

Montagehandleiding Fitting instruction Anbauanweisung Description de montage Instrucciones de montaje Montagevejledning Monteringsvejledning Monteringsanvisning	RENAULT MEGANE 5 Portes 11/1995 →	Typegodkeuringsnr. Prüfungsnr. Approval number Número d'homologation Homologación de tipo n° Nr. typegodkendelse Typegodkjenningsnummer Typegodkännandennummer	Max. toegestaan voertuiggewicht Zul.Kiz.-Gesamgewicht Max. permissible weight towing vehicle Poids max. autorisé du véhicule Peso máximo admisible del vehículo Højst tilladte køretøjsvægt Maks. tillatt kjøretøysvekt Max. tillaten fordonsvikt	Max. massa a.h.w. Max. Anhängelast Max. trailer weight Poids tractable maxi Peso posterior de mas a máximo Maksimal pahaengsvægt Maks. masse tilhængsvækt Max. släpvagnsvikt	Max. verticale last Max. Stützlast Max. nose weight Charge verticale maxi Carga vertical máxima Maksimal lodret last Maks. vertikallast Max. kultryk	D waarde D Wert D value valeur de D Valor D D-vaerdi D-verdi D-värde	© BOSAL le 02/10/1998
	026 041	e4*94/20*1067*00	1400Kg	1350Kg	75Kg	6.74kN	
	Type: 023701						

NL	D	GB	N
F	E	DK	S

Raadpleeg uw dealer voor de max. massa die uw wagen trekken.

Die maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.

For the max. trailer weight of your car please refer to the owner's manual or your car homologation documents.

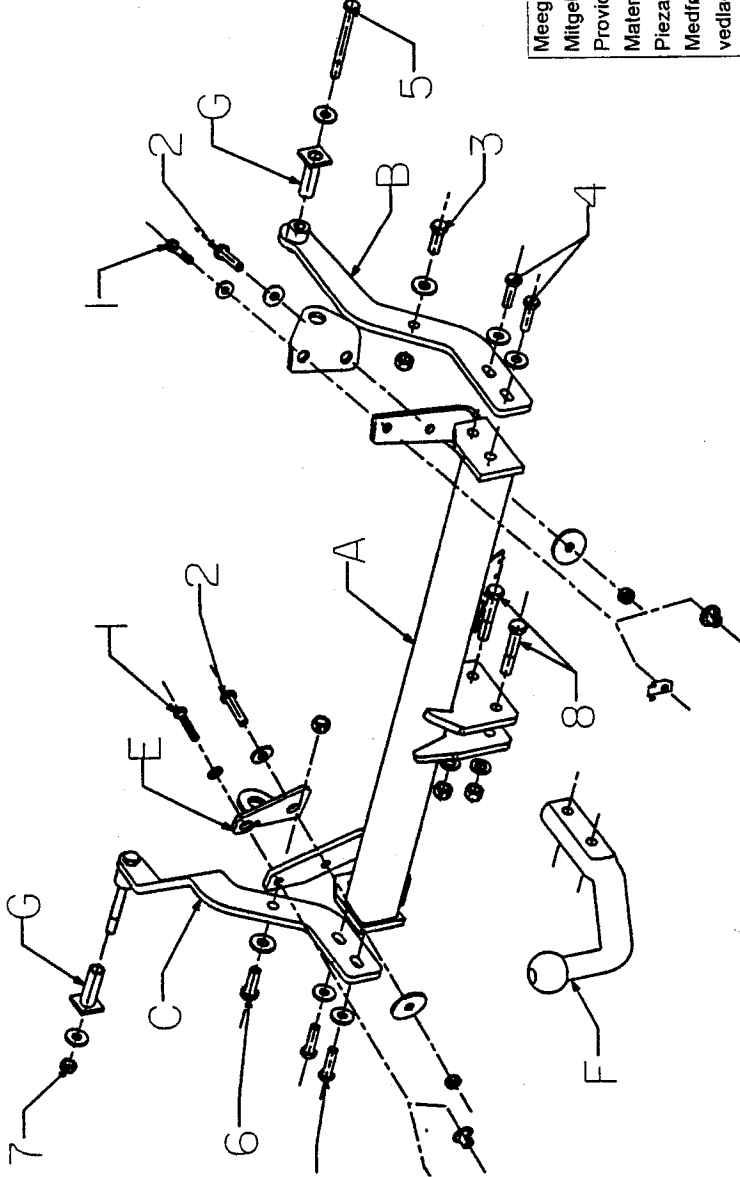
Pour connaître le poids maxi remorquable pour votre voiture consulter la notice d'utilisation de votre voiture ou la carte grise.

Consulte a su distributor sobre el peso máximo que puede remolocar su vehículo.

Deres forhandler vil kunne oplyse Dem om den højst tilladte vægt efter Deres køretøj.

Ta kontakt med forhandleren angående den maksimale massen som bilen kan trekke.

Raðgør med din aterförsäljare för bilens maximala dragvikt.



- Meegeleverde onderdelen
Mitgelieferte Befestigungsteile
Provided parts
Materiel de fixation joint
Piezas incluidas
Medfølgende komponenter
vedlagt festemateriell
Medföljande monteringsmaterial

- 2 x HM12x70
- 6 x HM10x40
- 2 x HM8x40
- 2 x HM12x35
- 1 x HM10x110

- 2 x Henslstop Ø12
- 2 x HM12
- 3 x HM10

- 2 x M10x45
- 2 x M12

- 2 x M12
- 2 x M8
- 8 x M10

- 2 x

- 2 x Ø8

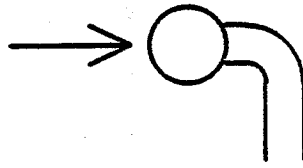


bosal

ACHTUNG

WICHTIGER HINWEIS

ZUM ANHÄNGERBETRIEB



**MAXIMALE
STÜTZLAST
VON
75 kg**

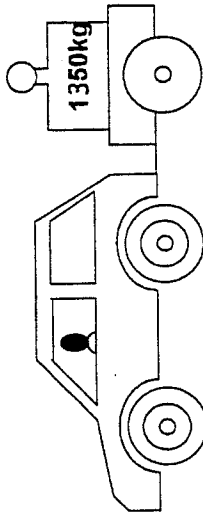
**SIEHE
STÜTZLASTSCHILD**

© BOSAL 1998

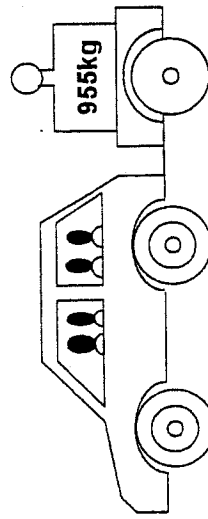
In den Fahrzeugpapieren kann unter Ziffer 33
(Bemerkungen) der Hinweis
«ZUL. GESAMTGEW. D. ZUGES MAXKG»
vermerkt sein.

Diese Beschränkung ist vom Fahrzeughalter-/ führer zu
beachten. Zur Erläuterung dient das folgende Beispiel.

Beispiel für **RENAULT Mégane Fliessheck RT 2.0** :

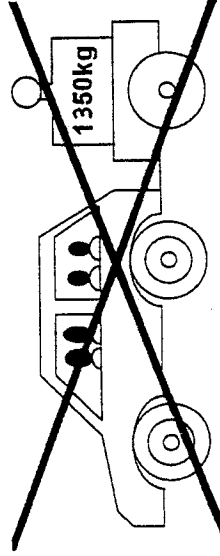


1-Anhängelast vollständig ausgenutzt :
Zul.Ges.-Gew.D.Zuges (Ziffer 33): 2610 kg
Anhängelast gebremst (Ziffer 28): -1330 kg
zul.Höchstgewicht des Zugfahrzeuges: 1260 kg
max. Leergewicht des Zugfahrzeuges
inkl. 75 kg für Fahrer (Ziffer 33): -1160 kg
verbleibende Zuladung für Zugfahrzeug: 100 kg
maximal : 3 zusätzliche Personen zulässig



2-Zugfahrzeug maximal beladen :
Zul.Ges.-Gew.D.Zuges (Ziffer 33): 2610 kg
Zul.Gesamtgewicht (Ziffer 15): -1655 kg
zul.Höchstgewicht des Anhängers:
955 kg

☞ zulässige Anhängelast von theoretisch 1350 kg
☞ darf nicht voll ausgenutzt werden



3-Zugfahrzeug und Anhänger maximal beladen:
Zul.Gesamtgewicht (Ziffer 15): 1655 kg
Anhängelast gebremst (Ziffer 28): +1350 kg
reales Gesamtgewicht des Zuges: 3005 kg
Zul.Ges.-Gew.D.Zuges (Ziffer 33): -2610 kg
Überladung des Zuges: 395 kg

☞ dieser Beladungsfall ist nicht zulässig

PREPARATION

- Enlever les épargnes situées au niveau des trous [1] sur la traverse arrière du véhicule (voir schéma 1).
- Démonter l'anneau d'arrimage côté droit, il ne sera pas réutilisé.

MONTAGE

- Mettre en place les 2 écrous cages ou baïlonettes (voir schéma 1) dans la traverse arrière du véhicule, au niveau des trous [1].
- Fixer la traverse [A] ainsi que les renforts [D] et [E], au niveau des trous [1], à l'aide de 2 vis HM8x40, 2 rondelles coniques Ø8 puis au niveau des trous [2], à l'aide de 2 vis HM10x40, 2 rondelles coniques Ø10, 2 rondelles plates Ø45x11x4 et 2 écrous HM10.
- Fixer le longeron droit [B] au longeron droit du véhicule au niveau du trou [5], à l'aide d'une entretoise [G] d'une vis HM10x110 et d'une rondelle conique Ø10.
- Fixer le longeron droit [B] à la traverse [A] au niveau des trous [4], à l'aide de 2 vis HM10x40 et de 2 rondelles coniques Ø10, puis au renfort [D] au niveau du trou [3], à l'aide d'une vis HM12x35, d'une rondelle conique Ø12 et d'un écrou HM12.
- Fixer le longeron gauche [C] au longeron gauche du véhicule au niveau du trou [7], à l'aide d'une entretoise [G], d'une rondelle conique Ø10 et d'un écrou HM10.
- Fixer le longeron [C] à la traverse [A] au niveau des trous [4], à l'aide de 2 vis HM10x40 et de 2 rondelles coniques Ø10, puis au renfort [E] au niveau du trou [6], à l'aide d'une vis HM12x35, d'une rondelle conique Ø12 et d'un écrou HM12.
- Fixer la rotule [F] à la traverse [A] au niveau des trous [8], à l'aide de 2 vis HM12x70, 2 rondelles plates Ø12 et 2 écrous frein HM12.
- Serrer toutes la visserie aux couples de serrage recommandés:

- vis HM8 : 2,4 daNm	- vis HM12x35 : 8,1 daNm
- vis HM10 : 4,7 daNm	- vis HM12x70 : 11,5 daNm
- Vérifier le serrage de toute la visserie après les 1000 premiers kilomètres de traction.

VORBEREITUNG

- Drücken Sie die vorgestanzen Löcher [1] heraus, die sich auf dem hinteren Querträger des Fahrzeugs befinden (siehe Schema 1).
- Entfernen Sie die Abschleppöse auf der rechten Seite, diese wird nicht mehr gebraucht.

MONTAGE

- Setzen Sie die 2 Kronenmutter oder Bajonnetmutter in die Löcher [1] des hinteren Querträgers des Fahrzeugs (siehe Schema 1).
- Befestigen Sie den Querträger [A] und die Verstärkungsstücke [D] und [E] in den Löchern [1] mit 2 Schrauben HM8x40, 2 Federringen Ø8, und anschließend bei den Löchern [2] mit 2 Schrauben HM10x40, 2 Federringen Ø10, 2 Unterlegscheiben Ø45x11x4 und 2 Muttern HM10.
- Befestigen Sie bei Loch [5] den rechten Längsträger [B] am rechten Längsträger des Fahrzeugs mit einer Distanzhülse [G], einer Schraube HM10x110, einem Federring Ø10.
- Befestigen Sie bei den Löchern [4] den rechten Längsträger [B] am Querträger [A] mit 2 Schrauben HM10x40 und 2 Federringen Ø10, und anschließend bei Loch [3] am Verstärkungsstück [D] mit einer Schraube HM12x35, einem Federring Ø12 und einer Mutter HM12.
- Befestigen Sie bei Loch [7] den linken Längsträger [C] am linken Längsträger des Fahrzeugs mit einer Distanzhülse [G], einem Federring Ø10 und einer Schraube HM10.
- Befestigen Sie bei den Löchern [4] den Längsträger [C] am Querträger [A] mit 2 Schrauben HM10x40 und 2 Federringen Ø10, und anschließend bei Loch [6] am Verstärkungsstück [E] mit einer Schraube HM12x35, einem Federring Ø12 und einer Mutter HM12.
- Befestigen Sie bei den Löchern [8] die Kugel [F] am Querträger [A] mit 2 Schrauben HM12x70, 2 Unterlegscheiben Ø12 und zwei Sicherungsmuttern HM12.
- Ziehen Sie alle Schrauben gemäß den nachstehenden Drehmomenten an:

Schrauben HM8:	2,4 daNm	Schrauben HM12x35:	8,1 daNm
Schrauben HM10:	4,7 daNm	Schrauben HM12x70:	11,5 daNm
- Kontrollieren Sie nach den ersten 1000 Betriebskilometern die Schrauben auf festen Sitz.

PREPARATION

- Push out the pre-perforated holes [1] that are in the rear cross beam of the vehicle (see diagram 1).
- Remove the towing eye from the right-hand side of the vehicle; this is no longer needed.

MOUNTING

- Insert the two cage or bayonet nuts in holes [1] in the rear cross beam of the vehicle (see diagram 1).
- Attach cross beam [A] and reinforcements [D] and [E] at holes [1] with two bolts HM8x40, two spring washers Ø8, and then at holes [2] with two bolts HM10x40, two spring washers Ø10, two flat washers Ø45x11x4 and two nuts HM10.
- At hole [5], attach right-hand longitudinal beam [B] to the right-hand longitudinal beam of the vehicle with one spacer sleeve [G], one bolt HM10x110 and one spring washer Ø10.
- At holes [4], attach right-hand longitudinal beam [B] to cross beam [A] with two bolts HM10x40 and two spring washers Ø10, and then at hole [3], to reinforcement [D] with one bolt HM12x35, one spring washer Ø12 and one nut HM12.
- At hole [7], attach left-hand longitudinal beam [C] to the left-hand longitudinal beam of the vehicle with one spacer sleeve [G], one spring washer Ø10 and one bolt HM10.
- At holes [4], attach longitudinal beam [C] to cross beam [A] with two bolts HM10x40 and two spring washers Ø10, and then at hole [6], to reinforcement [E] with one bolt HM12x35, one spring washer Ø12 and one nut HM12.
- At holes [8], attach ball [F] to cross beam [A] with two bolts HM12x70, two flat washers Ø12 and two lock nuts HM12.
- Tighten all bolts according to the following tightening moments:
Bolts HM8: 2,4 daNm Bolts HM12x35: 8,1 daNm
Bolts HM10: 4,7 daNm Bolts HM 12x70: 11,5 daNm

- After the first 1000 km of towing, check that the bolts are still tight.

VOORBEREIDING

- Druk de voorgeperforeerde gaten [1] uit die zich op de achterdwarsbalk van het voertuig bevinden (zie schema 1).
- Demonteer het sleepoog aan de rechterzijde, deze wordt niet meer gebruikt.

MONTAGE

- Plaats de 2 kooimoeren of bajonetmoeren in gaten [1] in de achterdwarsbalk van het voertuig (zie schema 1).
- Bevestig dwarsbalk [A] en versterkingsdelen [D] en [E] bij gaten [1] met 2 bouten HM8x40, 2 veerringen Ø8 en vervolgens bij gaten [2] met 2 bouten HM10x40, 2 veerringen Ø10, 2 platte ringen Ø45x11x4 en 2 moeren HM10.
- Bevestig bij gat [5] rechterlangsligger [B] aan de rechterlangsligger van het voertuig met een afstandsbuis [G], een bout HM10x110, een veerring Ø10.
- Bevestig bij gaten [4] rechterlangsligger [B] aan dwarsbalk [A] met 2 bouten HM10x40 en 2 veerringen Ø10, en vervolgens bij gat [3] aan versterkingsdeel [D] met een bout HM12x35, een veerring Ø12 en een moer HM12.
- Bevestig bij gat [7] linkerlangsligger [C] aan de linkerlangsligger van het voertuig met een afstandsbuis [G], een veerring Ø10 en een bout HM10.
- Bevestig bij gaten [4] langsligger [C] aan dwarsbalk [A] met 2 bouten HM10x40 en 2 veerringen Ø10, en vervolgens bij gat [6] aan versterkingsdeel [E] met een bout HM12x35, een veerring Ø12 en een moer HM12.
- Bevestig bij gaten [8] kogel [F] aan dwarsbalk [A] met 2 bouten HM12x70, 2 platte ringen Ø12 en 2 borgmoeren HM12.
- Draai alle bouten volgens de onderstaande aanhaalmomenten vast.
Bouten HM8: 2,4 daNm Bouten HM12x35: 8,1 daNm
Bouten HM10: 4,7 daNm Bouten HM 12x70: 11,5 daNm

- Controleer na de eerste 1000 km bedrijf of de bouten nog stevig vastzitten.

[español]
INSTRUCCIONES DE MONTAJE 023701

PREPARATIVOS

- Exprimir los orificios perforados [1] que se encuentran en la travesía trasera del vehículo (ver esquema 1).
- Desmontar la argolla de remolque a la derecha; ésta ya no se utiliza.

MONTAJE

- Colocar las 2 tuercas cautivas o tuercas de bayoneta en los orificios [1] de la travesía trasera del vehículo (ver esquema 1).
- Fijar la travesía [A] y las piezas de refuerzo [D] y [E] en los orificios [1] por medio de 2 pernos HM8x40, 2 aros elásticos Æ 8 y a continuación en los orificios [2] por medio de 2 pernos HM10x40, 2 aros elásticos Æ 10, 2 aros planos Æ 45x11x4 y 2 tuercas HM10.
- Fijar en el orificio [5] el larguero derecho [B] en el larguero derecho del vehículo por medio de un tubo distanciador [G], un perno HM10x110, un aro elástico Æ 10.
- Fijar en los orificios [4] el larguero derecho [B] en la travesía [A] por medio de 2 pernos HM10x40 y 2 aros elásticos Æ 10, y a continuación en el orificio [3] en la pieza de refuerzo [D] por medio de un perno HM12x35, un aro elástico Æ 12 y una tuerca HM12.
- Fijar en el orificio [7] el larguero izquierdo [C] en el larguero izquierdo del vehículo por medio de un tubo distanciador [G], un aro elástico Æ 10 y un perno HM10.
- Fijar en los orificios [4] el larguero [C] en la travesía [A] por medio de 2 pernos HM10x40 y 2 aros elásticos Æ 10, y a continuación en el orificio [6] en la pieza de refuerzo [E] por medio de un perno HM12x35, un aro elástico Æ 12 y una tuerca HM12.
- Fijar en los orificios [8] la bola [F] en la travesía [A] por medio de 2 pernos HM12x70, 2 aros planos Æ 12 y 2 contratueras HM12.
- Enrosca todos los pernos según los siguientes pares de apriete.
Pernos HM8: 2,4 daNm Pernos HM12x35: 8,1 daNm
Pernos HM10: 4,7 daNm Pernos HM12x70: 11,5 daNm
- Comprobar el ajuste de los pernos después de los primeros 1000 km de uso.

[danois]
MONTERINGSVEJLEDNING 023701

FORBEREDELSE

- Tryk de forperforerede huller [1] i køretøjets bagerste tværvange ud (se skema 1).
- Afmonter slæbekrogen i højre side. Den skal ikke bruges mere.

MONTERING

- Anbring de 2 rundhovedmøtrikker eller bajonetmøtrikker i hullerne [1] i køretøjets bagerste tværvange (se skema 1).
- Montér tværvangen [A] og afstivningsdelene [D] og [E] ved hullerne [1] med 2 bolte HM8x40, 2 fjederskiver Ø8 og derefter ved hullerne [2] med 2 bolte HM10x40, 2 fjederskiver Ø10, 2 flade skiver Ø45x11x4 og 2 møtrikker HM10.
- Montér den højre vange [B] på køretøjets højre vange ved hul [5] med en afstandsbesnævning [G], en bolt HM10x110 og en fjederskive Ø10.
- Montér den højre vange [B] på tværvangen [A] ved hullerne [4] med 2 bolte HM10x40 og 2 fjederskiver Ø10 og derefter på afstivningsdelen [D] ved hul [3] med en bolt HM12x35, en fjederskive Ø12 og en møtrik HM12.
- Montér den venstre vange [C] ved hul [7] på bilens venstre vange med en afstandsbesnævning [G], en fjederskive Ø10 og en møtrik HM10.
- Montér vangen [C] på tværvangen [A] ved hullerne [4] med 2 bolte HM10x40 og 2 fjederskiver Ø10 og derefter på afstivningsdelen [E] ved hul [6] med en bolt HM12x35, en fjederskive Ø12 og en møtrik HM12.
- Montér kuglen [F] på tværvangen [A] ved hullerne [8] med 2 bolte HM12x70, 2 flade skiver Ø12 og 2 låsemøtrikker HM12.
- Spænd alle boltene fast jf. nedenstående spændingsmomenter.
Bolte HM8: 2,4 daNm Bolte HM12x35: 8,1 daNm
Bolte HM10: 4,7 daNm Bolte HM12x70: 11,5 daNm
- Kontrollér efter de første 1000 km om boltene stadig sidder solidt fast.

FORBEREDELSE

- Trykk ut de perforerte hullene [1] som befinner seg på kjøretøyets bakre tverrbjelke (se skjema 1).
- Demonter slepeøyet på høyre side. Dette er nå overflødig.

MONTERING

- Plasser de 2 rundhode-mutrene eller bajonettmutrene i hullene [1] i kjøretøyets bakre tverrbjelke (se skjema 1).
- Fest tverrbjelken [A] og forsterkningsdelene [D] og [E] ved hullene [1] med 2 bolter HM8x40, 2 fjærringer Ø8 og deretter ved hullene [2] med 2 bolter HM10x40, 2 fjærringer Ø10, 2 flate ringer Ø45x11x4 og 2 mutrer HM10.
- Fest ved hull [5] den høyre langsiggeren [B] på den høyre langsiggeren på kjøretøyets høyre side med en avstandsøssing [G], en bolt HM10x110 og en fjærring Ø10.
- Fest ved hullene [4] den høyre langsiggeren [B] på tverrbjelken [A] med 2 bolter HM10x40 og 2 fjærringer Ø10, og deretter ved hull [3] på forsterkningsdel [D] med en bolt HM12x35, en fjærring Ø12 og en mutter HM12.
- Fest ved hull [7] den venstre langsiggeren [C] på kjøretøyets venstre langsigger med en avstandsøssing [G], en fjærring Ø10 og en mutter HM10.
- Fest ved hullene [4] langsigger [C] på tverrbjelken [A] med 2 bolter HM10x40 og 2 fjærringer Ø10, og deretter ved hull [6] på forsterkningsdel [E] med en bolt HM12x35, en fjærring Ø12 og en mutter HM12.
- Fest ved hullene [8] kulan [F] på tverrbjelken [A] med 2 bolter HM12x70, 2 flate ringer Ø12 og 2 låsemutrer HM12.

- Stram alle boltene i henhold til nedenstående tilstrammingsmomenter.

Bolter HM8:	2,4 daNm	Bolter HM12x35:	8,1 daNm
Bolter HM10:	4,7 daNm	Bolter HM12x70:	11,5 daNm

- Kontroller etter de første 1000 km at boltene fortsatt sitter godt fast.

FÖRBEREDELSE

- Tryck ut de förperforerade hålen [1] som sitter i fordonets bakre tvärbalk (se schema 1).
- Demontera bogseringsögat till höger, detta förfaller.

MONTERING

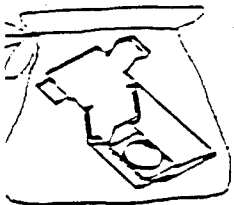
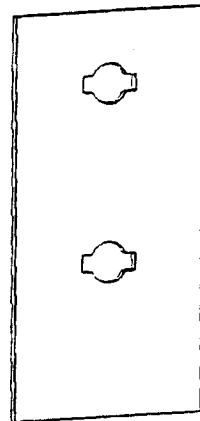
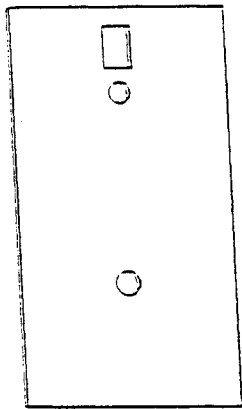
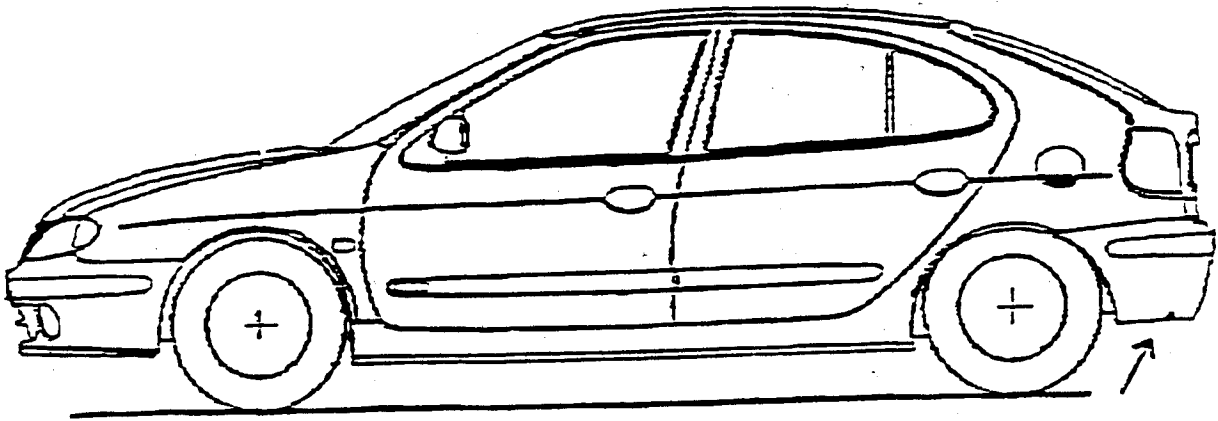
- Placera de 2 bur- eller bajonettmuttrarna i hålen [1] i fordonets bakre tvärbalk (se schema 1).
- Montera tvärbalken [A] och förstärkningsdelarna [D] och [E] vid hålen [1] med 2 skruvar HM8x40 och 2 fjäderbrickor Ø8 och sedan vid hålen [2] med 2 skruvar HM10x40, 2 fjäderbrickor Ø10, 2 planbrickor Ø45x11x4 och 2 muttrar HM10.
- Montera vid hålet [5] den högra långbalken [B] vid fordonets högra långbalk med en distansbussning [G], en skruv HM10x110 och en fjäderbricka Ø10.
- Montera vid hålen [4] den högra långbalken [B] mot tvärbalken [A] med 2 skruvar HM10x40 och 2 fjäderbrickor Ø10, och sedan vid hålet [3] mot förstärkningsdelen [D] med en skruv HM12x35, en fjäderbricka Ø12 och en mutter HM12.
- Montera vid hålet [7] den vänstra långbalken [C] mot fordonets vänstra långbalk med en distansbussning [G], en fjäderbricka Ø10 och en mutter HM10.
- Montera vid hålen [4] långbalken [C] mot tvärbalken [A] med 2 skruvar HM10x40 och 2 fjäderbrickor Ø10, och sedan vid hålet [6] mot förstärkningsdelen [E] med en skruv HM12x35, en fjäderbricka Ø12 och en mutter HM12.
- Montera vid hålen [8] kulan [F] mot tvärbalken [A] med 2 skruvar HM12x70, 2 planbrickor Ø12 och 2 låsmuttrar HM12.

Momentdrag alla skruvar till nedanstående vridmoment.			
Skruvar HM8:	2,4 daNm	Skruvar HM12x35:	8,1 daNm
Skruvar HM10:	4,7 daNm	Skruvar HM12x70:	11,5 daNm

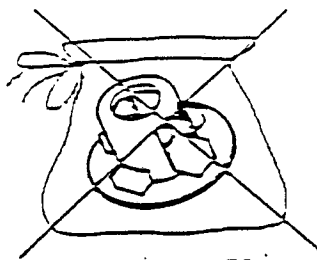
- Kontrollera efter de första 1000 km körning att skruvarna fortfarande sitter fast ordentligt.

schéma 1

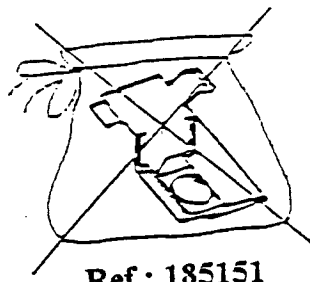
Réf : 026 041



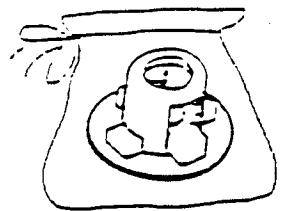
Ref : 185151



Ref : 185150



Ref : 185151



Ref : 185150

