)} + \text{Zul. Kfz.-Gesamtgewicht (kg)} + 1000} = D \text{ (kN)}$$

Die vom Fahrzeughersteller serienmäßig genehmigten Befestigungspunkte sind eingehalten.

Nationale Richtlinien über die Anbauabnahmen sind zu beachten.

Diese Montage- und Betriebsanleitung ist den Kfz.-Papieren beizufügen.

Bei der Auslieferung wird jedes unserer Produkte mit einem Gewichtskontrollsystem überprüft.

Im Falle fehlender Teile können wir der Bitte nach Nachlieferung nur entsprechen, wenn auch der Aufkleber, der die Gewichtskontrolle bestätigt, mit eingesandt wird.

Nach ca. 1000 km die Bolzenverbindungen, wie angegeben, nachziehen.

**GB** Always refer to the instructions of the vehicle manufacturer relating to the maximum Permissible towing weight and the maximum vertical ball loading when using the towbar. Ask your vehicle manufacturer / local dealer about maximum towing weights that apply to your vehicle and do not exceed values permitted for the towbar.

Overloading of the towbar (i.e. non-observance of instructions) may lead to severe damage to either the vehicle and/or the towbar itself.

In extreme cases overloading the towbar could result in the premature decoupling of the equipment being towed, whether that be a trailer, box, caravan or bicycle carrier. As a result this could also cause severe or fatal injuries to persons either within the towing vehicle and/or innocent bystanders in the area at that time.

Bosal may not be held responsible for any defect of the product caused by improper use or use other than the intended use (including overloading) by the user or any person for whom the user is responsible (Article 185(2) of N.B.W.).

**Formula for D-Value:**

$$\frac{\text{Max. trailerweight (kg)} \times \text{Max. permissible weight towing vehicle (kg)}}{\text{Max. trailerweight (kg)} + \text{Max. permissible weight towing vehicle (kg)}} \times \frac{9.81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

The fixing points specified as standard must be observed.

National guidelines concerning official approval of accessories must be observed.

These installation and operating instructions must be enclosed with the vehicle papers.

All our products are controlled upon dispatch with a weight control system. In the case of missing parts we can only accept a request of replacement with the weight control sticker.

After about 1000 km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.

**F** Pour l'utilisation de l'attelage les instructions du constructeur du véhicule concernant le poids tracté maximum et la charge verticale maximale de la boule de l'attelage doivent être observées obligatoirement. Demander au vendeur / distributeur local du véhicule quel est le poids maximal tractable par votre véhicule et il est également interdit d'excéder les valeurs admissibles par l'attelage.

La surcharge de l'attelage (c'est-à-dire l'inobservation des règles) peut endommager sérieusement le véhicule et/ou l'attelage.

La conséquence d'une telle surcharge pourrait être la libération inattendue de l'équipement tracté, donc de la remorque ou du support de bicyclette. Une telle libération inattendue peut causer des blessures graves ou des blessures mortelles aux personnes se trouvant dans le véhicule tracteur et/ou aux passants innocents se trouvant sur les lieux.

Bosal ne saurait être retenu responsable de dommages causés par un usage incorrect ou par un usage différent de celui prévu (par exemple la surcharge), que ce soit par l'utilisateur lui-même ou par tout autre personne dont l'utilisateur est responsable (Point 2 de l'Article 185 de N.B.W.).

**Formule pour le calcul de la valeur D:**

$$\frac{\text{Poids max. de remorque (kg)} \times \text{Max. poids permissible du véhicule tracteur (kg)}}{\text{Poids max. de remorque (kg)} + \text{Max. poids permissible du véhicule tracteur (kg)}} \times \frac{9.81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Les points de fixations définis comme homologués doivent être observés.

Les recommandations nationales concernant l'approbation officielle des accessoires doivent être prises en considération.

Ces instructions de montage et d'opération doivent être jointes aux documents du véhicule.

Lors de la livraison, nous contrôlons tous nos produits par pesage de l'attelage. Dans le cas de pièce manquante, nous ne pouvons accepter une demande de supplément qu'avec l'étiquette certifiant le contrôle du poids.

Après 1000 km de traction, resserrer toute la boulonnerie aux couples prescrits.

- Ⓔ En caso de utilizar gancho de remolque, hay que observar obligatoriamente las prescripciones del fabricante del vehículo referentes al peso máximo permitido de remolque y la carga máxima vertical de la bola. Pregunte al comerciante de la marca/comerciante local de que cuánto es el peso remolcable máximo de su auto y no traspase los valores permitidos en las prescripciones referentes al gancho de remolque.

La sobrecarga del gancho de remolque (o sea la violación de las prescripciones) puede conllevar a un daño grave del vehículo y/o del gancho de remolque.

Este tipo de sobrecarga en casos extremos puede traer como resultado el desprendimiento del dispositivo remolcado, o sea del carro de remolque, de la caravana, o del portabicicletas. Y esto puede ocasionar lesiones graves o mortales a las personas que están en el vehículo remolcador y/o a las personas inocentes que están en el área.

Bosal no asume responsabilidad de ningún tipo por error eventual del producto causado por uso incorrecto o por no usarlo a lo que fue destinado (incluido la sobrecarga), tanto por parte del usuario como de cualquiera persona bajo su responsabilidad (párrafo 2 del artículo 185 del N.B.W.).

#### **Fórmula para el cálculo del valor D:**

$$\frac{\text{Peso máximo del coche del remolque (Kg)} \times \text{Peso máximo permitido del vehículo remolcador (Kg)} \times 9,81}{\text{Peso máximo del coche del remolque (Kg)} + \text{Peso máximo permitido del vehículo remolcador (Kg)}} = D(\text{kN})$$

Hay que tener en cuenta las prescripciones de los puntos de fijación estandarizado determinado.

Hay que tener en cuenta las directivas nacionales referentes a la autorización oficial de los accesorios.

A las instrucciones de instalación y de funcionamiento hay que adjuntarlo a los papeles del vehículo.

En el transporte controlamos todos nuestros productos en un sistema de control de peso.

En el caso de accesorios faltantes el pedido referente a su reemplazo sólo lo podemos aceptar conjunto con la presentación de la etiqueta adhesiva certificante del control de peso.

Cada 1000 km de uso es necesario comprobar las conexiones del perno (según los pares de apriete dados).

- Ⓕ Producentens forskrifter om maksimal tilladt trækvægt og maksimal vertikal belastning skal overholdes. Spørg bilproducenten/den lokale forhandler om den maksimale trækvægt, der gælder for Deres køretøj. De tilladte værdier for anhængertrækket må ikke overskrides.”

Overbelastning af trækkrogen (dvs. ikke-overholdelse af instruktionerne) kan føre til alvorlige skader på enten køretøjet og/eller selve trækkrogen.

I ekstreme tilfælde kan overbelastning af trækkrogen medføre for tidlig afkobling af det bugserede udstyr, f.eks. trailer, kasse, campingvogn eller cykelholder. Dette kan også forårsage alvorlige eller dødelige kvæstelser for personer, der opholder sig enten i det bugserende køretøj og/eller uskyldige tilskuere i området på det pågældende tidspunkt.

Bosal kan ikke holdes ansvarlig for eventuelle fejl i produktet, der opstår som følge af forkert eller anden uhensigtsmæssig brug (inkl. overbelastning) af brugeren eller enhver person, som brugeren er ansvarlig for (artikel 185 (2) i NBW)

#### **Formel for beregning af D-værdien:**

$$\frac{\text{Max. anhængervægt (kg)} \times \text{max. tilladte vægt af trækkøretøjet (kg)} \times 9,81}{\text{Max. anhængervægt (kg)} + \text{max. tilladte vægt af trækkøretøjet (kg)}} = D (\text{kN})$$

De som standard angivne fastgørelsespunkter skal overholdes.

De officielle nationale retningslinier vedr. tilladelser skal overholdes.

Disse monterings- og driftsinstruktioner skal vedlægges køretøjets officielle dokumenter.

Ved afsendelse kontrollerer vi alle vores produkter med vægtkontrolsystem. Rekvirering af manglende reservedele kan kun accepteres ved fremvisning af kontrolsedlen fra vægtkontrolsystemet.

Det er nødvendigt at efterspænde møtrikkerne efter ca. 1000 km.

- (N) Ved anvendelse av tilhengerfestet skal det tas hensyn til kjøretøyfabrikantens forskrifter vedrørende maksimal tauevekt og maksimalt vertikalt kulevekt. Spør fabrikanten / merkeforhandleren om den maksimale tauevekten. Det er forbudt å overskride forskriftene vedrørende tilhengerfestet.

Overbelastning av tilhengervekt (eller forsømming av forskriftene) kan føre til alvorlige skader av kjøretøyet og/eller tilhengerfestet.

I ekstreme tilfeller kan overbelastning resultere i at det tauete anlegget, altså trailer, campinavn eller sykkeltrailer løsriver fra kjøretøyet. Og dette kan føre til alvorlige eller dødlige skader til personer sittende i den tauende bilen og/eller andre uskyldige personer som oppholder seg i nærheten.

Bosal kan ikke holdes ansvarlig for eventuelle produkfeil som framstår ifølge uriktig bruk (blant annet overbelastning) av brukeren eller en annen person som brukeren er ansvarlig for (artikkel 185 (2) i N.B.W.).

#### **Formel for D-verdien:**

$$\frac{\text{Maks tilhengervekt (kg)} \times \text{Maks. tillatt vekt for slepebilen (kg)}}{\text{Maks tilhengervekt (kg)} + \text{Maks. tillatt vekt for slepebilen (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Det skal tas hensyn til festepunktene angitt som standard.

Det skal tas hensyn til nasjonale retningslinjer som gjelder offisiell godkjenning av tilbehør.

Disse monterings- og driftsveiledninger skal vedlegges kjøretøyets dokumentasjon.

Ved transporten er alle våre produkter kontrollert ved hjelp av vektkontroll-systemet. I tilfelle manglende bestanddeler er erstatningen bare mulig ved framvisning av etiketten som attesterer vektkontrollen.

Det er nødvendig å etterstramme alle bolter etter ca. 1000 km (i henhold til de oppgitte tiltrekningsmomentene).

- (S) Kontrollera alltid anvisningarna av fordonets tillverkare beträffande om den maximala tillåtna vikt av släpvagnen, samt maximala tillåtliga vertikala vikt på kulan vid användning av dragkroken. Fråga fordonets tillverkaren / den lokala återförsäljaren om den maximala dragvikterna som gäller för ditt fordon, och inte överstiga den här värden, som är tillåtna för dragkroken.

Överbelastningen av dragkroken (dvs. att man inte följer tillverkarens instruktioner) kan leda till allvarliga skador av fordonet och/eller dragkroken.

I extrema fall, kan överbelastningen av dragkroken leda till att utrustningen som bogseras, oavsett om det är en släpvagn, en låda, en husvagn eller en cykelhållare lossnar. Som ett resultat kan detta också orsaka allvarliga eller dödliga skador på personer.

Bosal kan inte hållas ansvarig för eventuella fel på produkten, som orsakats av felaktig användning, eller annan användning än den avsedda användningen (inklusive överlastning) av användaren, eller någon person för vilken användaren är ansvarig (artikel 185 (2) av N.B.W)).

#### **Formeln för D-värdens beräkningen:**

$$\frac{\text{Max. vikt av släpvagnen (kg)} \times \text{Totalvikt av fordonet (kg)}}{\text{Max. vikt av släpvagnen (kg)} + \text{Totalvikt av fordonet (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Den monteringspunkterna, som är föreskrivna som standard, måste bibehållas.

Den nationala riktlinjerna, angående officiell tillåtelse av tillbehör, måste bibehållas.

Dessa monterings- och användningsinstruktioner måste bifogas i fordonens dokumenten.

Innan leverans kontrollerar vi alla våra produkter med hjälp av ett viktkontrollsystem. I fall av frånvarande beståndsdelarna, kan vi endast acceptera önskingar om ersättning, om du framvisar etiketten, som intygar viktkontrollen.

Det är nödvändigt att dra åt bultarna igen efter ungefär 1000 km körning (enligt angivna momentangivelser).

FIN Vetokoukkua käyttäessä on noudatettava auton valmistajan ohjeet koskien suurinta sallittua vedettyä painoa ja suurinta pystysuoraa kuulankantavuutta. Kysy myyjältäsi paljonko sinun autosi suurin sallittu vedetty paino on, äläkä rasita vetokoukkua enemmän kuin sallittu.

Vetokoukun ylläpito, (eli asetusten rikkominen) johtaa auton ja/tai vetokoukun vakavaan vaurioon.

Ääritapauksessa ylläpito saattaa johtaa laitteen, eli perävaunun, asuntovaunun tai pyöränsaiteikon irrottautumiseen. Tämä saattaa aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai jopa kuoleman vetoautossa oleville henkilöille ja/tai alueella oleville syyttömille henkilöille.

Bosalia ei voi syyttää tuotteen sellaisista mahdollisista vioista, jotka aiheutti epänormaali tai asiaton käyttö (muun muassa ylläpito), joko käyttäjän tai sellaisen henkilön toimesta josta käyttäjä on vastuussa (N.B.W. pykälä 185 alio 2.).

Ajo-ominaisuuksien kannalta on noudatettava ajoneuvon valmistajan määräyksiä koskien perävaunun rasiasta ja hinaajan painoa. Katso hinattavan perävaunun enimmäispaino käsikirjasta tai auton rekisteriotteesta; vetokoukkua koskevia arvoja ei saa ylittää.

#### Laskelma D-määrän määrittelemiseen:

$$\frac{\text{Perävaunun enimmäispaino (kg)} \times \text{Hinaavan ajoneuvon sallittu enimmäispaino (kg)}}{\text{Perävaunun enimmäispaino (kg)} + \text{Hinaavan ajoneuvon sallittu enimmäispaino (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Standardina noudatettava määritelyjä kiinnityskohtia.

Asennuksessa on noudatettava virallisia lisävarusteiden asennusta koskevia määräyksiä.

Asennus ja huolto-ohjeet on hyvä tallettaa ajoneuvon asiakirjoihin.

Toimituksen yhteydessä kaikki tuotteemme tarkistetaan painontarkistusjärjestelmällä. Osien puuttuessa korvauspyyntö otetaan vastaan vain painontarkistuksen todistavan tarran esittämisen jälkeen.

Tuhannen kilometrin jälkeen kiristys on tarkistettava.

I Quando si usa il dispositivo di traino fare sempre riferimento alle istruzioni del costruttore dell'autoveicolo per quanto riguarda il peso massimo rimorchiabile ed il peso massimo verticale sulla sfera. Informarsi presso il costruttore del veicolo o presso il suo distributore locale sul peso massimo rimorchiabile del vostro veicolo e non superare i valori ammessi per il dispositivo di traino.

Sovraccaricare il dispositivo di traino (o non osservare le istruzioni) può danneggiare il veicolo e/o il dispositivo stesso.

In casi estremi il sovraccarico del dispositivo di traino può portare allo sganciamento del traino (rimorchio, caravan o portabiciclette), con la conseguenza di causare gravi danni alle persone trasportate e/o alle persone che potrebbero trovarsi nell'area circostante in quel momento.

La Bosal non può essere ritenuta responsabile per i danni causati da un uso diverso o improprio del dispositivo di traino (incluso il sovraccarico) da parte dell'utente o di persona per la quale l'utente è responsabile (Articolo 185(2) dell' N.B.W.).

#### Formula per il calcolo del valore D:

$$\frac{\text{peso massimo rimorchio (kg)} \times \text{peso massimo permesso veicolo rimorchiatore (kg)}}{\text{peso massimo rimorchio (kg)} + \text{peso massimo permesso veicolo rimorchiatore (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Le prescrizioni sui punti di fissaggio definiti dal costruttore del veicolo sono rispettate.

Le norme nazionali per l'omologazione dei dispositivi di traino montati sui veicoli debbono essere rispettate.

Le istruzioni di montaggio e di utilizzo del dispositivo di traino devono essere allegate ai documenti del veicolo.

Tutti i nostri prodotti sono controllati al momento della spedizione con un sistema di controllo peso.

In caso di parti mancanti si accettano richieste di sostituzione esclusivamente con l'etichetta di controllo peso.

Verificare il serraggio di tutti i bulloni dopo i primi 1000 Km. di traino.



☉ Při používání tažného zařízení vždy dodržujte pokyny výrobce vozidla vztahující se na maximální přípustnou hmotnost soupravy a maximální vertikální zatížení tažné koule.

Informujte se u výrobce/prodejce o maximální hmotnosti nákladu taženého Vaším vozidlem a nikdy nepřekračujte hodnoty přípustné pro tažné zařízení.

Přetížení tažného zařízení (tj. nedodržování předpisů) může vést k těžkým škodám buď na vozidle a/nebo na tažném zařízení.

V extrémních případech může takové přetížení vést k odtržení taženého přívěsu (nákladního nebo obytného), nebo nosiče jízdních kol. To by mohlo také způsobit vážné nebo smrtelné zranění osob, ať už v tažném vozidle a/nebo mezi kolemjdoucími.

Firma Bosal nenese odpovědnost za případné vady výrobku způsobené jeho nesprávným použitím nebo použitím na jiné, než určené účely (včetně přetížení), uživatelem nebo osobou, za kterou je zodpovědný uživatel (čl. 185 (2) NBW)).

#### **Vzorec pro výpočet hodnoty D:**

$$\frac{\text{Max. hmotnost přívěsu (kg)} \times \text{Max. přípustná celková hmotnost vozidla (kg)}}{\text{Max. hmotnost přívěsu (kg)} + \text{Max. přípustná celková hmotnost vozidla (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Standardně předepsané body zakotvení se musí dodržet.

Musí se dodržet předpisy daného národního nařízení ohledně úředního povolení doplňků.

Tyto předpisy instalace a provozu musí být v každém případě připojené k dokumentům vozidla.

Při dodávce jsou všechny naše výrobky kontrolovány systémem pro kontrolu váhy. V případě doplnění chybějícího náhradního dílu, Vaši žádost na dodávku máme možnost přijmout pouze po prokázání nálepky o potvrzení kontroly váhy.

Po ujetí zhruba 1000 km je nutno zkontrolovat a dotáhnout všechny šrouby a matice na výše uvedené hodnoty utahovacího momentu.

☉ W przypadku używania haka holowniczego należy zachować wymagania producenta dotyczące dopuszczalnej masy holowanej przyczepy i maksymalnego pionowego obciążenia zaczepu kulistego. Należy poinformować się u swojego dealera samochodu ile wynosi maksymalna masa holowanej przyczepy i nie wolno przekroczyć podanych wartości dotyczących haka holowniczego.

Przeciążenie haka holowniczego (czyli naruszenie przepisów) może spowodować poważne uszkodzenie pojazdu i/lub haka.

W skrajnych przypadkach takie przeciążenie może spowodować uwolnienie się holowanego sprzętu, czyli przyczepy, przyczepy kempingowej, lub bagażnika rowerowego. Może to stać się przyczyną poważnych lub śmiertelnych obrażeń osób znajdujących się w holującym pojeździe i/lub przypadkowych niewinnych osób przebywających w pobliżu.

Bosal nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek błąd w produkcji, spowodowane nieprawidłowym lub niewłaściwym użyciem (w tym przeciążeniem) haka przez użytkownika lub osoby, za które użytkownik jest odpowiedzialny (N.B.W. artykuł 185. ustęp 2.).

#### **Wzór obliczania wartości D:**

$$\frac{\text{Maks. ciężar przyczepy (kg)} \times \text{największa dozwolona masa całkowita pojazdu holującego (kg)}}{\text{Maks. ciężar przyczepy (kg)} + \text{największa dozwolona masa całkowita pojazdu holującego (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

Należy zachować standardowo przypisane punkty mocowania.

Należy przestrzegać krajowych norm w zakresie pozwoleń na akcesoria.

Niniejszą instrukcję montażu należy dołączyć do dokumentów pojazdu.

Podczas transportu wszystkie produkty sprawdzamy za pomocą systemu kontroli ciężaru.

Prośby dotyczące uzupełnienia brakujących części przyjmujemy za okazaniem winyety potwierdzającej kontrolę ciężaru.

Po przejechaniu około 1000 km należy ponownie dokręcić śruby i nakrętki odpowiednim momentem.

**H** A vonóhorog használata esetén a jármű gyártójának a megengedett maximális vontatott súlyra és a maximális függőleges gömbterhelésre vonatkozó előírásait kötelezően be kell tartani. Kérdezze meg gépjármű-kereskedőjét/helyi forgalmazóját, mennyi az Ön autója által maximálisan vontatható súly és ilyenkor a vonóhorogra vonatkozó előírásokat tilos túllépni.

A vonóhorog túlterhelése (vagyis az előírások megszegése) a gépjármű és/vagy a vonóhorog súlyos károsodásához vezethet.

Egy ilyen túlterhelés szélsőséges esetben a vontatott berendezést, tehát az utánfutó, lakókocsi vagy kerékpártartó elszabadulását eredményezheti. Ez pedig súlyos vagy halálos kimenetelű sérülést okozhat a vontató járműben tartózkodó személyeknek és/vagy a területen tartózkodó véletlen nézelődőknek.

A Bosal nem vonható felelősségre a termék olyan esetleges hibáiért, amelyeket helytelen vagy nem rendeltetésszerű használat okozott (többek között túlterhelés), akár a felhasználó, akár olyan személy részéről, akiért a felhasználó felelősséggel tartozik (N.B.W. 185. Cikk 2. bek.).

A jármű gyártója által a vontatásra, és a függőleges terhelésre vonatkozóan közölt specifikációnak a jármű menettulajdonságai szempontjából döntő jelentősége van. A gépkocsijához kapcsolható utánfutó maximális súlyát illetően lapozza fel az autó felhasználói kézikönyvét, illetve típusengedélyét. A vontatószerkezetre megadott értékeket nem szabad túllépni.

#### **A D-érték számításához használt képlet:**

$$\frac{\text{Az utánfutó max. súlya (kg)} \times \text{a vontató jármű megengedett maximális súlya (kg)}}{\text{Az utánfutó max. súlya (kg)} + \text{a vontató jármű megengedett maximális súlya (kg)}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ (kN)}$$

A szabványosként meghatározott rögzítési pontoktól eltérni nem lehet.

A tartozékok hatósági jóváhagyására vonatkozó nemzeti irányelveket be kell tartani.

A jelen szerelési és üzemeltetési utasítást csatolni kell a jármű okmányaihoz.

Feladás után valamennyi termékünket súlyellenőrző rendszerrel állítjuk be. Hiányzó alkatrész esetén, csak a súlyellenőrző megtörténtét igazoló matrica ellenében áll módunkban eleget tenni a pótlásra vonatkozó kérésnek.

A csavarokat és a csavaranyákat 1000 kilométerenként, újra kell húzni a megadott nyomatékértékkel.

#### **NL 029391 MONTAGEHANDLEIDING**

1. Meegeleverde onderdelen en bevestigingsmaterialen van de trekhaak verwijderen. Eventueel aanwezige kit ter plaatse van de bevestigingspunten verwijderen.
2. Demonteer de achterlichten (3 schroeven).
3. Demonteer de bumper:  
Demonteer 2 schroeven in beide wielkasten.  
Klap de wielkastbekleding naar binnen en verwijder de hieronder gelegen schroef.  
Verwijder 4 schroeven aan de voorzijde van de bumper.  
Verwijder 1 schroef ter plaatse van beide achterlichten.  
Verwijder 5 schroeven aan de onderzijde van de bumper.  
Verwijder de bumper.  
Maak, indien nodig, de parkeersensoren los.
4. Demonteer de middelste bevestigingsbeugel van de bumper op het achterbord (1 schroef). De beugel komt te vervallen.
5. Demonteer de binnenbumper (6 bouten). De binnenbumper komt te vervallen.
6. Plaats de trekhaak in de chassisbalken en monteer de trekhaak met 6 bouten M10x1,25x30, sluitringen en veerringen bij de gaten "A" en met 2 bouten M10x30, carrosserieringen en veerringen bij de gaten "B".
7. Zet de trekhaak vast. Hanteer hierbij de aanhaalmomenten zoals aangegeven op pagina 1.
8. Verwijder de kunststofstrip van de binnenbumper en lijm deze vast op de buis van de trekhaak.
9. Maak een uitsparing in de bumper volgens detail.
10. Herplaats de onder punten 2 t/m 3 verwijderde onderdelen.
11. Monteer de kogel en stekkerdoosplaat m.b.v. 2 bouten M12x70, incl. veerringen en moeren.
12. Zet de kogel vast. Hanteer hierbij de aanhaalmomenten zoals aangegeven op pagina 1.

#### **D 029391 MONTAGEANLEITUNG**

1. Die Anhängervorrichtung auspacken und die Befestigungsteile auf Vollständigkeit überprüfen.  
Im Bereich der Befestigungspunkte den Unterbodenschutz entfernen.
2. Die Rücklichter demontieren (3 Schrauben).
3. Den Stoßfänger demontieren:  
Die 2 Schrauben in beiden Radschutzkästen demontieren.  
Die Radschutzkastenverkleidung nach innen klappen und die darunter befindliche Schraube entfernen.  
Die 4 Schrauben an der Vorderseite des Stoßfängers entfernen.  
Eine Schraube im Bereich beider Rücklichter entfernen.  
Die 5 Schrauben an der Unterseite des Stoßfängers entfernen.  
Den Stoßfänger entfernen.  
Falls nötig, die Parksensoren lösen.
4. Den Befestigungsbügel in der Mitte des Stoßfängers am Abschlußblech demontieren.(1 Schraube). Der Bügel wird nicht mehr benötigt.
5. Den Innenstoßfänger demontieren (6 Schrauben). Der Innenstoßfänger wird nicht mehr benötigt.
6. Die Anhängervorrichtung in die Chassisrahmen schieben und die Anhängervorrichtung mit 6 Schrauben, Unterlegscheiben und Federringen an den Löchern "A" und mit 2 Schrauben M10x30, Karosseriescheiben und Federringen an den Löchern "B" montieren.
7. Die Anhängervorrichtung festziehen. Handhaben Sie hierbei die Anzugsmomente gemäß Seite 1.
8. Den Kunststoffstreifen des Innenstoßfängers entfernen und auf den Querträger der Anhängervorrichtung festkleben.
9. Einen Ausschnitt im Stoßfänger gemäß Detail vornehmen.
10. Alle in Punkt 2 und 3 entfernten Teile wieder montieren.
11. Die Kugel und Steckdosenhalteplatte mit 2 Schrauben M12x70, Federringen und Muttern montieren.
12. Die Kugel festziehen. Handhaben Sie hierbei die Anzugsmomente gemäß Seite 1.

#### **GB 029391 FITTING INSTRUCTIONS**

1. Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the underseal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
2. Dismount the rear lights (3 screws).
3. Dismount the bumper:  
Dismount 2 screws in both wheel arches.  
Fold in the wheel arch lining and remove the screw underneath.  
Remove 4 screws at the front of the bumper.  
Remove 1 screw at both rear lights.  
Remove 5 screws on the lower side of the bumper.  
Remove the bumper,  
If necessary, loosen the parking sensors.
4. Dismount the middle fitting clamp of the bumper from the rear panel (1 screw).  
The clamp will no longer be used.
5. Dismount the inside bumper (6 bolts). The inside bumper will no longer be used.
6. Place the towbar in the frame members and mount the towbar using 6 M10x1,25x30 bolts, plain washers and spring washers at the holes "A" and using 2 M10x30 bolts, large washers and spring washers at the holes "B".
7. Attach the towbar. Use the tightening tolerances as shown on page 1.
8. Remove the synthetic strip from the inside bumper and glue this on the crossbar of the towbar.
9. Make a recess in the bumper according the detail.
10. Replace all removed parts mentioned in point 2 and 3.
11. Mount the ball and socket plate using 2 M12x70 bolts, spring washers and nuts.
12. Attach the ball. Use the tightening tolerances as shown on page 1.

## **F 029391 DESCRIPTION DU MONTAGE**

1. Séparer les différents éléments d'attelage et vérifier le contenu par rapport à la liste de pièces. Si nécessaire, enlever le mastic de protection autour des points de fixation du coffre et des longerons du châssis.
2. Démonter les feux arrières (3 vis).
3. Démonter le pare-chocs:  
Démonter 2 vis dans les deux logements de roue.  
Rabattre vers l'intérieur le revêtement du logement de roue et enlever la vis rendue ainsi apparente.  
Enlever 4 vis en avant du pare-chocs.  
Enlever 1 vis au niveau des deux feux arrière.  
Enlever 5 vis en dessous du pare-chocs.  
Enlever le pare-chocs.  
Si nécessaire, détacher les détecteurs de stationnement.
4. Démonter la bride du milieu du pare-chocs sur le panneau arrière.  
La bride ne sera pas remontée.
5. Démonter le pare-chocs intérieur (6 boulons). Le pare-chocs intérieur ne sera pas remonté.
6. Placer l'attelage dans les longerons du châssis et monter l'attelage au niveau des trous "A" à l'aide des 6 boulons M10x1,25x30, des rondelles plates et des rondelles grower et au niveau des trous "B" à l'aide des boulons M10x30, des rondelles de carrosserie et des rondelles grower.
7. Fixer l'attelage. Utiliser les couples de serrage conformément à la page 1.
8. Enlever la bande plastique du pare-chocs intérieur et coller la bande sur la traverse d'attelage.
9. Découper le pare-chocs suivant le détail.
10. Remonter toutes les parties enlevées aux points 2 et 3.
11. Monter la boule et le support de prise à l'aide des 2 boulons M12x70, des rondelles grower et des écrous.
12. Fixer la boule. Utiliser les couples de serrage conformément à la page 1.

## **E 029391 INSTRUCCIONES DE MONTAJE**

1. Sacar las piezas y el material de sujeción incluidos en el gancho de remolque. Si procede, retirar el pegamento existente en los puntos de sujeción.
2. Desmonte las lámparas posteriores (3 tornillos).
3. Desmonte el parachoques:  
Desmonte 2 tornillos en ambos pasos de las ruedas.  
Doble hacia adentro el recubrimiento de los pasos de las ruedas y quite el tornillo que está debajo del mismo.  
Quite los 4 tornillos en la parte delantera del parachoques.  
Quite 1 tornillo en ambas lámparas posteriores.  
Quite los 5 tornillos en la parte inferior del parachoques.  
Quite el parachoques.  
Si es necesario afloje los sensores de aparcamiento.
4. Desmonte el elemento fijador central del parachoques de la pared posterior (1 tornillo). Al elemento fijador ya no lo vamos a necesitar más.
5. Desmonte el parachoques interior (6 tornillos). Al parachoques interior ya no lo vamos a necesitar más.
6. Ubique la palanca de remolque en la barra del chasis y monte la palanca de remolque a los huecos "A" utilizando 6 tornillos M10x1,25x30, arandelas planas y arandelas de fijación, además a los huecos "B" utilizando 2 tornillos M10x30, arandelas grandes y arandelas de fijación.
7. Fijar el gancho de remolque. Aplicar para eso los pares de apriete según la página 1.
8. Quite la franja sintética del parachoques interior y péguelo al cuerpo del gancho de remolque de la barra de remolque.
9. Recorte el parachoques según muestra la figura.
10. Restituya todos los accesorios que quitó en los puntos 2 y 3.
11. Monte la bola de remolque y el soporte para el Kit Eléctrico utilizando 2 tornillos M12x70, arandelas de fijación y tuercas.
12. Fijar la bola. Aplicar para eso los pares de apriete según la página 1.

**DK 029391 MONTAGEVEJLEDNING**

1. Fjern de dele og monteringsmaterialer, der sidder på trækkrogen. Eventuelt kit på fastgørelsespunkterne fjernes.
2. Afmonter baglygteenhederne (3 skruer).
3. Afmonter kofangeren:  
Afmonter 2 skruer i begge hjulkasser.  
Fold hjulkassens beklædning indad og fjern bolten nedenfor.  
Fjern 4 skruer ved kofangerens forside.  
Fjern 1 skrue ved begge baglygteenheder.  
Fjern 5 skruer på kofangerens underside.  
Fjern kofangeren.  
Løsn parkeringssensorerne hvis nødvendigt.
4. Afmonter kofangerens midterste bøjle fra bagpanelet (1 skrue).  
Denne bøjle bliver overflødig.
5. Afmonter inderkofangeren (6 bolte). Der bliver ikke brug for inderkofangeren fremover.
6. Placer trækkrogen i chassisvangerne, og monter trækkrogen ved hullerne "A" vha. 6 bolte M10x1,25x30 inkl. planskiver og fjederskiver og ved hullerne "B" vha. 2 bolte M10x30, inkl. karosseriskiver og fjederskiver.
7. Fastgør tværvangen. Følg tilspændingsmomenterne på side 1.
8. Fjern den syntetiske strimmel fra inderkofangeren og lim den på trækkrogens tværvange.
9. Lav en udskæring i kofangeren iflg. fig.
10. Sæt alle dele på plads, som blev fjernet i punkterne 2 og 3.
11. Monter trækkuglen og stikdåsepladen vha. 2 stk. M12x70 bolte, inkl. fjederskiver og møtrikker.
12. Fastgør trækkuglen. Følg tilspændingsmomenterne på side 1.

**N 029391 MONTERINGSVEILEDNING**

1. Fjern vedlagte deler og festemateriell fra tilhengerfestet. Fjern eventuelt kitt som måtte befinne seg på festepunktene.
2. Demonter de bakre lampene (3 bolter).
3. Demonter støtfangeren:  
Demonter 2 bolter på begge hjulkasser.  
Brett hjulkassens dekke og fjern bolten som er under det.  
Fjern 4 bolter fra framsiden av støtfangeren.  
Fjern 1 bolt ved begge bakre lamper.  
Fjern 5 bolter fra undersiden av støtfangeren.  
Fjern støtfangeren.  
Løsne på parkeringssensorene dersom nødvendig.
4. Demonter støtfangerens midterste festeelement fra bakveggen (1 bolt).  
Festelementet trenger du ikke lenger.
5. Demonter støtfangerinnlegget (6 bolter). Støtfangerinnlegget trenger du ikke lenger.
6. Sett tilhengerfestet inn i chassisvangerne og monter tilhengerfestet ved hullene „A” ved hjelp av 6 stykker M10x1,25x30 bolter, flate tetningsskiver og sprengskiver, og ved hullene „B” ved hjelp av 2 stykker M10x30 bolter, store tetningsskiver og sprengskiver.
7. Skru fast tilhengerfestet. Bruk de tiltrekningsmomentene som er oppgitt på side 1.
8. Fjern plaststripen fra støtfangerinnlegget og klem den på tilhengerfestet.
9. Lag en utsparing i støtfangeren i henhold til bilde i detail.
10. Sett alle delene som ble fjernet under punkt 2 og 3 tilbake på plass.
11. Monter kuledelen og kontaktholderen ved hjelp av 2 stykker M12x70 bolter, sprengskiver og muttere.
12. Skru fast kuledelen. Bruk de tiltrekningsmomentene som er oppgitt på side 1.

**S 029391 MONTERINGSINSTRUKTION**

1. Packa upp monteringssatsen och kontrollera innehållet mot detaljbeskrivning. Om det behövs tag bort underredsmassa runt monteringspunkterna i bagageutrymmet och under bilen.
2. Montera ner baklyktorna (3 skruvarna).
3. Montera ner stötfångaren:  
Montera ner dom 2 skruvarna, vid hjulbågarna.  
Böj upp beklädningsen vid hjulbågen, sedan tag bort skruven, som finns undertill.  
Tag bort dom 4 skruvarna, vid den främre delen av stötfångaren.  
Tag bort en skruv, vid båda baklyktorna.  
Tag bort dom 5 skruvarna, vid den undre delen av stötfångaren.  
Tag bort stötfångaren.  
Om det är nödvändigt, lossa parkerings-sensorna.
4. Montera ner den mellersta monteringsselementen av stötfångaren, från bakväggen (en skruv).  
Monteringsselementen kommer ej att användas mer.
5. Montera ner den inre stötfångaren (6 skruvarna). Kommer ej att användas mer.
6. Placera in dragbalken, i bjälkarna av underredet; sedan montera dragbalken, vid borrhålen „A”, med hjälp av dom 6 st. skruvarna M10x1,25x30, dom platta underläggen, och dom fjädrande underläggen. Sedan montera dragbalken, vid borrhålen „B”, med hjälp av dom 2 st. skruvarna M10x30, dom stora underläggen, och dom fjädrande underläggen.
7. Sätt fast dragbalken. Använd härvid åtdragningsmomenten på sidan 1.
8. Tag bort den syntetiska strimman, från inlägget av stötfångaren, och klistra den, på tvärstången av dragstången.
9. Göra en inristning i stötfångaren, enligt teckningen.
10. Placera tillbaka samtliga beståndsdelar, som togs bort vid raderna 2 och 3.
11. Montera dragkulan samt skivan “Y” till kontakthållaren med hjälp av 2 st. M12x70 skruvarna, dom fjädrande underläggen och skruvmutterarna.
12. Sätt fast dragkulan. Använd härvid åtdragningsmomenten på sidan 1.

**FIN 029391 ASENNUSOHJEET**

1. Pura vetokoukku pakkauksesta ja tarkista listasta, että kaikki asennuksessa tarvittavat osat löytyvät. Jos tarpeellista, niin poista alustansuojaus kiinnityskohdista.
2. Irrota takavalot (3 ruuvia).
3. Irrota puskuri:  
Irrota 2 ruuvia molemmalta pyöränkaareilta.  
Käännä pyöränkaaren peite sisään ja irrota sen alla oleva ruuvi.  
Irrota 4 ruuvia puskurin etupuolelta.  
Irrota 1 ruuvi molemmalta takalampulta.  
Irrota 5 ruuvia puskurin alaosalta.  
Irrota puskuri.  
Tarvittaessa löysää pysäköintitukat.
4. Irrota puskurin keskimäinen kiinnityselementti takaseinältä (1 ruuvi).  
Kiinnityselementtiä ei enää tarvita.
5. Irrota sisäpuskuri (6 ruuvia). Sisäpuskuria ei enää tarvita.
6. Aseta vetotanko alustatankoihin ja asenna vetotanko reikiin „A” käyttäen 6 kpl M10x1,25x30 ruuveja, litteitä aluslevyjä ja jousialuslevyjä, sekä reikiin „B” käyttäen 2 kpl M10x30 ruuveja, puualuslevyjä ja jousialuslevyjä.
7. Kiinnitä vetokoukku. Käytä sivulla 1 ilmoitettua kiristysmomenttia.
8. Irrota muoviraita sisäpuskurista ja liimaa se vetotangon vetokoukkuun.
9. Tee syvennys puskurin kuvan mukaisesti.
10. Asenna kaikki kohdissa 2 ja 3 poistetut osat takaisin paikoilleen.
11. Asenna vetokuula ja pistorasian pidike käyttämällä 2kpl M12x70 – ruuveja, jousialuslevyjä ja muttereita.
12. Kiinnitä vetokuula. Käytä sivulla 1 ilmoitettua kiristysmomenttia.

### ① **029391 ISTRUZIONI DI MONTAGGIO**

1. Aprire l'imballaggio della struttura di traino e controllare il contenuto\_a fronte dell'elenco componenti. Se necessario, rimuovere il mastice di\_protezione intorno ai punti di fissaggio.
2. Smontare i fanali posteriori (3 viti).
3. Smontare il paraurti:  
Togliere 2 viti in entrambi i parafanghi.  
Scostare il rivestimento interno dei parafanghi e rimuovere la vite sottostante.  
Togliere 4 viti frontalmente al paraurti.  
Togliere 1 viti da entrambi i fanali posteriori.  
Togliere 5 viti nella parte inferiore del paraurti.  
Togliere il paraurti,  
Se necessario, disconnettere i sensori di parcheggio.
4. Smontare il gancetto centrale di fissaggio del paraurti dal pannello posteriore (1 vite). Il gancetto non sarà più utilizzato.
5. Smontare il paraurti interno (6 bulloni), che non sarà più riutilizzato.
6. Posizionare il dispositivo di traino nel telaio e montare con 6 bulloni M10x1,25x30, rondelle piane e rondelle elastiche ai fori "A" e con 2 bulloni M10x30, rondelle larghe e rondelle elastiche ai fori "B".
7. Fissare la struttura di traino serrando i bulloni alle coppie di serraggio indicata a pagina 1.
8. Togliere la striscia sintetica dal paraurti interno ed incollarla sulla traversa del gancio.
9. Eseguire un intaglio nel paraurti conformemente al disegno.
10. Rimontare tutti i pezzi precedentemente smontati nei punti 2 e 3.
11. Montare la sfera di traino ed il portapresa utilizzando 2 bulloni M12x70, rondelle elastiche e dadi.
12. Fissare la sfera di traino, applicando la coppia di serraggio indicata a pagina 1.

### ② **029391 NÁVOD K MONTÁŽI**

1. Podle přiloženého seznamu zkontrolujte jednotlivé součásti tažného zařízení. pokud je to nezbytné, odstraňte ze styčných bodů v zavazadlovém prostoru ochranný prostředek.
2. Odmontujte zadní světla (3 šrouby).
3. Odmontujte nárazník:  
odmontujte 2 šrouby na obou podběžích.  
zahněte kryt podběhu a odstraňte pod ním se nacházející šroub.  
odstraňte 4 šrouby na přední straně nárazníku.  
odstraňte 1 šroub u obou zadních světel.  
odstraňte 5 šroubů na spodku nárazníku.  
odstraňte nárazník.  
v případě potřeby uvolněte parkovací senzory.
4. Ze zadní strany nárazníku odmontujte střední úchytnou svorku (1 šroub). Úchytka ( šroub ) už v budoucnu nebudete potřebovat.
5. Odmontujte vnitřní nárazník (6 šroubů). Vnitřní nárazník už v budoucnu nebudete potřebovat.
6. Umístěte tažný rám do podvozkového rámu a namontujte ho k otvorům „A“, použijte k tomu 6 ks šroubů M10x1,25x30, ploché podložky a pružné podložky a k otvorům „B“ použijte 2 ks šroubů M10x30, karosářské podložky a pružné podložky.
7. Namontujte tažné zařízení. Použijte utahovací momenty uvedené na straně 1.
8. Odstraňte syntetický proužek z vnitřního nárazníku a přilepte ho na rám tažného zařízení..
9. Podle detailu zhotovte výřez v nárazníku.
10. Nasaďte nazpět všechny díly odstraněné v bodech číslo 2 a 3.
11. Připevněte tažný čep a držák elektrické zásuvky s použitím 2 ks šroubů M12x70, pružných podložek a matic.
12. Namontujte a dotáhněte tažný čep. Použijte kroutící momenty uvedené na straně 1.

**PL 029391 INSTRUKCJA MONTAŻU**

1. Należy rozpakować statyw holowniczy i sprawdzić jego zawartość, porównując z wykazem części. W razie potrzeby należy usunąć osłonę podwozia w okolicy punktów umocowania osłony bagażnika/podwozia.
2. Należy zdemontować tylne lampy (3 śruby).
3. Należy zdemontować zderzak:  
Zdemontować 2 śruby z obu nadkoli.  
Odwinąć wykładzinę nadkoli i usunąć znajdującą się pod nim śrubę.  
Usunąć 4 śruby z przodu zderzaka.  
Usunąć 1 śrubę przy obu tylnych lampach.  
Usunąć 5 śrub ze spodu zderzaka.  
Zdjąć zderzak.  
W razie potrzeby należy poluzować czujniki parkowania.
4. Należy zdemontować środkowy element mocujący zderzak z tylnej ścianki (1 śruba). Mocowanie nie będzie już potrzebne.
5. Należy zdemontować wkładkę zderzaka (6 śrub). Wkładka zderzaka nie będzie już potrzebna.
6. Drażek holowniczy należy umieścić w belkach podwozia i zamontować go do otworów „A” za pomocą 6 śrub M10x1,25x30, podkładek płaskich i podkładek sprężystych, oraz do otworów „B” za pomocą 2 śrub M10x30, podkładek stosowanych do drewna i podkładek płaskich.
7. Należy umocować drażek holowniczy. Należy stosować momenty wyszczególnione na stronie 1.
8. Z wkładki zderzaka należy usunąć plastikowy pasek i przykleić go do bloku haka holowniczego.
9. Należy wykonać wycięcie na zderzaku na podstawie rysunku.
10. Należy z powrotem zamontować części wymienione w punkcie 2 i 3.
11. Należy zamontować zaczep kulowy i płytę z gniazdem wtykowym za pomocą 2 śrub M12x70, sprężystych podkładek i nakrętek.
12. Należy przymocować zaczep kulowy. Należy stosować momenty wyszczególnione na stronie 1.

**H 029391 SZERELÉSI ÚTMUTATÓ**

1. Csomagolja ki a vonóhorgot és ellenőrizze a tartalmát, összevetve az alkatrészlistával.  
Szükség esetén távolítsa el az alsó tömitést a vonóhorog rögzítési pontjairól.
2. Szerelje le a hátsólámpákat (3 csavar).
3. Szerelje le a lökhárítót:  
Szereljen le 2 csavart mindkét kerékíven.  
Hajtsa be a kerékív borítást és távolítsa el az alatta található csavart.  
Távolítsa el a 4 csavart a lökhárító elején.  
Távolítson el 1 csavart mindkét hátsólámpánál.  
Távolítson el 5 csavart a lökhárító alján.  
Távolítsa el a lökhárítót.  
Szükség esetén lazítsa meg a parkolóradarokat.
4. Szerelje le a lökhárító középső rögzítőelemét a hátfalról (1 csavar).  
A rögzítőre már nem lesz szükség.
5. Szerelje le a lökhárítóbetétet (6 csavar). A lökhárítóbetétre már nem lesz szükség.
6. Helyezze a vonórudat az alvázgerendákba és szerelje fel a vonórudat az „A” furatokhoz 6 db M10x1,25x30-as csavart, lapos alátéteket és rugós alátéteket használva, valamint a „B” furatokhoz 2 db M10x30-as csavart, fakötésű alátéteket és rugós alátéteket használva.
7. Húzza fixre a vonóhorog testet. Használja az 1. oldalon feltüntetett meghúzó nyomatékokat.
8. Távolítsa el a műanyag csíkot a lökhárítóbetétről és ragassza a vonórúd vonóhorogtestére.
9. Vágja ki a lökhárítót a rajz szerint.
10. Szerelje vissza az 2 és 3 pontban említett összes eltávolított alkatrészt.
11. Szerelje fel a vonógömböt és a dugaljtartó lemezt 2 db M12x70 csavart, rugós alátéteket és anyákat használva.
12. Húzza fixre a vonógömböt. Használja az 1. oldalon feltüntetett meghúzó nyomatékokat.